



BESLUIT VERKEERSMAATREGEL



Gemeente Rotterdam

Aan sluiting Polderpad – Oude Bovendijk (voorrangsregeling en aanwijzen Polderpad als verplicht fietspad)

Nr : 16/0047717

AS16/11431

De directeur van cluster Stadsontwikkeling

Overwegende:

- dat het Polderpad een in twee richtingen bereden toeristische fiets- en wandelverbinding vormt tussen de Rotte in de gemeente Lansingerland en de Schie in de gemeente Rotterdam;
- dat het Polderpad door de Zuidpolder op het grondgebied van de gemeente Lansingerland ligt en aansluit op de Oude Bovendijk in de gemeente Rotterdam;
- dat de gemeentegrens tussen Lansingerland en Rotterdam op geringe afstand, ten noordoosten van de Oude Bovendijk loopt;
- dat het gezien het recreatieve karakter van de weg wenselijk is om het Polderpad alleen toegankelijk te maken voor fietsers en voetgangers door het instellen van een verplicht fietspad;
- dat uitsluitend de landbouwbedrijven, die gronden in gebruik hebben die ontsloten worden via het Polderpad, in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing;
- dat het daarnaast vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid noodzakelijk is om op de kruising van het Polderpad en de Oude Bovendijk een voorrangsregeling in te stellen, zodanig dat de Oude Bovendijk de voorrangsgerechtigde weg is;
- dat de voorrangssituatie ter plaatse met verkeerstekens dient te worden aangegeven;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswetgeving 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad 1994, 475 zoals nadien gewijzigd) strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat er afstemming heeft plaatsgevonden met de aangrenzende gemeente, Lansingerland en dat de gemeente Lansingerland akkoord gaat met de voorgestelde maatregel;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Overschie is voorgelegd en dat deze wel gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd), waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd),

BESLUIT :

- tot het instellen van een verplicht fietspad op het Polderpad tussen de Oude Bovendijk te Rotterdam en de Landscheiding in Lansingerland, middels het plaatsen van het bord G11 (verplicht fietspad), als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ter hoogte van de kruising Oude Bovendijk en het begin van het Polderpad;
- tot het plaatsen van bord B06 en haaiantanden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op het Polderpad ter hoogte van de kruising met de Oude Bovendijk;



-
- tot het plaatsen van bord B05 (voorrangskruispunt) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de Oude Bovendijk ten zuiden van de kruising met het Polderpad.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt in de digitale staatscourant en op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam d.d. 29 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders gemeente Rotterdam de directeur van het Cluster Stadsontwikkeling, voor deze hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en met ten minste bevatten:

- naam adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te Rotterdam

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl gemeenteloket->onlineprodukten->formulieren "digitaal bezw