



## Verkeersbesluit instellen fietsstroken gedeelte PC Boutensstraat



Haarlem

Nr. 2016/235966

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### Overwegende:

dat de P.C. Boutensstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de P.C. Boutensstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de P.C. Boutensstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de P.C. Boutensstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de P.C. Boutensstraat volgens het HVVP deel uitmaakt van het gemeentelijke fietsnetwerk;

dat de gemeente Haarlem besloten heeft maatregelen uit te voeren op de P.C. Boutensstraat om de weg een kwaliteitsimpuls te geven;

dat ten behoeve van deze kwaliteitsimpuls in de eerste helft van het jaar 2016 werkzaamheden zijn uitgevoerd op een gedeelte van de weg;

dat het gedeelte van de P.C. Boutensstraat – vanaf een punt direct ten oosten van de aansluiting met de Harry Mulischstraat tot een punt direct ten zuiden van de aansluiting met de Jan Prinslaan – aan beide zijden van de weg is voorzien van fietsstroken (als bedoeld in artikel 1 RVV 1990) door middel van het aanbrengen van fietssymbolen op de weg;

dat de fietsstroken een breedte kennen van circa 2 meter en zijn voorzien van een rode kleur;



dat het fietsverkeer hierdoor een eigen ruimte heeft gekregen op het betreffende gedeelte van de P.C. Boutensstraat;

dat conform artikel 23 RVV 1990 een bestuurder zijn voertuig niet mag laten stilstaan op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;

dat door de realisatie van de fietsstroken het parkeerverbod aan de noord- en westzijde van de P.C. Boutensstraat – tussen de aansluitingen met de Harry Mulischstraat en de Jan Prinslaan – kan worden opgeheven;

dat door de realisatie van de fietsstroken het verbod om stil te staan aan de zuid- en oostzijde van de P.C. Boutensstraat ter hoogte van de ondergrondse afvalcontainers (huisnummer 158) kan worden opgeheven;

dat de fietsstroken ter hoogte van de bushaltes op de P.C. Boutensstraat – aan de westzijde ter hoogte van nummer 132 en aan de oostzijde ter hoogte van het park – worden onderbroken, waardoor het mogelijk blijft om ter hoogte van de bushaltes stil te staan ten behoeve van het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers;

dat op de P.C. Boutensstraat direct ten noorden van de aansluiting met de Jan Prinslaan en direct ten noorden van de aansluiting van de du Perronstraat wegvakdrempels zijn gerealiseerd met waarschuwingborden om bestuurders te attenderen op de aanwezigheid van de drempels;

dat als gevolg van de werkzaamheden op alle aansluitingen van het benoemde gedeelte van de P.C. Boutensstraat inritconstructies of voorrangskruispunten aanwezig zijn, waardoor bestuurders die zich bevinden op de aansluitingen voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de P.C. Boutensstraat;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen uitgevoerd worden door middel van het aanbrengen van afbeeldingen van een fiets op de rijbaan en onderbroken strepen (fietsstrook) en het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en gele doorgetrokken strepen langs de weg;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor de aanduiding van fietsstroken en het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en gele doorgetrokken strepen een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

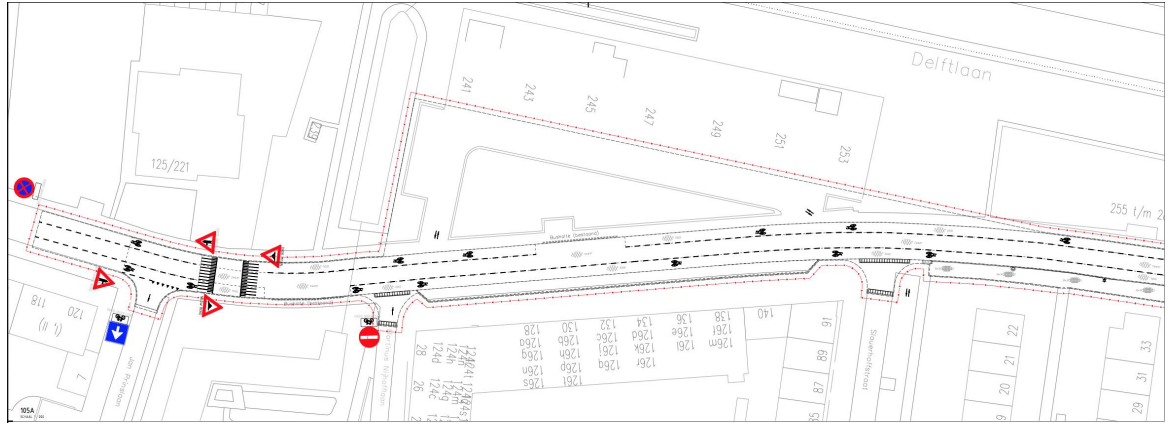
#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

