



Provincie Groningen: verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen N355 en bouwweg bij Nieuwklap in de gemeente Zuidhorn



Zaaknr. : 635518

Corr. nr. : 2016-31400

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Grondslag:

Op grond van artikel 18, lid 1, aanhef en onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVV 1994) worden verkeersbesluiten genomen door gedeputeerde staten voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

In het kader van het project "Rondweg Aduard en aansluiting Nieuwklap" zal in de te verleggen provinciale weg N355 en over het Aduarderdiep, nabij Nieuwklap, een nieuwe brug worden gebouwd. Hierdoor ontstaat ruimte voor de aansluiting van de rondweg Aduard op de Friesestraatweg (N355) en kan de ontbrekende schakel in de Fietsroute Plus Zuidhorn-Groningen worden aangelegd. Ook wordt het Aduarderdiep beter toegankelijk voor grotere schepen.

Ten behoeve van het realiseren van het grondlichaam en de bouw van de genoemde brug is een tijdelijke bouwweg aangelegd. Deze weg is gesitueerd tussen de provinciale weg N355, ter hoogte van de huidige aansluiting met Nieuwklap, en de Nieuwbrugsterweg; eerst in zuidelijke en daarna in oostelijke richting.

Deze tijdelijke weg is een ontsluiting voor het bouwverkeer naar/van de werklocatie en voor het bestemmingsverkeer naar/van de boerderij Nieuwbrugsterweg nummer 2.

Er wordt niet alleen zand en ander materiaal over de genoemde tijdelijke weg door vrachtverkeer aangevoerd maar ook (grotendeels) per schip. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een tijdelijke loswal in het Aduarderdiep bij Nieuwklap.

In verband met de aanwezigheid van vrachtverkeer is het uit het oogpunt van de verkeersveiligheid niet gewenst dat (brom)fietsverkeer gebruik maakt van de tijdelijke weg. Voor (brom)fietsen zijn er omleidingsroutes aangegeven.

Het bouwverkeer mag vanwege overlast geen gebruik maken van de Friesestraatweg in Nieuwklap waarlangs woningen staan. Dit is met een tekstbord aangegeven.

De tijdelijke weg is inmiddels in gebruik genomen. Zodra de verlegde N355 voor het verkeer is opengesteld (volgens de huidige planning in juni 2018) zal de tijdelijke weg worden verwijderd.

Om de verkeersveiligheid op de tijdelijke weg en ter plaatse van de aansluiting van deze weg met de N355 en het ten zuiden daarvan gelegen (brom)fietspad alsmede op de N355 zelf te waarborgen, is het noodzakelijk om o.a. de onderstaande verkeersmaatregelen te treffen:

1. het verlagen van de maximumsnelheid van 80 naar 50 km per uur voor een gedeelte van de provinciale weg Visvliet (Fr.) - Zuidhorn - Groningen (N355; Friesestraatweg);
2. het instellen van een (ruimer) inhaalverbod voor een gedeelte van de provinciale weg Visvliet (Fr.) - Zuidhorn - Groningen (N355; Friesestraatweg);



3. een geslotenverklaring van de tijdelijke weg voor het doorgaande verkeer, met uitzondering van het bestemmingsverkeer inzake de aanleg van de brug en naar/van de Nieuwbrugsterweg nummer 2 alsmede voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
4. het regelen van de voorrang ter plaatse van de aansluiting van de tijdelijke weg met de N355 en het verplichte (brom)fietspad.

Wij merken ten aanzien van de bij 1. genoemde maatregel het volgende op.

Aangezien veel zand en ander materiaal per schip worden aangevoerd, zal er elke werkdag geen sprake zijn van vrachttrossen via de N355 en de tijdelijke weg. In verband hiermee vinden wij dat een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km per uur slechts van kracht dient te zijn zodra sprake is van structurele vrachttrossen (bijv. drie in korte tijd).

Gelet op de aard van de ongevallen die in het verleden hebben plaatsgevonden, is het uit het oogpunt van de verkeersveiligheid gewenst om op de N355, ter plaatse van de tijdelijke bouwweg, tijdelijk een ruimer inhaalverbod in te stellen.

Wij vonden het belangrijk om uit het oogpunt van de verkeersveiligheid de (verkeers)borden zo snel mogelijk te plaatsen.

Vooruitlopend op het terinzageleggen van het te nemen besluit, waarbij de mogelijkheid wordt geboden om gedurende zes weken bezwaren in te dienen, zijn op basis van onze brief van 3 mei 2016, briefnummer 2016-25389, zaaknummer 631214, gericht aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, de borden alvast voor zover nodig geplaatst.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, die bij brief van 11 juli 2016, kenmerk N16. 012721, te kennen heeft gegeven geen bezwaren te hebben tegen de getroffen verkeersmaatregelen.

