

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Tijdelijke afsluiting Kruisweg – Pommer i.h.k.v. bouwwerkzaamheden en doorgaand vrachtverkeer – Nuth



NUTH

Z.15364 INT.16096

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om vanwege de bouwwerkzaamheden in de Kruisweg ter plaatse van de Kruisweg – Pommer te Nuth de weg voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- In de Kruisweg worden op een aantal percelen woningen gerealiseerd;
- Om de woningen te realiseren moeten middelen en materialen, vaak door zwaar vrachtverkeer, worden aangeleverd;
- Er is een goede aanrijdroute via de Eijkenderweg beschikbaar;
- Door het zware vrachtverkeer wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de aanrijdroute door de woonwijk Parklaan – Tiber – Pommer – etc.;
- In deze woonwijk zijn de straten relatief smal waardoor een draaicirkel voor zwaar vrachtverkeer niet altijd haalbaar is. De eerste schadegevallen aan gemeentelijk eigendom zijn reeds bekend;
- Vrachtverkeer is om verkeersveiligheidsredenen, zoals spelende kinderen, niet wenselijk in woonwijken;
- Door de doorgang Kruisweg – Pommer tijdens de bouwwerkzaamheden in de Kruisweg af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en dit te communiceren naar de aannemers zullen zij de beoogde alternatieve route nemen en behoren verkeersveiligheidsklachten tot het verleden;
- De afsluiting is uitsluitend noodzakelijk tijdens de bouwwerkzaamheden in de Kruisweg;
- De weg waarop deze verkeersmaatregel wordt getroffen is in beheer bij de gemeente Nuth.

Overleg



Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg-Zuid. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners van de woonwijk Pommer en omgeving is in voldoende mate rekening gehouden. Immers hebben zij de problematiek aangekaart. Verder zal met de aannemers contact worden opgenomen met het verzoek om de aanrijdroute via de Eijkenderweg aan te houden. Ook ontstaat er voor de bewoners door de beoogde afsluiting een beperkte omrijdafstand. De omrijdafstand weegt echter minder zwaar dan het belang van verkeersveiligheid in de woonwijk zoals bij de motivering aangehaald. Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. door middel van 2 verkeersborden geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer d.m.v. 2 verkeersborden RVV C12 en 2 betonblokken voorzien van retro-reflecterende aluminium reflectoren een fysieke geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen ter hoogte van de aansluiting Kruisweg – Pommer gedurende de bouwwerkzaamheden aan de Kruisweg en zoals weergegeven in bijgevoegde overzichtstekening;
2. E.e.a. zal ca. medio augustus 2016 worden gerealiseerd, en weer worden opgeheven na volledige oplevering van de Kruisweg te Nuth.

27 juli 2016, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth,

Namens dezen,

I.M.N. Nijsten

Coördinator Cluster Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 29 juli 2016 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis bij afdeling Wonen & Bouwen (aan het loket).

Bezwaar

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.