



## Verkeersmaatregel John F. Kennedysingel



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-04334

### **Gemeente Maastricht**

#### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende, dat het project A2 het realiseren van een integrale en duurzame oplossing op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid behelst;

dat dit project zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht en doorstroming op de A2 tussen kruispunt Geusselt en knooppunt Europaplein;

dat na de realisatie van de A2-tunnel de John F. Kennedysingel aansluit op de tunnelmonden bij knooppunt Europaplein en de nieuwe Parklaan bovenop de A2-tunnel;

dat er een nieuwe verbindingsweg wordt gerealiseerd tussen de Nassaulaan en de John F. Kennedysingel, die Winterbed heet;

dat de John F. Kennedysingel een voorrangsweg is;

dat verkeersmaatregelen worden genomen om Winterbed op de John F. Kennedysingel aan te laten sluiten;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat deze wegen zijn opgenomen in het Tracébesluit A2 Passage Maastricht;

dat, volgens artikel 13, lid 6, van de Tracéwet, indien ter uitvoering van een Tracébesluit handelingen worden verricht waarvoor krachtens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit is vereist, dat artikel niet van toepassing is;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de tekening met registratienummer AV2-i12530-TU-65E03;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

#### **Procedure**

Besluiten benodigd voor realisatie van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet. Dit besluit in het kader van artikel 18, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, tweede lid, Tracéwet, die vereist zijn voor de uitvoering van het project. Op grond van artikel 20, vierde lid, van de Tracéwet is dit besluit daarom voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **Ingediende zienswijzen**

De Kennisgeving van het ontwerp-verkeersbesluit is geplaatst in de Staatscourant van 14 april 2016 en weekblad 1Maastricht. De stukken hebben van 15 april 2016 tot en met 26 mei 2016 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kon eenieder een zienswijze indienen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. Er zijn geen zienswijzen ingediend.



## Publicatie

Het verkeersbesluit wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant op donderdag 16 juni 2016 via [www.officiëlebekeendmakingen.nl](http://www.officiëlebekeendmakingen.nl).

## Besluit

Gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

## BESLUIT EN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de John F. Kennedysingel in hun besluit van 11 april 2012, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2012-16750;
2. door het plaatsen van het bord B1 van Bijlage I van het RVV 1990 op de John F. Kennedysingel ter hoogte van de kruising met Winterbed, de John F. Kennedysingel aan te wijzen als voorrangsweg;
3. door het plaatsen van het bord D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleider van Winterbed de bestuurders te gebieden het bord te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft;
4. door het plaatsen van het bord D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleider van de John F. Kennedysingel ter hoogte van de kruising met Winterbed, de bestuurders te gebieden het bord te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft;
5. door het in stand houden van het bord A1 van Bijlage I van het RVV 1990, een maximum snelheid van 50 km per uur in te stellen voor de John F. Kennedysingel;
6. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden de John F. Kennedysingel aan te wijzen als voorrangsweg;
7. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de John F. Kennedysingel de bestuurders te gebieden het bord te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft;
8. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:  
-het pad dat aan de noordzijde van de John F. Kennedysingel de verbinding vormt tussen de Alfons Ariënsstraat en de Akersteenweg;
9. door het in stand houden van het onderbord onder de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 de vrijliggende fiets/bromfietspaden aan de noordzijde van de John F. Kennedysingel vanaf de Akersteenweg tot aan de Sint Gerardusweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad met tweerichtingverkeer.

Maastricht, 13 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

## Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit vanaf vrijdag 17 juni 2016 gedurende zes weken (tot en met donderdag 28 juli 2016) tegen dit verkeersbesluit schriftelijk in beroep gaan. Het beroepschrift wordt ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en nummer of kenmerk (omschrijving) van dit besluit (kopie bijvoegen);
- d. de gronden van het beroep (motivering).

Tevens kan eenieder nog in beroep tegen de ambtshalve wijzigingen welke zijn toegevoegd na de publicatie van het ontwerp-verkeersbesluit.

### **Digitaal beroep**

Digitaal beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ook mogelijk via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Daarvoor moet men wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de site voor de precieze voorwaarden.

### **Voorlopige voorziening**

Gelijktijdig met of na het indienen van het beroepschrift kan –bij een spoedeisend belang- een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Bij het verzoek dient een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk moet tevens een kopie van het besluit worden toegevoegd waarop het geschil betrekking heeft.

Het verzoek moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding van dit besluit (kopie bijvoegen);
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Stuur bovendien een kopie van het beroepschrift mee.

### **Kosten**

Zowel voor de behandeling van het beroep, als voor de behandeling van het verzoek om een voorlopige voorziening, wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Raad van State zal daar na de indiening op wijzen en berichten over de hoogte van het bedrag en binnen welke termijn en op welke wijze het bedrag moet worden voldaan.

### **Bijlage**

