

Montfoort, vaststellen parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen Hofplein en Waterpoort te Montfoort



MONTFOORT

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

BESLUITEN:

1. Het vaststellen van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op het Hofplein, door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 en tekstbord "opladen elektrische voertuigen";
2. Het vaststellen van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op de Waterpoort, door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 en tekstbord "opladen elektrische voertuigen";

Montfoort, 27 mei 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT,

namens dezen, de beleidsmedewerker verkeer,

E.Koning

Bevoegdheid

De beleidsmedewerker verkeer is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het door het dagelijks bestuur van de UW Samenwerking op 24 november 2014 vastgestelde mandatenregister UW Samenwerking.

Wetgeving

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- (Uitvoeringsvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast is het gewenst op het Hofplein en Waterpoort het aantal parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen uit te breiden.

Hierbij hebben wij het volgende overwogen:

- Dat elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- Dat elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;



- Dat de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- Dat het Rijk uitgaat van een toename van het aantal elektrische auto's tot minimaal 200.000 elektrische voertuigen in 2020;
- Dat voor elektrisch vervoer oplaadpunten noodzakelijk zijn;
- Dat uitgangspunt is dat elektrische voertuigen op eigen terrein kunnen opladen;
- Dat wanneer het niet mogelijk is om op eigen terrein op te kunnen laden, gebruik gemaakt moet kunnen worden van openbare oplaadvoorzieningen;
- Dat in de binnenstad van Montfoort twee oplaadpunten aanwezig zijn, een oplaadpunt op het Hofplein en een oplaadpunt op de Waterpoort;
- Dat blijkt dat in de binnenstad van Montfoort door toename van het aantal elektrische auto's behoefte is aan uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur;
- Dat de bestaande oplaadpalen in de binnenstad van Montfoort eenvoudig uitgebreid kunnen worden naar twee oplaadpunten per locatie;
- Dat door het uitbreiden van de oplaadinfrastructuur bij de bestaande oplaadpalen op het Hofplein en Waterpoort geen nieuwe oplaadpalen bijgeplaatst hoeven te worden;
- Dat door het vaststellen van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen reguliere parkeercapaciteit komt te vervallen;
- Dat elektrische voertuigen bij opladen geen gebruik maken van de overige openbare parkeercapaciteit;
- Dat door de uitbreiding van het aantal parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen op het Hofplein en de Waterpoort daarom geen parkeerproblemen verwacht worden.

Advies

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met de Politie Regio Utrecht en de Brandweer Veiligheidsregio Utrecht, District Rijn & Venen.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden door dit verkeersbesluit onevenredig benadeeld zullen worden, danwel dat door dit verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW. Het verkeersbesluit wordt op woensdag 1 juni 2016 gepubliceerd in de Staatscourant (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl>) en ligt vanaf dan gedurende zes weken ter inzage in het Stads-kantoor aan het Kasteelplein 5 te Montfoort. Het Stads-kantoor is geopend van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur.

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Montfoort, postbus 26, 3400 AA IJsselstein. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van besluit waartegen bezwaar wordt aangetekend;
- de motieven achter het bezwaar.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift wordt ingediend is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie hierover onder www.rechtspraak.nl.

Dit verzoek, vergezeld van een afschrift van het bezwaarschrift, dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, postbus 16005, 3500 DA Utrecht, gevestigd aan Vrouwe Justitiaplein 1 in Utrecht, telefoon: (030) 22 33 000. Er moet vooraf griffierecht worden betaald aan de rechtbank.