Gelet op:

- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994:

de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW):

de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW:

verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West;

- artikel 37 van het BABW:

de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien die van langere duur zijn dan vier maanden;

- artikel 2, aanhef en lid 1, van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

- het Mandaatbesluit 2015 van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw;



- het Besluit ondermandaat afdeling Wegenbouw 2016, waarbij o.a. laatstgenoemde bevoegdheid tijdens de vakantieperiode is ondergemandateerd aan de coördinerende beleidsmedewerker van de afdeling Wegenbouw.

BESLUIT

- 1.** indien sprake is van structurele vrachtransporten, door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen A1 en A2 (einde 50), beide van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een maximumsnelheid van 50 km per uur in te stellen voor een gedeelte van de provinciale weg Visvliet (Fr.) - Zuidhorn - Groningen (N355; Friesestraatweg), vanaf ongeveer km. 49.2 tot ca. km 49.8, voor verkeer in beide richtingen;
- 2.** door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen F1 en F8, beide van bijlage 1 van het RVV 1990, voor zover nodig een inhaalverbod in te stellen voor het gedeelte van de provinciale weg Visvliet (Fr.) - Zuidhorn - Groningen (N355; Friesestraatweg), vanaf ongeveer km. 49.2 tot ca. km 49.8, voor verkeer in beide richtingen;
- 3.** door het plaatsen van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, aan het verkeer kenbaar te maken dat het verkeer op de tijdelijke bouwweg, die ligt tussen de N355, ter hoogte van de huidige aansluiting met Nieuwklap, en de Nieuwbrugsterweg, voorrang moet verlenen aan het (brom)fietsverkeer op het pad gelegen parallel aan en ten zuiden van de N355 en aan het verkeer rijdende op de N355;
- 4.** door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, de bij 3. genoemde tijdelijke weg gesloten te verklaren voor het doorgaande verkeer, met uitzondering van het bestemmingsverkeer inzake de aanleg van de brug en naar/van de Nieuwbrugsterweg nummer 2;
- 5.** door het plaatsen van borden overeenkomstig model C15 van bijlage 1 van het RVV 1990, de bij 3. genoemde tijdelijke weg in beide richtingen gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- 6.** door het plaatsen van borden overeenkomstig model G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te geven dat het fietspad gelegen parallel aan en ten zuiden van de N355 en aan beide zijden van de aansluiting met de bij 3. genoemde tijdelijke weg, een verplicht (brom)fietspad is;
- 7.** door het plaatsen van borden overeenkomstig model L10 van bijlage 1 van het RVV 1990 langs de N355, de geslotenverklaring voor het doorgaande verkeer, met uitzondering van het bestemmingsverkeer inzake de aanleg van de brug en naar/van de Nieuwbrugsterweg nummer 2, van de bij 3. genoemde tijdelijke weg, voor aan te duiden.
- 8.** Het plaatsen van de borden gebeurt overeenkomstig de bij dit besluit behorende



bebordingstekening, projectnummer 2014-17.

9. Te bepalen dat bovenvermelde verkeersmaatregelen gelden met ingang van 4 augustus 2016 (datum bekendmaking) tot het moment waarop de verlegde N355 voor het verkeer is opengesteld (volgens de huidige planning in juni 2018).

10. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/ Staatscourant/Op Rubriek/Verkeersbesluiten) en het blad Westerkwartier (edities van woensdag 3 augustus 2016).

Het besluit, de bebordingstekening en de bekendmaking zijn ook in te zien op

www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.

11. Een afschrift van dit besluit te zenden naar:

- Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, RET, Cluster Verkeer, per e-mail naar: div.non@drenthe.politie.nl;

- Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, per e-mail naar: hoeke.krist@politie.nl;

- gemeente Zuidhorn, per e-mail naar: gemeente@zuidhorn.nl, adpklaveringa@zuidhorn.nl en wwestra@zuidhorn.nl;

- Maatschap A.H. en H. de Haan, Nieuwbrugsterweg 2, 9832 TH Den Horn;

- Meldkamer Noord-Nederland, per e-mail naar: stremmingen@mknn.nl;

- Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar:

StremmingenGD@qbuzz.nl;

- Ministerie van Defensie, DVVO;

- de afdelingen Beheer & Onderhoud, Beton- & Waterbouw en Wegenbouw, alle van de provincie Groningen.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:

R.A. Lombaerts

Hoofd van de afdeling Wegenbouw

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzageliggig (met ingang van donderdag 4 augustus 2016 tot en met woensdag 14 september 2016 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Rechtbank



Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.

Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

- de naam, het adres en telefoonnummer van de verzoeker;
- de dagtekening;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.