

Intrekken geslotenverklaring vrachtverkeerZuidwende



Hendrik-Ido-Ambacht

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het algemeen mandaatbesluit Hendrik-Ido-Ambacht 2015, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om:

De geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Zuidwende in te trekken. Specifiek door;

- het verwijderen van het C7-bord ter hoogte van het kruispunt Zuidwende – De Hill;
- het verwijderen van het C7-bord ter hoogte van Zuidwende 1.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde afbeeldingen in de bijlage.

Motivering:

De Zuidwende is een oude hoofdroute dat gedurende de realisatie van de woonwijk De Heerenhof is aangewezen als verblijfsgebied. De Zuidwende is ingericht als een erftoegangsweg met de bijbehorende snelheidsremmende maatregelen waarbij een maximale snelheid van 30 km/h is toegestaan.

Het huidige geslotenverklaring voor vrachtauto's stamt nog uit de tijd dat aan de Zuidwende een vrachtwagenparkeerterrein was gesitueerd. Hierbij was het doel van het verbod dat het vrachtverkeer uitsluitend via de Krommeweg het terrein kon bereiken om zodoende overlast van het noordelijke deel van de Zuidwende te voorkomen.

Inmiddels is het vrachtwagenparkeerterrein elders gesitueerd waardoor de doelgroep van de geslotenverklaring is verdwenen. Het huidige geslotenverklaring treft geen doel meer, en levert enkel hinder op voor bestemmingsverkeer, bijvoorbeeld afvaldiensten.

Belangenafweging:

Vermindering van verkeerstekens leidt tot het serieuzer nemen van de resterende tekens en tot betere handhavingsmogelijkheden voor de politie. De gemeente ziet daarom de geslotenverklaring voor vrachtverkeer in de Zuidwende als overbodige informatie dat niet binnen een verblijfsgebied past. Met de verwijdering van de verkeersborden verkrijgt de Zuidwende een eenduidige inrichting met een 30

km/h regime. Dit schept duidelijkheid richting de weggebruikers wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid. De gemeente heeft dan ook besloten de geslotenverklaring voor vrachtverkeer in de Zuidwende in te trekken.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is op 23 juni overleg gepleegd tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, district Zuid-Holland-Zuid. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met voorgenomen verkeersbesluit.

Besluiten:

- I. Het intrekken van verkeersbesluit 'Zuidwende – Geslotenverklaring vrachtauto's' dd. juni 2005.
- II. De geslotenverklaring voor vrachtverkeer in de Zuidwende in te trekken door in verband hiermee de volgende bebording aan te passen;
 - het verwijderen van het C7-bord ter hoogte van het kruispunt Zuidwende – De Hil;
 - het verwijderen van het C7-bord ter hoogte van Zuidwende 1.
- III. Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlage.

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, 30 juni 2016

Namens hen,

A.M.J. Luijten

afdelingshoofd Beheer Openbare Ruimte

Bijlagen.



