

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp – Floriande eiland 2



gemeente
Haarlemmermeer

Onderwerp: aanpassen van s tertijsden voor parkeren

N ummer : X2016.24477

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
 - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
 - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
 - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In februari 2013 is een verkeersbesluit (nr. 13.0054877) genomen voor het instellen van een parkeerverbodzone op alle 12 wooneilanden van Floriande te Hoofddorp. In datzelfde verkeersbesluit zijn er voor een aantal parkeerplaatsen op eiland 2 venstertijden ingesteld.



De parkeerplaatsen aan de westrand (Oesterdam 1-21) en naast Westerschelde 39 zijn aangewezen als parkeergelegenheid die alleen tijdens de avonduren en 's nachts gebruikt mag worden door het plaatsen van borden conform model E4 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 18 – 08 h.

Vervolgens is naar aanleiding van diverse bezwaren van bewoners van eiland 2, met betrekking tot de verkeersveiligheid, een aanvullend verkeersbesluit (nr. 2013/0062932) genomen. Hierin worden nog eens 22 extra parkeerplaatsen voorzien van venstertijden.

De parkeerplaatsen tegenover de Watervliet 77 en de Westerschelde 47 zijn ook aangewezen als parkeergelegenheid die alleen tijdens de avonduren en 's nachts gebruikt mag worden door het plaatsen van borden conform model E4 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 18 – 08 h.

Voorgaande is voortgekomen uit het Deltaplan Bereikbaarheid, project 'Parkeren Floriande-eilanden'. Een parkeeronderzoek in het voorjaar van 2011 op de twaalf eilanden was de aanleiding van dit project. Vanuit bewoners en hulpdiensten, vooral politie, kwamen er al jaren signalen over de parkeerdruk. Op basis van het parkeeronderzoek en andere gegevens zijn bovenstaande maatregelen voor eiland 2 gerealiseerd.

In 2015 is het hele project geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie en naar aanleiding van een enquête die is gestuurd naar de eilandbewoners worden nog een aantal aanpassingen gedaan. Op de eilanden 9, 10 en 12 worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd en op eiland 2 worden de venstertijden voor de parkeerplaatsen waar deze gelden verruimd van 18 – 08 h, naar 18 – 10 h. De bewoners wilden graag dat er geparkeerd kan worden van 18:00 uur tot 10:00 uur in plaats van 18:00 uur tot 08:00 uur. Hierin willen we de bewoners tegemoet komen.

Maatregelen, bebording en belijning

Het verruimen van de venstertijden van 18 – 08 h, naar 18 – 10 h bij de volgende parkeerplaatsen:

- 17 parkeerplaatsen aan de westrand (Oesterdam nr. 01-21);
- 03 parkeerplaatsen naast Westerschelde nr. 39;
- 10 parkeerplaatsen tegenover Watervliet 77;
- 12 parkeerplaatsen tegenover Westerschelde 47

De onderborden bij de borden E4 RVV 1990 worden vervangen door onderborden met de tekst '18-10 h'.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2016-017-020.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Belangenafweging

(Doorgaand) verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) verkeer.

Parkeerders

Door het verruimen van de venstertijden worden de belangen van parkeerders gediend.

Bewoners

Door het verruimen van de venstertijden wordt tegemoet gekomen aan het verzoek van bewoners.

Hun belangen worden hiermee gediend.



Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Algemeen belang

Het verruimen van de venstertijden dient de belangen van parkeerders en bewoners. Bovendien worden er geen andere belangen geschaad.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van parkeerders en bewoners. Daarnaast worden er geen andere belangen geschaad.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de verschillende betrokken belangen voldoende duidelijk zijn.

Het verruimen van de venstertijden is voortgekomen uit participatie en evaluatie.

De bewoners van eiland 2 en de wijkraad wordt door Gebiedsmanagement geïnformeerd.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 07-06-2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen. De vertegenwoordiger van de politie was hierbij niet aanwezig. Deze heeft op 8 juni 2016 de maatregelen voor akkoord getekend.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Het aanpassen van de venstertijden van 18 – 08 h, naar 18 – 10 h door het verwijderen van onderborden '18-08h' en het aanbrengen van onderborden '18-10h' bij de borden conform model E4 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende parkeerplaatsen in Floriande, eiland 2 te Hoofddorp:
 - a. 17 parkeerplaatsen aan de westrand (Oesterdam nr. 01-21);
 - b. 03 parkeerplaatsen naast Westerschelde nr. 39;
 - c. 10 parkeerplaatsen tegenover Watervliet 77;
 - d. 12 parkeerplaatsen tegenover Westerschelde 47
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 5 juli 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.



F.Veerman

Terinzagelegging

Het besluit wordt bekendgemaakt in de Digitale Staatscourant. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.