



Herinrichting kruispunt Singel-Singelstraat-Stationstraat, kruispunt Keizerstraat en de herinrichting van het Churchillplein te Deventer, kenmerk 1819716



Onderwerp:

Verkeersbesluit voor de herinrichting van het kruispunt Singel-Singelstraat-Stationstraat, kruispunt Keizerstraat en de herinrichting van het Churchillplein.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op de bekendmaking d.d. 7 juli 2016 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

Motivering

H herinrichting van het kruispunt Singel-Singelstraat- Stationstraat

In 2008 is het ambitieniveau vastgesteld voor de ontwikkeling van de stationsomgeving en besloten tot verdere uitwerking van dit project. Fietsvriendelijke bereikbaarheid van het station, de leefbaarheid en sociale veiligheid zijn speerpunten in de planontwikkeling. Daarbij is het gratis stallen van de fiets een belangrijk streven. Bovendien moet er meer ruimte komen voor de bussen. Daarnaast richten de veranderingen zich op het wijzigen van looproutes in en om het station.

De stationsomgeving in Deventer is van strategisch belang voor de gemeente Deventer, de provincie Overijssel en de Stedendriehoek. De provincie Overijssel heeft dit project als boegbeeldproject aangemerkt. Daarmee wordt prioriteit gegeven aan de inzet van middelen van gemeente en provincie. De provincie maakt daarmee deel uit van de projectorganisatie evenals NS en ProRail. De onderstaande verkeersmaatregelen zijn een gevolg van de herinrichting van het stationsgebied.

Herinrichting kruispunt Keizerstraat en Churchillplein:

De gemeenteraad heeft groen licht gegeven om van start te gaan met uitvoering van 'De Groene Wal'. Het gaat om het gebied tussen de Deventer Schouwburg en de Leeuwenbrug. Hierdoor verbetert de verkeerssituatie op het Churchillplein. De voorbereidende werkzaamheden zijn eind 2015 gestart. Dit knooppunt wordt eenvoudiger, wat de doorstroming van het openbaar vervoer, fietsers en voetgangers ten goede komt. Reizigers zijn daardoor sneller bij het station. Ook komt er een nieuwe bushalte bij de Deventer Schouwburg. De verkeersmaatregel 'verplichte rijrichting rechtsaf' in de Keizerstraat wordt in een apart verkeersbesluit vastgelegd.

Bovenstaande heeft geleid tot de volgende concrete verkeersmaatregelen:



- de aanleg, wijziging van fietspaden (G11)
- uitbreiden voetpaden (G7)
- voorrangmaatregelen (B1, B6 en haaietanden)
- bushalte L3

Op bijlage 1 zijn de verkeersmaatregelen aangeduid van de herinrichting van het kruispunt Singel-Singelstraat-Stationsstraat. Op bijlage 2 zijn de verkeersmaatregelen aangeduid van de herinrichting van het Churchillplein. Op bijlage 3 zijn de verkeersmaatregelen aangeduid van de herinrichting van de Keizerstraat. De verkeersmaatregel 'verplichte rijrichting rechtsaf' in de Keizerstraat wordt in een apart verkeersbesluit vastgelegd.

Draagvlak

Sinds 2011 zijn er debatten en informatieavonden geweest over de stationsomgeving. Alle betrokkenen zijn gevraagd mee te praten en mee te denken over de nieuwe situatie.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie-eenheid Oost Nederland, handelend namens de Korpschef.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders, om het kruispunt Singel-Singelstraat-Stationsstraat, kruispunt Keizerstraat en het Churchillplein her in te richten door middel van de volgende verkeersmaatregelen: de aanleg van fietspaden (bord G11), voetpaden (G7), voorrangmaatregelen (B1, B6 en haaietanden) en de aanleg van een bushalte (L3).

MEDEDELINGEN

Inzage

Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum in de Openbare Bibliotheek, Brink 70 en bij Publiekszaken, Leeuwenbrug 81.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Deventer, 5 juli 2016.

namens burgemeester en wethouders van Deventer,
J.T. Lobeek

Programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer

i.a.a. D. Elshof, JD. Steenbruggen