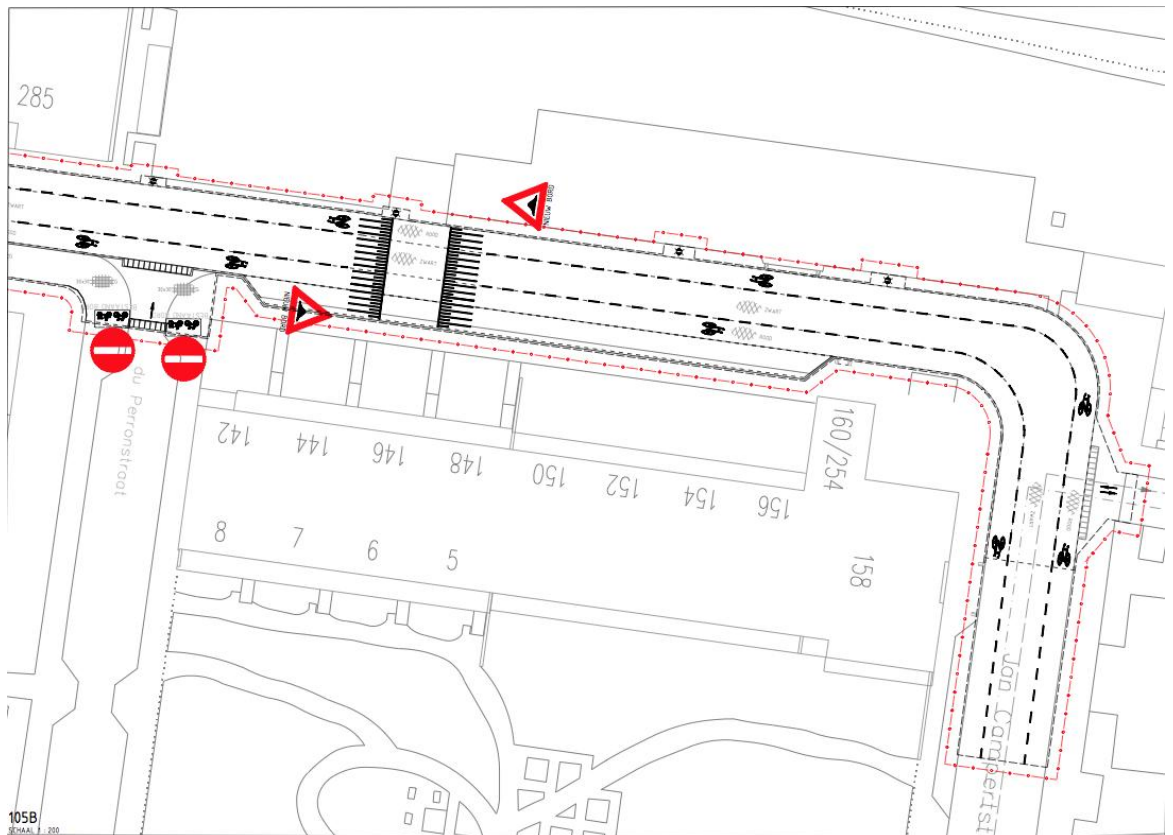
- door middel van het aanbrengen van afbeeldingen van een fiets op de rijbaan en onderbroken strepen fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te duiden op het gedeelte van de P.C. Boutensstraat vanaf een punt direct ten oosten van de aansluiting met de Harry Mulischstraat tot een punt direct ten zuiden van de aansluiting met de Jan Prinslaan;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod aan de noordzijde van de P.C. Boutensstraat, tussen de aansluitingen met de Harry Mulischstraat en de Jan Prinslaan, op te heffen;
- door middel van het verwijderen van gele doorgetrokken strepen het verbod om stil te staan aan de zuid- en oostzijde van de P.C. Boutensstraat, ter hoogte van de afvalcontainers (huisnummer 158), op te heffen.

#### **Situatieschets:**

(deel 1/2)



(deel 2/2)



Aldus vastgesteld op 23 06 2016 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R.Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht,



---

postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.