



Verkeersbesluit instellen 30 km zone gedeelte PC Boutensstraat



Haarlem

Nr. 2016/235874

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de P.C. Boutensstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de P.C. Boutensstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de P.C. Boutensstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de P.C. Boutensstraat in het HVVP gecategoriseerd is als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de P.C. Boutensstraat volgens het HVVP deel uitmaakt van het gemeentelijke fietsnetwerk;

dat de gemeente Haarlem besloten heeft maatregelen uit te voeren op de P.C. Boutensstraat om de weg een kwaliteitsimpuls te geven;

dat ten behoeve van deze kwaliteitsimpuls in de eerste helft van het jaar 2016 werkzaamheden zijn uitgevoerd op het gedeelte van de weg tussen de aansluitingen met de Harry Mulischstraat en de Jan Prinslaan;

dat de P.C. Boutensstraat voor deze werkzaamheden was ingericht als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur;

dat de weg onderdeel is van een busroute;

dat op het hiervoor benoemde gedeelte van de weg diverse maatregelen zijn getroffen om de verkeersfunctie ondergeschikt te maken aan de verblijfsfunctie;

dat echter bij de maatregelen wel rekening gehouden is met de busroute en het feit dat de weg onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk;

dat volgens de richtlijnen van landelijk kennisplatform verkeer en vervoer CROW en de principes van Duurzaam Veilig Verkeer de maximumsnelheid in een verblijfsgebied (erftoegangsweg) 30 kilometer per uur hoort te zijn;



dat gezien de uitgevoerde maatregelen en de hiervoor benoemde richtlijnen en principes het wenselijk is om op het gedeelte van de P.C. Boutensstraat (gelegen tussen de aansluitingen met de Harry Mulischstraat en de Jan Prinslaan) een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur;

dat deze verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1 (30 kilometer per uur, zonale toepassing) en A2 (30 kilometer per uur, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie van mening is dat het ontwerp volgend uit de werkzaamheden op de P.C. Boutensstraat niet past binnen het principe Duurzaam Veilig in verband met het ontbreken van herkenbaarheid en voorspelbaarheid;

dat bovengenoemde verkeersmaatregel enkel uitgevoerd kan worden als de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven;

dat het ontwerp van de P.C. Boutensstraat niet voldoet aan de inrichtingseisen en wel om de volgende redenen:

- de wegvakken zijn voorzien van twee glooiende drempels geconstrueerd om bestuurders af te laten remmen tot een rijnsnelheid van 50 km/uur;
- de wegbreedte van de rijbaan, dus de rode fietsstroken en de zwarte rijloper, hebben een breedte van 7,10 meter. Richtlijnen geven aan dat een erftoegangsweg, met twee richtingen auto en fietsverkeer, een minimaal profiel van 4,80 en een ideaal profiel van 5,80 moet krijgen;
- door het gebruik van fietsstroken is er een 'verbod stil te staan' ontstaan waarbij er geen remmende werking is door geparkeerde en stilstaande voertuigen op de rijbaan;
- door de fietsstroken is er een scheiding ontstaan tussen de langzame fiets en de snelle motorvoertuigen. Op erftoegangswegen zijn fietsvoorzieningen niet toegestaan, tenzij er sprake is van een fietsstraat;
- de voorrang op alle zijwegen is geregeld met borden en uitritconstructies. De PC Boutensstraat is en blijft een voorrangsweg;
- er is gekozen voor asfalt verharding en niet voor een open verharding met klinkers of streetprint;
- er zijn geen poorten of uitritconstructies aangebracht die de overgang weergeven tussen de verschillende geldende maximumsnelheden (van 50 naar 30 en van 30 naar 50 km/uur);

dat met de gekozen inrichting van de P.C. Boutensstraat het voor de weggebruiker onduidelijk is welk gedrag van hem wordt verwacht;

dat de politie niet over zal gaan tot handhaving van de gereden snelheden op de weg;

dat de politie dan ook een negatief advies heeft uitgebracht voor het nemen van dit verkeersbesluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1 (30, zonale toepassing) en A2 (einde 30, zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de P.C. Boutensstraat, tussen de aansluitingen met de Harry Mulischstraat en de Jan Prinslaan.

Situatieschets:

