

## Het college van de gemeente Dronten,



### Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

### Overwegende:

- dat de straten De Barrage, Het Toepad, Concourslaan en De Volte zijn gelegen in de kern Dronten;
- dat aan deze straten 3 basisscholen en een kinderopvang zijn gevestigd;
- dat er dagelijks vele kinderen naar en van school, lopend of met de auto gaan;
- dat deze kinderen gezien hun leeftijd een kwetsbare groep verkeersdeelnemers vormen;
- dat het halen en brengen van de kinderen leidt tot veel verkeer in de straten;
- dat de schoolomgeving ook gezien wordt als een sociale ontmoetingsplaats voor ouders onderling en voor de leerlingen;
- dat het daarom belangrijk is aandacht te hebben voor de verkeersveiligheid, niet alleen voor de kinderen van de scholen en kinderopvang maar ook voor hun ouders en de buurtbewoners;
- de gemeente samen met de politie, de scholen, de kinderopvang en de buurtbewoners wil komen tot een veiligere inrichting van de openbare ruimte rondom de scholen;
- dat hieronder wordt verstaan:
  - het doen van aanpassingen in de schoolomgeving;
  - het bieden van gerichte voorlichting;
  - het blijven aanbieden van verkeersonderwijs ter verbetering van kennis en vaardigheden;
  - de inzet van gerichte handhaving op ongewenst verkeersgedrag;
- dat meerdere overleggen met buurtbewoners zijn georganiseerd over de inrichting van het schoolplein bij basisschool Het Kompas en de inrichting van de straten De Barrage, de Concourslaan en De Volte waarbij buurtbewoners wensen en ideeën konden aandragen;
- dat een algemene inloopavond voor belangstellenden waaronder ouders is georganiseerd om kennis te nemen van de plannen;
- dat de aangedragen wensen zo veel mogelijk zijn meegenomen in het ontwerp voor de openbare ruimte;
- dat politie, gemeente, kinderopvang en scholen afgesproken hebben een convenant op te stellen om alle partijen te conformeren aan de gemaakte afspraken;
- dat de scholen, kinderopvang, gemeente en politie hebben ingestemd met een convenant en deze waarschijnlijk in september door de partijen wordt ondertekend;
- dat op infrastructureel gebied de volgende maatregelen genomen gaan worden:
  - instellen parkeerverbodszone
  - aanleggen voetgangersoversteekplaats bij basisschool Het Kompas;
  - aanleggen gereserveerde parkeerplaatsen voor de taxibusjes (ma t/m vr, 08-16);
  - instellen van een onverplicht fietspad;
  - instellen van eenrichtingsverkeer op parkeerterrein nabij de kinderopvang en de Christiaan Huygensschool;
  - aanwijzen van nieuwe parkeerplaatsen;
- dat hierbij opgemerkt moet worden dat voor de laatste maatregel geen verkeersbesluit nodig is maar voor de andere wel, welk geschiedt in onderhavig besluit;
- dat het voor een overzichtelijk en verkeersveilig straatbeeld noodzakelijk is dat de kinderen goed zicht op de weg hebben;
- dat auto's regelmatig op plaatsen worden geparkeerd waar dit niet mag of niet wenselijk is en voor gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties zorgt;
- dat er op enige afstand van de scholen voldoende parkeerplaatsen zijn;



