



Verkeersbesluit, het instellen van een parkeerverbod op twee locaties op de Oude Nieuwveenseweg in Nieuwveen



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij, gemeente Nieuwkoop, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In het plan Verkeersveiligheid fietsroutes gemeente Nieuwkoop is vastgesteld dat de kruising Hazeweg/Oude Nieuwveenseweg een fietsknelpunt is. Dit komt onder andere door het beperkte zicht door geparkeerde voertuigen nabij de bochten bij deze kruising. Met een parkeerverbod wordt voorkomen dat voertuigen dicht bij de kruising parkeren, waardoor weggebruikers elkaar beter kunnen zien en de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid van deze kruising zal verbeteren. Dit wordt gedaan door het aanbrengen van een onderbroken gele streep op de trottoirbanden.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- x het verzekeren van de veiligheid op de weg*
- x het beschermen van de weggebruikers en passagiers*
- x het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan*
- x het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer*
- x het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade*



x het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet, is het gewenst om een parkeerverbod in te stellen op de Oude Nieuwveenseweg ter hoogte van de Hazeweg.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het overzicht in op de kruising van de Oude Nieuwveenseweg met de Hazeweg te verbeteren door voorkomen van beperking van zicht door geparkeerde voertuigen nabij de bochten van de kruising. Het doel is dat de voorrangssituatie beter wordt nageleefd en de oversteekbaarheid van de kruising dus wordt verbeterd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze heeft positief geadviseerd.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het aanbrengen van een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 24 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 net voorbij de bochten van de Oude Nieuwveenseweg in Nieuwveen bij de kruising met Hazeweg wordt een parkeerverbod ingesteld.
2. Bovenstaande maatregel uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,
Sjoerd Dijkstra
Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

