



Vignet taxistandplaats Dordrecht CS



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een **bepanking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers** dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

In de omliggende grote steden (Breda en Rotterdam) is regelgeving van kracht waardoor alleen taxi's die aan een bepaald keurmerk voldoen of bij een bepaalde overkoepelende groep zijn aangesloten gebruik mogen maken van de taxistandplaatsen of klanten in de desbetreffende gemeente op mogen pikken. Het gevolg is dat taxi's uit de nabijgelegen steden naar Dordrecht komen.

Vanuit de taxibranche komen klachten dat deze 'vreemde' taxi's de taxi's uit de Drechtsteden wegdrücken door op de taxistandplaats bij het station te staan. Daarnaast geven deze taxi's de andere taxi's een slecht imago omdat de stratenkennis grotendeels ontbreekt en er omgereden wordt.

De gemeente Dordrecht wil niet de uitvalsbasis worden voor taxi's die in een andere gemeente niet aan de voorwaarden voldoen en daarom in Dordrecht gaan rijden. De taxistandplaats bij het Centraal Station kent verder geen restricties of voorwaarden waaraan voldaan moet worden behalve dat men een taxi rijdt. Er moeten dus maatregelen genomen worden om te voorkomen dat Dordrecht het werkgebied wordt van alle afgewezen, illegale of slechte taxibedrijven uit de omliggende gemeentes.

Daarom zal de taxistandplaats zo worden ingericht dat alleen taxi's met een (door de gemeente uit te geven) taxivignet daar mogen staan. Hiervoor is het noodzakelijk dat het verkeersbesluit uit 2009 wordt aangepast. Hierin werden 14 taxiparkeerplaatsen aangewezen. Om gewenste taxi's te kunnen laten parkeren met een taxivignet zal het huidige bord taxistandplaats worden voorzien van een onderbord "uitsluitend met Dordts taxivignet".

Met de taxibranche is uitvoerig overleg geweest over de te nemen maatregelen. Een deel van de branche is voorstander, een ander deel vindt de bestaande situatie prima. KNV Taxi heeft de gemeente in het overleg met de taxibranche steeds geadviseerd.

Tegen een besluit van algemene strekking staat bezwaar en beroep open voor belanghebbenden. O.g.v. artikel 3:2 Awb moet het bestuursorgaan de nodige kennis vergaren omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht.

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:



Het verkeersbesluit d.d. van 29 april 2009 met het kenmerk 145464 voor het onderdeel betreffende de 14 taxistandplaatsen op de secundaire rijbaan van de Burgemeester de Raadsingel als volgt te wijzigen:

- 14 taxistandplaatsen aan te wijzen aan de secundaire rijbaan van de Burgemeester de Raadsingel ter hoogte van het stationsgebouw door het plaatsen van verkeersborden E5 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- op de betreffende taxistandplaatsen mogen uitsluitend taxi's plaatsnemen die zijn voorzien van een door de gemeente afgegeven taxivignet;
- daartoe wordt ter plaatse een onderbord "uitsluitend met Dordts taxivignet" geplaatst bij het bestaande bord E5.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT,

Namens dezen,

D.Wansink

Hoofd afdeling Ruimtelijke Ordening

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.