



Gemeente Waalwijk - 30-km zone Marijkestraat en Lavengang - Waalwijk

Gemeente **Waalwijk**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2016, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2016, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; de Algemene wet bestuursrecht en het Mobiliteitsplan 2015;

OVERWEGENDE:

- dat de Marijkestraat en de Lavengang in Waalwijk in het Mobiliteitsplan 2015 zijn bestemd als erftoegangswegen, welke deel uitmaken van een groter verblijfsgebied;
- dat erftoegangswegen zijn bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Dit betekent dat alle groepen verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten kunnen maken. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer moet laag zijn, zodat manoeuvres zoals draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken zo veilig mogelijk kunnen worden uitgevoerd;
- dat de Lavengang en de Drogerij aansluiten op de Marijkestraat;
- dat de Drogerij is aangewezen als erf waardoor de maximumsnelheid daar 15-km per uur bedraagt;
- dat de Marijkestraat ter hoogte van de aansluiting met De Amstel eveneens is aangewezen als erf waardoor de maximumsnelheid ook daar 15-km per uur bedraagt;
- dat in de Marijkestraat en de Lavengang geen maximumsnelheid geldt zodat deze gelijk is aan die in de Wilhelminastraat ic 50-km per uur;
- dat de Wilhelminastraat in het Mobiliteitsplan 2015 is bestemd als gebiedsontsluitingsweg;
- dat dergelijke wegen zijn bedoeld voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer;
- dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;
- dat de Marijkestraat en de Lavengang niet zijn ingericht om verkeer met een snelheid van maximaal 50-km per uur te faciliteren;
- dat derhalve de toegestane maximumsnelheid op deze wegen niet in overeenstemming is met de inrichting en daardoor niet aansluit bij Duurzaam Veilig;
- dat het gewenst is dat de toegestane maximumsnelheid wordt teruggebracht zodat deze beter aansluit bij de inrichting van deze wegen;
- dat ter beperking van het aantal verkeersborden bovenstaande maatregel zonaal, als bedoeld in artikel 9 j° 13 van het BABW, zal worden toegepast;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in beheer en onderhoud is bij de gemeente Waalwijk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Langstraat heeft plaatsgevonden;
- dat dit verkeersbesluit niet zal worden geëffectueerd voordat de termijn, waarbinnen bezwaar kan worden ingediend, is verstreken;

BESLUIT:

overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment de maximumsnelheid in de Marijkestraat en de Lavengang vast te stellen op 30-km per uur, door plaatsing van de borden A0130zb ("begin zone maximumsnelheid 30") en A0230ze ("einde zone maximumsnelheid 30") in de Marijkestraat, ter hoogte van de aansluiting met de Wilhelminastraat en nabij de aansluiting met De Amstel.

Waalwijk, 22 juni 2016,

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,



namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

M.Weterings.

De in dit besluit genoemde borden staan vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.