



VERKEERSBESLUIT



WEGAFSLUITING EN OPHEFFEN EENRICHTINGSVERKEER DE OMLOOP NIEUWLEUSEN

Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Overwegende dat:

de Omloop binnen de bebouwde kom van Nieuwleusen ligt en is uitgevoerd in een klinkerverharding met een breed dwarsprofiel (6 meter);
de Omloop aansluit op de Spil en de Burg. Backxlaan en onderdeel uitmaakt van het parkeerterrein bij gezondheidscentrum 'Sluis 3' en het paramedisch centrum Nieuwleusen;
de gezondheidscentra ten noordoosten van de rotonde Burg. Backxlaan – Spil – Prinses Beatrixlaan zijn gelegen;
de Omloop, de Spil en de Burg. Backxlaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
op genoemde wegen, ter hoogte van de rotonde een snelheidslimiet van 50 km/uur van toepassing is;
de weginrichting van de Omloop (de korte rechtstand en het bochtige verloop) niet uitnodigt om harder te rijden dan 30 km/uur;
de Omloop, de Spil en Burg. Backxlaan met name een functie hebben voor de afwikkeling van gemotoriseerd verkeer;
het parkeerterrein bij de gezondheidscentra voorziet in circa 75 parkeerplaatsen welke door bezoekers, werknemers en aanwonenden van de gezondheidscentra en bijbehorende appartementen gebruikt worden;
het parkeerterrein voor gemotoriseerd verkeer via de Spil – de Omloop vanuit beide richtingen bereikbaar is;
weggebruikers het parkeerterrein ook via de Omloop – Burg. Backxlaan kunnen verlaten (inrijden vanaf Burg. Backxlaan is niet toegestaan);
de aansluiting van de Omloop op de Burg. Backxlaan dicht op de rotonde ligt, wat de verkeersafwikkeling op de Burg. Backxlaan niet ten goede komt;
weggebruikers vanaf de Omloop richting de Burg. Backxlaan, beperkt zicht hebben op verkeer van rechts in verband met de aanwezigheid van een abri bij de bushalte aan de Burg. Backxlaan;
op een gedeelte van de Omloop eenrichtingsverkeer geldt, waarbij het bestuurders uitsluitend is toegestaan om vanaf de Omloop de Burg. Backxlaan op te rijden en niet vice versa;
weggebruikers vanaf de Burg. Backxlaan regelmatig het eenrichtingsverkeer op de Omloop negeren; ongewenste verkeersbewegingen die hierdoor ontstaan leiden tot conflictsituaties en (bijna) aanrijdingen tot gevolg;
het daarom gewenst is de aansluiting van de Omloop op de Burg. Backxlaan voor gemotoriseerd verkeer fysiek af te sluiten met een inzinkbare paal in het midden van de weg;
het voor hulpdiensten mogelijk moet blijven om – in noodgevallen – de Omloop te bereiken via de Burg. Backxlaan;
het eenrichtingsverkeer op de Omloop in verband met de wegafsluiting opgeheven kan worden; deze maatregelen genomen worden om de veiligheid op de weg te verzekeren (art. 2 lid a Wegenverkeerswet) en is ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.
Gelet op de wens van plaatselijk belang Nieuwleusen, de gezondheidscentra en bewoners de Omloop / de Wieken om uitvoering te geven aan voorgestelde maatregelen;
Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer:

Besluiten:

I. Met het plaatsen van een inzinkbare paal in het midden van de in/uitritconstructie Burg. Backxlaan – de Omloop, de betreffende aansluiting voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten (uitgezonderd hulpdiensten);



- I. Met het verwijderen van de verkeersborden C3, eenrichtingsverkeer en C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, het eenrichtingsverkeer op de Omloop op te heffen;
- II. Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt is verstreken;

III. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de Politie-eenheid Oost-Nederland, de Regionale Ambulancevoorziening IJssel-Vecht en Veilig Verkeer Nederland Dalfsen.

Dalfsen, 26 juli 2016

namens burgemeester en wethouders van Dalfsen,

F.J. Mosterman

beleidsmedewerker verkeer en vervoer.

Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in de Staatscourant en KERNpunten. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken. Dit doet u door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar.

U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Ook vragen wij u om een vermelding van het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen heeft mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer of e-mailadres u te bereiken bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, vanwege spoedeisend belang of omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067, 8000 GB Zwolle).