



Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuigstelsel Falcon 8 zonder BVL, geluidscertificaat en BVB door Cyberhawk (ontheffing ex artikel 8 Verdrag van Chicago voor UAS Cyberhawk Innovations Ltd.)

Datum: 4 mei 2016

Nummer: ILT-2016/35976 herziene versie

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Cyberhawk Innovations Ltd. van 10 maart 2016, e-mail: stuart.mcglynn@thecyberhawk.com, tel.: +44 7740 681838;

Gezien het gegeven dat:

- artikel 8 van het Verdrag van Chicago toestemming vereist van de nationale autoriteit voor vluchten in het luchtruim van een andere lidstaat met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (RPA – remotely piloted aircraft);
- een RPA voorrang moet verlenen aan andere luchtvaartuigen;
- de RPAS Operator moet beschikken over een RPAS operator certificate en diens piloten moeten daartoe bevoegd zijn en diens RPA's moeten zijn voorzien van een bewijs van luchtwaardigheid (CofA);
- Cyberhawk Innovations Ltd. beschikt over een CAA-UK RPAS Operator Certificate nr. 7, door CAA-UK bevoegd verklaarde piloten en toegelaten RPAS;
- Cyberhawk Innovations Ltd. beschikt over een door de CAA-UK goedgekeurd operationeel handboek waarin de verantwoordelijkheden en procedures zijn vastgelegd;

Gelet op artikel 8 van het Verdrag van Chicago en op de artikelen 2.1, vierde lid, 3.21 en 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Aan Cyberhawk Innovations Ltd. wordt toestemming verleend als bedoeld in artikel 8 van het Verdrag van Chicago voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten (in opdracht van derden) met op afstand bestuurd luchtvaartuigen van het type Falcon 8 in de Amsterdam FIR inclusief NSAA, voor zover het gaat om luchtruim met de klasse G, onder algemene en zichtvliegvoorschriften (VFR) bij daglicht, tot een maximale hoogte van 120 m boven de grond of het water (400 ft AGL) (**permission international flight with RPA in uncontrolled airspace within Amsterdam FIR including offshore in NSAA**).
2. Aan Cyberhawk Innovations Ltd. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van de artikelen 3.8, eerste lid, onderdeel b, en 3.19a, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een op afstand bestuurd luchtvaartuig, type Falcon 8, zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat (**CofA exemption**).
3. Aan de volgende medewerkers van Cyberhawk Innovations Ltd. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van vluchten met het in het eerste lid bedoelde op afstand bestuurd luchtvaartuig zonder in het bezit te zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid (**RPA-L exemption, VLOS, unpopulated area, rotorcraft (H) mtom 0 – ≤ 25 kg, non EU, non ICAO**):
 - a. de heer Bruce Irving;
 - b. de heer Peter McCulloch;
 - c. de heer Klavs Sebris;
 - d. de heer Daniel Rose;
 - e. de heer Calum John Darling;
 - f. de heer Paul Hynes;

g. de heer Malcolm Thomas Connolly.

