

Instellen eenrichtingsverkeer Johan de Wittlaan, Heinsiuslaan en Van Hall-laan

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN / h160016031

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De wegen: Johan de Wittlaan, Heinsiuslaan en Van Hall-laan in de buurt Wittenhagen Zuid zijn smalle erftoegangswegen. In de buurt geldt een 30 km/u-zone. In de buurt wordt de riolering vervangen. Bij dit project kan werk met werk worden gecombineerd. De wegen worden heringericht. Daarbij wordt onder meer de riolering vervangen, de hemelwaterafvoer afgekoppeld en nieuwe bestrating en verlichting aangebracht.

Bij de diverse inloop- en informatieavonden die in de loop van 2015 zijn gehouden, kwam de verkeerssituatie tevens ter sprake.

Veel bewoners ervaren overlast door een gebrek aan parkeergelegenheid in combinatie met een slechte afwikkeling van het verkeer door de relatief smalle straten in de buurt.

In overleg met bewoners is daarop door de aannemer een plan voorgesteld. Dit plan is op 12 november 2015 per brief toegestuurd. Naar aanleiding van dat voorstel zijn nog enkele wijzigingen aangebracht die hebben geleid tot dit besluit.

De Johan de Wittlaan, Heinsiuslaan en Van Hall-laan zijn smalle straten en verschillende bewoners hebben aangegeven dat zij eenrichtingsverkeer in hun straat wensen. De gemeente is ook van mening dat de straten erg smal zijn voor tweerichtingsverkeer. Wanneer er eenrichtingsverkeer ingesteld wordt, is er meer ruimte om bijvoorbeeld parkeervakken en trottoir aan te leggen en zo een verkeersveilige straat te creëren.

De Thorbeckelaan is op dit moment eenrichtingsverkeer en men kan alleen vanaf de Deventerweg de wijk inrijden. Bij de verkeersontsluiting moet daarom worden aangehaakt bij de bestaande en gewenste verkeersstromen in de buurt. De ontsluiting verloopt via de weg De Wittenhagen en de rotonde met de Deventerweg.

Bij de nieuwe inrichting worden tevens de wegen (deels) versmald en parkeervakken aangebracht. Mede door deze vernieuwde inrichting worden de genoemde wegen te smal voor verkeer in twee richtingen. Om deze reden is het instellen van eenrichtingsverkeer noodzakelijk met de rijrichting:

1. In de Johan de Wittlaan van zuidoost naar noordwest;
2. In de Heinsiuslaan van noordwest naar zuidoost; en
3. In de Van Hall-laan van zuidoost naar noordwest.

Fietzers en bromfietzers mogen daarbij beide richtingen blijven gebruiken.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om de volgende borden:

- C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
- C3 (eenrichtingsweg);



- C4 (eenrichtingsweg);
- van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990); en
- Onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietzers) .

Uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen (artikel 2 Wegenverkeerswet).

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de politie. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost-Nederland, District Noord- en Oost-Gelderland , Team NoordWest-Veluwe.

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik eenrichtingsverkeer in te stellen:

1. In de Johan de Wittlaan van zuidoost naar noordwest;
2. In de Heinsiuslaan van noordwest naar zuidoost; en
3. In de Van Hall-laan van zuidoost naar noordwest;

door het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 met onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).