

Gemeente Dinkelland: Verkeersbesluit voor het instellen van een voetgangersgebied in Denekamp.



(Zaak 13.07396; nummer U16.012982)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. De Synagogepassage in Denekamp wordt aangewezen als voetgangersgebied uitgezonderd fietsers.
2. Het voetgangersgebied wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van borden G07 met onderbord fietsers toegestaan.
3. In de bijlage is de situatie te zien waarop het ontwerpverkeersbesluit betrekking heeft.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

Het recent gebouwde "dokter Eekmanhof" aan de Synagogepassage in Denekamp is nagenoeg gereed. Tijdens de ontwikkeling is aangegeven dat deze straat als voetgangersgebied wordt aangeduid. Daarbij is aangegeven dat fietsers gebruik mogen maken van deze straat. Door het instellen van een voetgangersgebied met fietsers toegestaan wordt de doelgroep auto's, snorfietsen, bromfietsers en scooters uitgesloten. Wij stellen vast dat de maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid van de bewoners te verzekeren. Daarnaast is er een alternatief voor het gemotoriseerde tweewielers in de vorm van de Vledderstraat en de Brinkstraat.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het voetgangersgebied wordt uitgevoerd door plaatsing van borden G1 en onderbord fietsers toegestaan uit de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Deze borden worden geplaatst aan de ingang van de Synagogepassage bij de Vledderstraat en Brinkstraat. (zie hiervoor bijlage 1)



G07



De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.



- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan.
- Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangegeven verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant. [bekendmaking 15 juni 2016].

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 13 juni 2016.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,