

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Madame Curiestraat bij de Zonnedaauwlaan en de Kudelstaartseweg.



Gemeente Aalsmeer

Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2016

Z-2016/002974

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten de volgende maatregelen in Kudelstaart te nemen waarvoor een verkeersbesluit is voorgeschreven:

- Er worden voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 12, onder b.IV van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) aangewezen in de Zonnedaauwlaan bij de kruising met de Madame Curiestraat, in de Madame Curiestraat bij de oversteek in de looproute naar het Boezemdijkpad en in de Madame Curiestraat bij de kruising met de Kudelstaartseweg. Dit gebeurt door middel van het aanbrengen van een zebra-markering op het wegdek en plaatsing van borden L2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Het kruispunt Madame Curiestraat-Zonnedaauwlaan wordt aangewezen als voorrangskruispunt. Bestuurders op de Madame Curiestraat hebben voorrang op bestuurders komende uit de Zonnedaauwlaan. Dit gebeurt door middel van het aanbrengen van haai-entanden en plaatsing van (voorrangs)borden B5 en B6 van de genoemde bijlage.
- Het fietspad langs de Kudelstaartseweg dat bij de kruising met de Madame Curiestraat in zuidwestelijke richting doorloopt wordt aangewezen als tweerichtingenfietspad. Hiervoor worden borden G11 van genoemde bijlage geplaatst.

De borden en de verkeerstekens op het wegdek zijn aangegeven op de bijgevoegde tekening R&B-V-2016-04.

Motivering

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Madame Curiestraat – Zonnedaauwlaan en oversteek naar het Boezemdijkpad

Aan de Zonnedaauwlaan is een scholengemeenschap gevestigd. Vanuit de wijk lopen veel basisschool-leerlingen richting de scholen. Hierbij moeten zij de Madame Curiestraat en de Zonnedaauwlaan oversteken. Er is sprake van een geconcentreerde voetgangersstroom. Het is wenselijk dat de leerlingen hier veilig kunnen oversteken. Aan de kant van de Zonnedaauwlaan ligt langs de Madame Curiestraat een tweerichtingenfietspad. Hierdoor kunnen fietsers veilig van en naar school fietsen. Dit pad kruist de Zonnedaauwlaan direct naast de aan te leggen voetgangersoversteekplaats. Het is logisch en eenduidiger om fietsers hier ook voorrang te geven. Dit kan worden gerealiseerd door de kruising aan te wijzen als voorrangskruising. Daarmee heeft tevens het autoverkeer op de Madame Curiestraat voorrang op het autoverkeer dat uit de Zonnedaauwlaan komt.

Madame Curiestraat – Kudelstaartseweg

Dit is een bestaande voorrangskruising. Bestuurders op de Madame Curiestraat moeten de bestuurders op de Kudelstaartseweg en op het naastgelegen fietspad voorrang geven. Deze maatregel geldt echter niet voor de voetgangers. Het zou logisch zijn als voetgangers hier ook voorrang hebben. Dit wordt met de aanleg van de voetgangersoversteekplaats gerealiseerd. De gemeente streeft ernaar om voorrangssituaties zo duidelijk mogelijk vorm te geven zodat er zo min mogelijk onduidelijkheid bij de gebruikers ontstaat over de voorrangsregeling ter plaatse. Dit zorgt namelijk voor een rustiger en verkeersveiliger wegbeeld.



Het gedeelte van het fietspad langs de Kudelstaartseweg dat de Madame Curiestraat kruist en iets ten zuidwesten daarvan aansluit op de rijbaan van de Kudelstaartseweg was nog niet toegankelijk voor fietsers in twee richtingen. Met het uitvoeren van de maatregelen wordt dit deel van het fietspad verbreed en geschikt gemaakt voor fietsen in twee richtingen. Fietsers steken hierdoor ook op een logischer plek de Kudelstaartseweg over. De in verband hiermee te (her)plaatsen en aan te brengen voorrangsborden en haaiantanden ondersteunen de geldende voorrangregeling. Het gedeelte van het fietspad langs de Kudelstaartseweg dat vanaf de kruising in noordoostelijke richting loopt is nu al in twee richtingen toegankelijk.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a)
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b)
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c)

Participatie

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseurs van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreden (art. 24 BABW).

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Aalsmeer.

Inzage

Dit besluit ligt gedurende een periode van zes weken ter inzage bij de Afdeling Publiekszaken van de Gemeente Aalsmeer, Drie Kolommenplein 1 te Aalsmeer.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4,

1180 BA Amstelveen.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850,

1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Aalsmeer, 14 januari 2016



Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is openbaar gemaakt op 20 januari 2016