Artikel 2

Aan deze toestemming en ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. Cyberhawk Innovations Ltd. beschikt over een geldig RPAS operator certificate, afgegeven door de CAA-UK;
- b. Cyberhawk Innovations Ltd. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van het in het eerste lid genoemde op afstand bestuurd luchtvaartuig;
- c. de horizontale afstand tussen de RPA en mensen, aaneengesloten bebouwing en in gebruik zijnde autosnelwegen, autowegen of wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur of meer geldt, bedraagt ten minste 150 meter;
- d. onverminderd onderdeel c bedraagt de horizontale afstand tot vaartuigen, voertuigen, kunstwerken en spoorlijnen minimaal 50 meter;
- e. de horizontale afstand tot industrie- en havengebieden bedraagt ten minste 50 meter;
- f. constructies (zoals windmolens) en gebouwen die onder zeggenschap vallen van de exploitant van de RPA, mogen binnen 50 meter worden benaderd onder voorwaarde dat de RPA op minstens 150 meter van mensen en 50 meter van in gebruik zijnde vaartuigen en voertuigen blijft;
- g. Cyberhawk Innovations Ltd. mag vluchten uitvoeren boven de maximum vlieghoogte van 120 m boven de grond of het water (400 ft AGL) indien de vlucht wordt uitgevoerd voor het verrichten van luchtwerk met betrekking tot een vaartuig, voertuig, gebouw of kunstwerk, mits de afstand tussen dat vaartuig, voertuig, gebouw of kunstwerk en de RPA niet groter is dan 25 meter en er niet meer dan 25 meter boven het hoogste punt van het vaartuig, voertuig, gebouw of kunstwerk wordt gevlogen;
- h. de RPA blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (VLOS) van de piloot; VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot die het externe besturingsstation bedient, maximaal 500 meter en de vlieghoogte maximaal 120 meter boven de grond of het water (400 ft AGL) bedraagt;
- i. Cyberhawk Innovations Ltd. voert de vluchten uit volgens een door CAA-UK goedgekeurd operationeel handboek;
- j. Cyberhawk Innovations Ltd. maakt vóór iedere vlucht:
 - 1°. een operationeel plan;
 - 2°. een risicoanalyse, en bewaart deze minimaal tot de eerstvolgende audit;
- k. Cyberhawk Innovations Ltd. coördineert vluchten in militaire laagvlieggebieden of in de buurt van militaire laagvliegroutes met:
 - 1°. het Operatie- en Coördinatiecentrum (OCC) van het Defensie Helikopter Commando voor laagvlieggebieden met de aanduiding 'GLV' (m.u.v. GLV XI, zie punt 3) (e-mail: p56503@mindef.nl, tel.: 0161 296770);
 - 2°. de Koninklijke Militaire School Luchtmacht van de vliegbasis Woensdrecht voor de militaire laagvliegroute VO (e-mail: kmsl.ops.emvo@mindef.nl);
 - 3°. het Defensie Helikopter Commando (DHC), Bureau Operaties De Kooy, tel.: 0223 658553 (e-mail: DHC.currentops.860sq@mindef.nl) voor het militaire laagvlieggebied GLV XI (Wieringermeerpolder); en voert deze vluchten pas uit nadat toestemming van de desbetreffende instantie is verkregen;
- l. Cyberhawk Innovations Ltd. voert geen vluchten uit binnen een afstand van 3 nautische mijlen van de laagvliegroute Link 10 op maandag tot en met donderdag;
- m. Cyberhawk Innovations Ltd. is ervoor verantwoordelijk dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van de RPA kan wijzigen, ook als bij normale vluchtuitvoering geen sprake is van manuele besturing van de RPA;
- n. Cyberhawk Innovations Ltd. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;
- o. Cyberhawk Innovations Ltd. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot voor de desbetreffende vlucht een waarnemer aan; het is de taak van de waarnemer om de gezagvoerder tijdens de vlucht te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- p. verzekering:
 - 1°. Cyberhawk Innovations Ltd. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
 - 2°. Cyberhawk Innovations Ltd. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
- q. Cyberhawk Innovations Ltd. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het op afstand

- bestuurde luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- r. Cyberhawk Innovations Ltd. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten, constructies en gebouwen op de grond;
- s. voorvalmeldingen:
- 1°. Cyberhawk Innovations Ltd. meldt voorvallen en ernstige incidenten binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie www.ilent.nl onder 'luchtvaartvoorval melden' en www.ais-netherlands.nl voor AIC-B 02/10;
 - 2°. ongevallen (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
 - i. de OVV (tel.: 0800 MELDOVV of 0800 6353 688), en
 - ii. de crisiscoördinator van ILT (tel.: 070 456 3434);
- t. incidenten worden binnen Cyberhawk Innovations Ltd. geadministreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben op de vluchtuitvoering;
- u. Cyberhawk Innovations Ltd. meldt ten minste 24 uur vóór de dag waarop een vlucht plaatsvindt dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en de burgemeester van de gemeente waarin de vlucht plaatsvindt; de melding aan de Minister kan worden gedaan via de melding aan de inspectie (meldingTUG@ilent.nl);
- v. Cyberhawk Innovations Ltd. is ervoor verantwoordelijk dat voldoende voor de vluchtuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte RPA-vluchtuitvoering;
- w. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte RPA werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- x. Cyberhawk Innovations Ltd. initieert uiterlijk 2 dagen vóór de vlucht plaatsvindt de publicatie van een NOTAM waarin de RPA-activiteit bekend wordt gemaakt, voor:
- 1°. vluchten die plaatsvinden onder of in civiel gecontroleerd luchtruim, bij de Operationele Helpdesk LVNL, per e-mail ops_helpdesk@lvnl.nl;
 - 2°. vluchten die plaatsvinden onder of in militair gecontroleerd luchtruim, bij het AOCS NM, per e-mail AOCS.AIS@mindef.nl;
- indien een NOTAM is uitgegeven maar de vlucht niet doorgaat, laat Cyberhawk Innovations Ltd. deze NOTAM intrekken;
- y. voor vluchten in de NSAA wordt aan Cyberhawk Innovations Ltd. ontheffing verleend van de verplichting om een Mode S SSR-transponder te voeren en tweezijdig radiocontact te onderhouden met Amsterdam Information, mits bij vluchten in een HPZ of HTZ de vlucht wordt gecoördineerd met de beheerder van die HPZ of HTZ en er niet wordt gevlogen in de 'pilotage areas' (AIP ENR 2.2 – 3.3.2.2);
- z. om in aanmerking te komen voor verlenging van de geldigheidsduur van de ontheffing:
- 1°. moeten de onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt en onderhouden volgens de aanwijzingen van de fabrikant(en);
 - 2°. moet iedere vlieger in de voorgaande 2 jaar ten minste 2 uur per jaar als gezagvoerder van het onbemande luchtvaartuig hebben gefunctioneerd op 6 verschillende dagen, waarbij in de laatste 90 dagen ten minste 3 vluchten zijn uitgevoerd;
 - 3°. moet Cyberhawk Innovations Ltd. een adequaat trainingsprogramma voor een opfriscursus en proeve van bekwaamheid hebben en gebruiken voor bestuurders van op afstand bestuurde luchtvaartuigen die niet meer aan de in onderdeel 2° bedoelde ervaringseis voldoen;
 - 4°. moet zijn gewerkt in overeenstemming met deze beschikking en de van toepassing zijnde regels uit of gebaseerd op de Wet luchtvaart.

Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 mei 2016 en vervalt met ingang van 15 mei 2017.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
G. Kruiswijk*

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de



Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191

2500 BD Den Haag



TOELICHTING

Cyberhawk Innovations Ltd. is een Brits bedrijf dat met regelmaat ook opdrachten heeft voor beroepsmatige vluchtuitvoering met op afstand bestuurd luchtvaartuigen (drones) in de Amsterdam FIR. Volgens het Verdrag van Chicago en bijlage 2 bij dat verdrag is dan expliciet toestemming vereist van de nationale autoriteit. Bovenstaande ontheffing bevat die toestemming.

Naast de voorschriften en beperkingen van de ontheffingen geldt uiteraard de luchtvaartwetgeving. Deze is operationeel grotendeels gepubliceerd in de luchtvaartgids (AIP The Netherlands – www.ais-netherlands.nl). Dat betekent onder meer dat niet mag worden gevlogen in gebieden die zijn gepubliceerd als EHP of EHR of via een NOTAM zijn aangeduid als tijdelijk gebied met beperkingen of tijdelijk verboden gebied.

Summary in English¹

The remotely piloted aircraft system operator has the professional ability and organization to safely exploit an unmanned RPA and accompanying ground station, the required operating system and other components specified in the design and construction assessment document of the RPAS (statement is based on the UK RPAS Operator Certificate nr 7 of 11 Februari 2016 and related documents in the request of 10 March 2016, version 1.1 to operate a RPA in Amsterdam FIR).

Operator: Cyberhawk Innovations Ltd., Livingston, UK.

Accountable manager: Mr Craig Roberts.

Validity: 15 May 2017.

Aerial work: industrial inspections.

RPA: RPA (rotorcraft (H) MTOM 0 – < 25 kg) checked by Cyberhawk in a process, approved by CAA-UK, in principle: Falcon 8 – V Form Octocopter.

RPA Pilots: pilots who can operate RPA (rotorcraft (H) MTOM 0 – < 25 kg) in line with the operation manual, see the list with names in article 1, part 3.

Validated operation manual: see CAA-UK operational certificate.

Operational restrictions:

- VLOS: visual line of sight (max. 500 meter from pilot), VFR-daylight only, max 400 ft AGL;
 - Unpopulated area: aerial work with a RPA with a horizontal distance of at least:
 - 150 meter from
 - an open air assembly of persons,
 - congested areas of cities, towns or settlements,
 - highways (max. speed 100, 120, 130 km/h) or
 - roads with a max. speed limit of 80 km/h;
 - 50 meter from
 - industrial areas and harbors, trains, cars and vessels;
 - Within 50 meter from objects (including railways) under control of the RPAS operator (approved in the operational manual of the RPAS operator) unabated to the above mentioned restrictions;
 - Within 50 meter from obstacles in industrial areas;
 - Above 400 ft AGL only within 25 meter of the object that is higher than 400 ft AGL;
 - No civil CTR's;
 - No military CTR's;
 - For flights in the NSAA no. Mode S SSR-transponder is required and no radiocontact with Amsterdam Information, but:
 - flights in a HPZ or HTZ are only allowed if they are coordinated with the coordinator of that zone (AIP ENR 2.2 – 3.3.2.2);
 - No flights are allowed in the pilotage areas (AIP ENR 2.2 – 3.3.2.2) – www.ais-netherlands.nl.
- This permission is not based on ICAO SARPS and not based on European Rules due to Annex II of the Basic Regulation.*

¹ In case of doubt the Dutch text prevails.