

Verkeersbesluit voetgangersoversteekplaats Kudelstaartseweg-Bachlaan



Gemeente Aalsmeer

Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2016

Z-2016/002182

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten om op de Kudelstaartseweg aan de zuidkant van de kruising met de Bachlaan een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 12, onder b.IV van Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) aan te wijzen.

Dit gebeurt door middel van het aanbrengen van een zebramarkering op het wegdek en plaatsing van borden L2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening R&B-V-2016-03.

Zij verplichten fietsers op het fietspad aan de zuidkant van de Bachlaan om komende uit oostelijke richting de middengeleider in het fietspad bij de kruising rechts te passeren. Dit wordt aangegeven met een verkeerszuil waarop het bord D2 van bijlage 1 van het genoemde Reglement is geplaatst.

Motivering

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

- De Bachlaan en het aansluitende deel van de Kudelstaartseweg van en naar Aalsmeer centrum, zijn allebei een voorrangsweg. Bestuurders op de Kudelstaartseweg die uit de richting van Kudelstaart komen moeten op deze kruising voorrang verlenen. Fietsers op het fietspad langs de voorrangswegen hebben ook voorrang.
- Voetgangers die aan de zuidzijde van de kruising de Kudelstaartseweg naast het fietspad oversteken moeten echter voorrang verlenen aan het verkeer op de rijbaan dat uit de richting van Kudelstaart komt. Het is logischer en eenduidiger om voetgangers ook voorrang te geven. Dit kan geregeld worden door het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats.
- De gemeente streeft ernaar om voorrangssituaties zo duidelijk en eenduidig mogelijk vorm te geven. Dit zorgt namelijk voor een voorspelbaar en verkeersveilig wegbeeld.
- Om de oversteekplaats zo veilig mogelijk te maken, wordt er bij het zebrapad een middeneiland gerealiseerd. Voetgangers kunnen op deze manier in twee etappes oversteken.
- De voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd in het kader van de herinrichting van het kruispunt. Daarbij wordt het fietspad aan de zuidkant van de Bachlaan verlegd. Om een veilige en logische afwikkeling van fietsers mogelijk te maken wordt in dit fietspad bij de fietsoversteek die aan de oostkant van de kruising ligt een middengeleider gemaakt. Fietsers die uit oostelijke richting komen moeten deze middengeleider rechts passeren. Dit wordt aangegeven door een verkeerszuil met een verkeersbord. Door de middengeleider worden fietsers richting Aalsmeer centrum gestimuleerd om over te steken en het juiste fietspad aan de oostzijde van de Kudelstaartseweg te gebruiken. Illegaal gebruik van het fietspad aan de westzijde wordt tegengegaan.
- De op de tekening aangegeven voorrangsborden en haaiantanden zijn nu al aanwezig en worden na reconstructie teruggebracht of ondersteunen de geldende voorrangsregeling.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a)
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b)
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c)

Participatie

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseurs van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreden (art. 24 BABW).



Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing. De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Aalsmeer.

Inzage

Dit besluit ligt gedurende een periode van zes weken ter inzage bij de Afdeling Publiekszaken van de Gemeente Aalsmeer, Drie Kolommenplein 1 te Aalsmeer.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4,

1180 BA Amstelveen.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850,

1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Aalsmeer, 12 januari 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is openbaar gemaakt op 20 januari 2016.