

Verkeersbesluit Gemeente Opmeer opheffen woonerf Boterbloem en Pinksterbloem



16.0000713

Burgemeester en wethouders van gemeente Opmeer

Inleiding

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van Burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Opmeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
-

Woonerven zijn wegen waarbij het verkeer geheel gemengd is. In de praktijk blijkt dat voetgangers soms over het hoofd gezien worden. In het programma Duurzaam Veilig wordt het verkeer daarom gescheiden.

Het is dan ook gewenst om in de Boterbloem en Pinksterbloem de woonerven op te heffen door trottoirs aan te leggen zodat voetgangers hiervan gebruik kunnen maken en niet op de rijbaan moeten lopen.

Een verkeersbesluit wordt na overleg genomen.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Men kan zich vinden in de voorgestelde herinrichting.

.



BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om de woonerven Boterbloem en Pinksterbloem op te heffen door het verwijderen van de borden G5 (woonerf) tegenover Planetenlaan 58 en naast Akkerwinde 39, het verwijderen van het zonebord A1 (zone 30 km) naast Akkerwinde 39, het verplaatsen van de borden G5 (woonerf) en A1 (zone 30 km) bij Boterbloem 21 naar Korenbloem 18 en het verplaatsen van de borden G5 (woonerf) en A1 (zone 30 km) van nabij Pinksterbloem 72 naar de brug naar de Weegbree voor Pinksterbloem 72.

Het verwijderen van het bord G6 (einde woonerf) nabij Pinksterbloem 72.

Opmeer, 26-1-2016

M.A.S. Winder, G.J.A.M. Nijpels
Secretaris, Burgemeester

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouder van Opmeer, Klaproos 1, 1716 VS Opmeer.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.