

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Maasdijk te Rossum

Datum besluit : 7 juni 2016

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeersborden C2 en C3 (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, tijdelijk eenrichtingsverkeer te realiseren op de Maasdijk te Rossum, met het onderbord OB54 (uitgezonderd brom- en fietsers). Het betreft het deel van de Maasdijk vanaf de kruising Maasdijk/Slotselaan/Waaldijk tot aan de kruising Maasdijk/Manhuisstraat/Maasweg. Dit eenrichtingsverkeer geldt van noord naar west, richting Maasweg/Manhuisstraat. De Brom- en fietsers zijn in twee richtingen toegestaan.
2. De verkeermaatregelen zijn van kracht vanaf maandag 29 augustus t/m vrijdag 2 september 2016 of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
3. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.
4. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

I.v.m. de jaarlijkse kindervakantieweek zal het zeer druk worden op de Maasdijk. Om er voor te zorgen dat er een goede doorgang blijft is het noodzakelijk om tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen op de Maasdijk. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 29, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).



Overleg met de politie is noodzakelijk

Overeenkomstig artikel 29 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
- d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
- f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Vanaf maandag 29 t/m vrijdag 2 september 2016 is de jaarlijkse kindervakantieweek in Rossum. Circa 175 kinderen maken gebruik van de kindervakantieweek, de kinderen hebben de leeftijdscategorie 4 t/m 10 jaar.

De Maasdijk ligt in Rossum en is in beheer bij de gemeente Maasdriel.

De Maasdijk is een smalle dijk. Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en bereikbaarheid is het noodzakelijk tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen. Het verkeer kan rijden vanaf de kruising Maasdijk/Slotseleen/ Waaldijk over de Maasdijk naar de kruising Maasdijk/Manhuisstraat/Maasweg. De Brom- en fietsers zijn in twee richtingen toegestaan.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doornik

Teammanager Realisatie & Beheer

Bijlage: Situatiekening

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Gedurende deze termijn ligt het verkeersbesluit tijdens openingstijden voor een ieder ter inzage bij de informatiebalie van het gemeentehuis.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.