

Verkeersbesluit instellen 30 km/uur zone op de Stationsweg, Broekdijk Oost en Kanaaldijk Oost binnen de bebouwde kom in Breukelen, Stichtse Vecht.



BEVOEGDHEID

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit, Algemeen Mandaat maart 2013, van het college van burgemeester en wethouders gemeente Stichtse Vecht is het dagelijks bestuur bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Stichtse Vecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met dit verkeersbesluit:

- wordt het verzekeren van de veiligheid op en rond de Stationsweg, Broekdijk Oost en Kanaaldijk Oost, binnen de bebouwde kom van Breukelen, gewaarborgd;
- worden de weggebruikers en passagiers beschermd;
- wordt het voorkomen of beperken van de door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade beoogd;
- wordt navolging gegeven aan het vastgestelde GVVP van de gemeente Stichtse Vecht met betrekking tot het instellen van 30 km/uur zones in de verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom van alle woonkernen in de gemeente.

Het is dan ook gewenst om een gedeelte van de Stationsweg, Broekdijk Oost en Kanaaldijk Oost binnen de bebouwde kom van Breukelen, aan te wijzen als een 30km/uur zone. Deze zone zal aansluiten aan de bestaande 30 km/uur zone binnen de bebouwde kom op de Stationsweg en Broekdijk Oost.

Hiervoor zullen op de Stationsweg en Broekdijk Oost verkeersborden A0130zb en A0230ze, van bijlage I uit RVV 1990, verwijderd worden. Bij de zuidelijke komgrens van Breukelen op de Kanaaldijk Oost worden verkeersborden A0130zb en A0230ze, van bijlage I uit RVV 1990, geplaatst. Ook zal op de rijbaan zonemarkering en 30 worden aangebracht.

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de contactpersoon van politie. Deze adviseert positief, mits de inrichting van de weg in overeenstemming is met hoofdstuk II, paragraaf 1 onder 1 uitvoeringsvoorschriften BABW.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente Stichtse Vecht tot het besluit gekomen om een gedeelte van de Stationsweg, Broekdijk Oost en de Kanaaldijk Oost binnen de bebouwde kom van Breukelen, formeel aan te wijzen als 30 km/uur zone. Hiermee wordt de 30 km/uur zone uitgebreid tot aan de komgrens.

Snelheid op een gedeelte van de Stationsweg, Broekdijk Oost en de Kanaaldijk Oost in Breukelen tussen de hiervoor genoemde punten zal worden verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur middels het vaststellen van een 30 km/uur zone.



Borden A0130zb, borden A0230ze, van bijlage I uit RVV 1990, en zonemarkeringen worden geplaatst bij de zuidelijke komgrens in Breukelen, de overige borden A0130zb en A0230ze, van bijlage I uit RVV 1990, binnen de bebouwde kom worden verwijderd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

namens hen,

P.V. Koster

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

1 juni 2016

BEZWAAR MAKEN

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift kunt u richten aan Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, Postbus 1212, 3600 BE Maarssen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Dit om het in werking treden van het besluit op te schorten.