- dat de bewoners liever zien dat de beschikbare parkeerplaatsen beter worden benut in plaats van het aanleggen van extra parkeerplaatsen op de Concourslaan;
- dat dit bewerkstelligd kan worden door het instellen van een parkeerverbodszone in het gebied;
- dat er binnen parkeerverbodszone alleen in de parkeervakken geparkeerd mag worden;
- dat de parkeerverbodszone de volgende delen van straten betreft:
  - De Barrage tussen Het Toepad en de Concourslaan;
  - Het Toepad
  - Concourslaan tussen De Barrage en De Volte;
  - De Volte tussen De Korte Baan en De Ring;
- dat een aantal leerlingen van de Christiaan Huygensschool met taxibusjes gebracht en gehaald worden;
- dat zij tevens dicht bij de school moeten parkeren omdat de kinderen in het busje niet alleen gelaten mogen worden, de kinderen die uit school komen opgemerkt moeten worden en dat de kinderen veilig zonder over te steken van school naar het busje kunnen lopen en vice versa;
- dat het daarom gewenst is voor de taxibusjes een aantal parkeerplaatsen te reserveren;
- dat er ten noorden van de Christiaan Huygensschool een voetpad loopt vanaf het Dorpsbospad naar Het Kompas en eindigt op De Volte;
- dat dit voetpad veelvuldig wordt gebruikt door fietsers omdat het een handige en veilige route zonder auto's is naar de fietsenstalling nabij het schoolplein;
- dat het een onmogelijke taak is fietsers te weren op dit voetpad, waarop het raadzamer is het gedeelte van het voetpad tussen het Dorpsbospad en de fietsenstalling aan te wijzen als onverplicht fietspad;
- dat een onverplicht fietspad in houdt dat brommers geen gebruik mogen maken van het pad;
- dat van de drie scholen alleen basisschool Het Kompas geen voetgangersoversteekplaats heeft terwijl bij die school ook veel kinderen de straat over moeten steken om hun route tussen school en thuis af te leggen;
- dat volgens de landelijke richtlijnen van het inrichtingsprincipe Duurzaam Veilig bij een erftoegangsweg het verkeer hoort te mengen en door de lage snelheid van maximaal 30 km/uur er geen oversteekplaatsen hoeven te zijn;
- dat uitzondering hierop oversteeklocaties zijn die veelvuldig door vooral kwetsbare verkeersdeelnemers worden gebruikt, zoals in de omgeving van scholen het geval is;
- dat de voetgangersoversteekplaats voor Het Kompas op de Concourslaan komt te liggen recht tegen over ingang van de school en het voetpad;
- dat er voor de kinderopvang en de Christiaan Huygensschool een parkeerterrein is gelegen;
- dat het tijdens de haal- en brengtijden van de school druk is op het parkeerterrein met ouders die een parkeerplaats zoeken;
- dat vooral tijdens het halen en brengen, als er ook veel kinderen op het parkeerterrein lopen, zich onoverzichtelijke verkeerssituaties voor doen;
- dat het daarom wenselijk is éénrichtingsverkeer in te stellen op het parkeerterrein;
- dat bovengenoemde maatregelen worden bewerkstelligd door het verplaatsen van bebording en aanbrengen van markering;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 in verband met het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat met betrekking tot het instellen van de in dit besluit genoemde maatregel overleg en afstemming heeft plaatsgevonden met de politie Midden Nederland;

### **Besluitverplichting**

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVV 1994).

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

### **Advies politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie van de regionale eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven.



## Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant.

## Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. door het plaatsen van borden model E1, zonaal uitgevoerd als begin en eind, van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone in te stellen op de volgende weggedeelte:
  - a) De Barrage tussen de Concourslaan en de zuidzijde van de kruising met Het Toepad;
  - b) Het Toepad;
  - c) Concourslaan tussen De Barrage en De Volte;
  - d) De Volte tussen De Korte Baan en De Ring;
1. een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 aan te leggen op de Concourslaan ter hoogte van nummer 2 en borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats te plaatsen;
2. drie parkeerplaatsen te reserveren voor taxibusjes op het parkeerterrein aan de noordzijde van de straat De Barrage waarbij het specifiek gaat om de 3 meest westelijke parkeerplaatsen door het plaatsen van borden model E5 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de in lid 3 van dit besluit ingestelde parkeerplaatsen voor taxibusjes alleen van kracht te laten zijn van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 en 16.00 uur door het plaatsen van een onderbord model OB206p met de tekst 'Ma t/m Vr 08–16h';
4. op het parkeerterrein aan de noordzijde van de straat De Barrage éénrichtingsverkeer in te stellen waarbij de oprit aan de oostzijde wordt gebruikt voor het inrijden van het parkeerterrein en de westzijde voor het uitrijden van het parkeerterrein door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het voetpad vanaf de fietsstalling westzijde schoolplein Het Kompas tot het Dorpsbospad in te stellen als onverplicht fietspad door het plaatsen van borden model G13 en G14 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. de bebording te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk T20091-16-07 van 06-07- 2016.

Dronten, 7 juli 2016

Namens het college van Dronten,

ing. J.E.C. Hiehle

directeur Strategie en Projecten

## Bezwaar

U kunt tegen deze beschikking schriftelijk of digitaal binnen een termijn van zes weken een bezwaarschrift indienen bij het college van Dronten. Indien u schriftelijk bezwaar wilt indienen, dan kunt u uw bezwaarschrift richten aan: Het college van Dronten respectievelijk de heffingsambtenaar van Dronten, t.a.v. de afdeling Concerndiensten, Postbus 100, 8250 AC te Dronten.

Indien u digitaal bezwaar wilt maken, dan kunt u dit doen via de gemeentelijke website, digitale formulieren. U hebt dan wel een DigiD nodig. De bezwaartermijn begint op de dag na de datum van verzending van deze brief.

Een bezwaarschrift schort de geldigheid van een beschikking niet op. Als u een bezwaarschrift indient, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland. Indien u dit schriftelijk wilt doen kunt u uw verzoekschrift richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA UTRECHT.

Indien u digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening wilt indienen, kunt u dit doen via het digitaal loket bestuursrecht ([loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht](http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht)). U hebt dan wel een DigiD nodig. Voor het indienen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Meer informatie en uitleg over het indienen van een voorlopige voorziening kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).