



Gemeente Amstelveen: Verbod rijden met snorfietsen in de voetgangerszones Stadsplein, het gedeelte van de Rembrandtweg ten zuiden van de Pieter Lastmanweg, het aangrenzende gedeelte van het Nieuw Loopveld en het Sandbergplein en de Handelsweg.



Zaaknummer: Z-201 6 / 003622

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende, dat het pleingedeelte van het Stadsplein samen met het gedeelte van de Rembrandtweg ten zuiden van de Pieter Lastmanweg, het aangrenzende pleingedeelte van het Nieuw Loopveld en het Sandbergplein en het pleingedeelte van de Handelsweg zijn aangewezen als voetgangerszone.

dat in deze gebieden fietsen is toegestaan;

dat dit niet geldt tijdens de vrijdagmarkt, met uitzondering van de Handelsweg en het Sandbergplein die geen onderdeel van het marktterrein zijn;

dat dit met een onderbord is geregeld;

dat bromfietzers niet in deze voetgangersgebieden mogen rijden;

dat er onduidelijkheid bestaat over de vraag of dit ook voor snorfietsers geldt en er behoefte is om deze onduidelijkheid weg te nemen;

dat het rijden met snorfietsen in deze voetgangersgebieden niet gewenst is, omdat voetgangers niet altijd bedacht zijn op de eventuele aanwezigheid van snorfietsers en dit in combinatie met het snelheidsverschil met de voetgangers kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties;

dat dit kan worden gerealiseerd door op het onderbord te vermelden "fietsen toegestaan, niet tijdens de vrijdagmarkt, snorfietsen niet toegestaan", waarbij de tekst "niet tijdens de vrijdagmarkt" niet geldt voor de Handelsweg en het Sandbergplein;

dat dit besluit geen wijziging brengt in de geldende op onderborden vermelde regeling voor bevoorrading;

dat de maatregel strekt ter verzekering van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat de betreffende weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom en bij de gemeente Amstelveen in beheer zijn;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n :



door het wijzigen van de tekst op het onderbord bij de zoneborden G7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990 "uitgezonderd fietsers" en "uitgezonderd fietsers niet tijdens de vrijdagmarkt" in "fietsen toegestaan, niet tijdens de vrijdagmarkt, snorfietsen niet toegestaan" respectievelijk "fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan" het rijden met snorfietsen te verbieden in de voetgangersgebieden van het pleingedeelte van het Stadsplein, het pleingedeelte van de Handelsweg, het gedeelte van de Rembrandtweg ten zuiden van de Pieter Lastmanweg, het aangrenzende pleingedeelte van het Nieuw Loopveld en het Sandbergplein.

Amstelveen, 25 januari 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dat kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 27 januari 2016