

Verkeersmaatregel Joseph Bechlaan



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-19402

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat een deel van de Joseph Bechlaan aangewezen is als busbaan;

dat een selectief toegangssysteem (inzinkbare palen) de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de busbaan fysiek ondersteunt;

dat dit toegangssysteem duur is in beheer en onderhoud en niet comfortabel voor taxi's, bussen en veiligheidsdiensten;

dat daarom dit toegangssysteem vervangen gaat worden door camera's met kentekenherkenning en geautomatiseerde handhaving;

dat dit inhoudt dat gemotoriseerd verkeer dat het gebied binnenrijdt zonder ontheffing via camera's met kentekenherkenning automatisch beboet wordt;

dat dit nieuwe systeem veiliger, gebruikersvriendelijker en minder duur in beheer en onderhoud is;

dat bovengenoemde maatregel wordt genomen om de veiligheid en leefbaarheid op de weg te verzekeren;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Joseph Bechlaan in het besluit van 2 november 2004, SOG / Stedelijke Inrichting / SOG 2004-34425;
2. door het verwijderen van de borden C1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "uitgezonderd lijnbussen en taxi's" de geslotenverklaring voor de Joseph Bechlaan, vanaf de parkeerplaats bij het station, op te heffen;
3. door het plaatsen van de borden C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "uitgezonderd ontheffinghouders" gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van ontheffinghouders:
 - het gedeelte van de Joseph Bechlaan vanaf 200 meter na de aansluiting met de Ridder van Heerstraat;
 - het gedeelte van de Joseph Bechlaan ten oosten van de aansluiting met de Endepoldomein;
4. door het verwijderen van de inzinkbare palen op de Joseph Bechlaan het selectieve toegangssysteem op te heffen;
5. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de Joseph Bechlaan aan te wijzen als voorrangsweg;
6. door het in stand houden van het bord C15 van Bijlage I van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de parallelweg gelegen aan de noordzijde van de Joseph Bechlaan in westelijke richting;
7. door het in stand houden van de borden F5 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders te verbieden door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting en door het bord F6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat bestuurders uit tegengestelde richting verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan;



8. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad het als zodanig aangelegde vrijliggend pad:
 - aan de zuidzijde van de Joseph Bechlaan;
 - het verbindingspad tussen de Gaetano Martinolaan en de Joseph Bechlaan;
9. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV bushaltes aan te wijzen op de Joseph Bechlaan:
 - drie haltes ter hoogte van het Forum;
 - twee haltes ten oosten van de aansluiting met de Endepolsdomein;
 - een halte ten oosten van de aansluiting met de Ridder van Heerstraat;
10. door het in stand houden van de onderbroken strepen en fietsvignetten als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 aan te wijzen als fietsstroken de stroken langs de Joseph Bechlaan vanaf de aansluiting met het Endepolsdomein tot aan de aansluiting met de Ridder van Heerstraat.

Maastricht, 21 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 23 juni 2016 tot en met 4 augustus 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 23 juni 2016.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

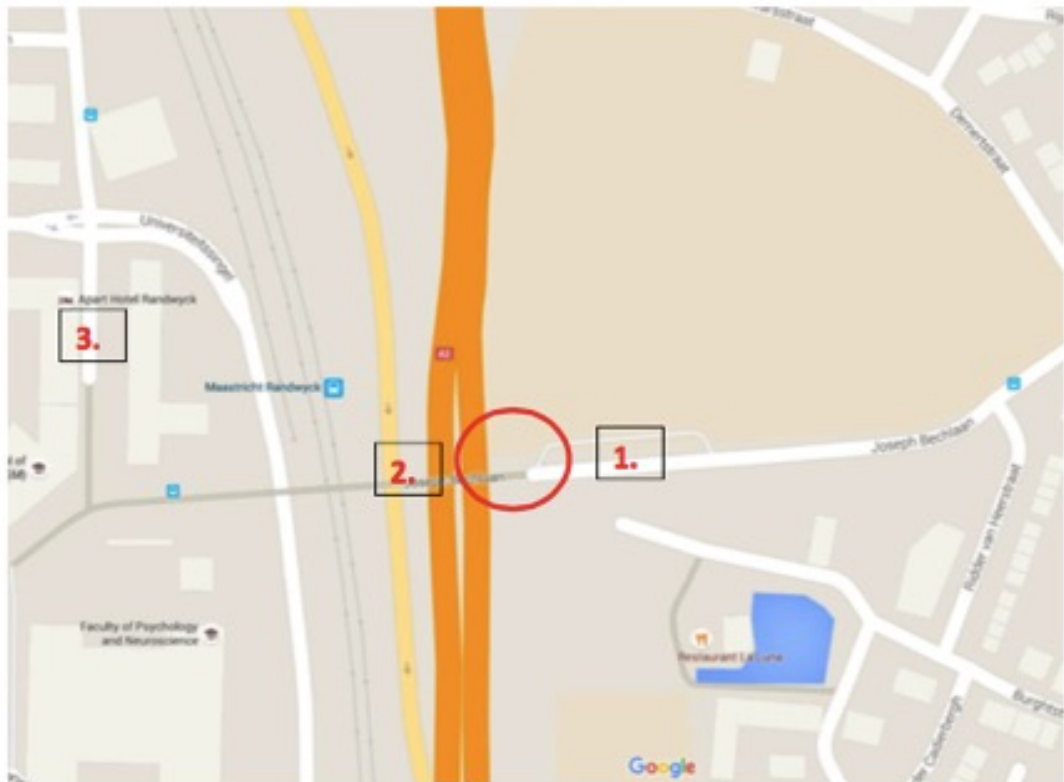
Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

c) Joseph Bechlaan



1. ANPR locatie kant wijk Heer

- a) Verwijderen bebording en het nieuwe bord (bestaat uit drie borden) bevestigen aan lantaarnpaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.
- b) Verwijderen waarschuwingsbord aan VRI-mast
- c) Verwijderen bebording en flessenhalspaal en het nieuwe bord (bestaat uit drie borden) bevestigen aan nieuwe extra grote flessenhalspaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.
- d) Verwijderen bebording en het nieuwe bord (bestaat uit twee borden) bevestigen aan flessenhalspaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter. Onderbord 200m kan blijven hangen.



A)



B)



c)



d)

2. ANPR locatie kant Mecc/Azm

- a) Verwijderen bebording en het nieuwe bord (bestaat uit drie borden) bevestigen aan lantaarnpaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.
- b) Verwijderen waarschuwingsbord aan VRI-mast
- c) Verwijderen bebording en flessenhalspaal en het nieuwe bord (bestaat uit drie borden) bevestigen aan nieuwe extra grote flessenhalspaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.



A)



B)



C)