



Verkeersmaatregelen

's-Gravesandplein: nieuwe standplaats voor taxi's en voor busjes ziekenvervoer

Gemeente Amsterdam



Z-16-26678

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Oost, gelet op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op de bestuurscommissies 2013 van de gemeente Amsterdam en het daarbij behorende bevoegdhedenregister;
- het Mandaatbesluit van het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Oost, d.d. 27 maart 2014;
- het Mandaatbesluit dagelijks bestuur en voorzitter Stadsdeel Oost 2015;

overwegende:

- dat zich op het 's-Gravesandplein, nabij de ingang van de parkeergarage van het Onze Lieve Vrouwe Gasthuis (OLVG), een taxistandplaats bevindt met een capaciteit van 3 plaatsen;
- dat, gezien vraag naar en aanbod van taxivervoer voor bezoekers van het OLVG, deze capaciteit als te gering wordt ervaren;
- dat het mogelijk is gebleken om op een nabij gelegen locatie, langs het hek van het OLVG, tussen de huisnummers 118 en 120, een taxistandplaats te creëren met een tweemaal zo grote capaciteit, langs een afzonderlijke parallelweg van het 's-Gravesandplein;
- dat het eveneens mogelijk is gebleken de bij het OLVG aanwezige in- en uitstap-, c.q. parkeervoorziening voor busjes van het ziekenvervoer naar deze locatie te verplaatsen, waardoor er op de huidige locatie van deze voorziening meer ruimte komt voor voetgangers en fietsers;
- dat het, gezien de breedte van voornoemde parallelweg, wenselijk is dat dit weggedeelte in slechts één richting wordt bereden;
- dat daartoe op deze parallelweg eenrichtingverkeer dient te worden ingesteld;

- dat voor het opheffen van de huidige taxistandplaats en van de huidige locatie voor busjes van het ziekenvervoer, alsmede voor het aanwijzen van de nieuwe locaties daarvoor, een verkeersbesluit noodzakelijk is;

voorts overwegende:

- dat aan dit besluit belangen genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wvw 1994 ten grondslag liggen;
- dat het in artikel 24 van het BABW bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van politie heeft plaatsgevonden, waarbij deze bij emailbericht van 25 april 2016 heeft verklaard verkeers-technisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit besluit;
- dat het 's-Gravesandplein deel uitmaakt van het Hoofdnet Rail, maar dat - in de definitie van de begrenzing van de hoofdnetten - ventwegen en parallelwegen waarop geen railverkeer plaatsvindt, geacht worden niet tot het Hoofdnet te behoren, dat dit weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van het stadsdeel Oost, en het geen grootstedelijk project of een stedelijke taak of stedelijk belang betreft, zodat de bestuurscommissie Oost bevoegd is tot het nemen van een verkeersbesluit;



BESLUIT

1. door het plaatsen van borden conform model C 02 en C 03 van Bijlage 1 van het RVV 1990: **op de parallelweg van het 's-Gravesandplein tussen de huisnummers 118 en 120 eenrichtingverkeer in te stellen, in de richting van west naar oost;**
2. door het plaatsen van een bord conform model E 05 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord met de tekst "Alleen TTO taxi's", en onderbord met de tekst "6 x ": **zes parkeervakken gelegen aan de noordzijde van de parallelweg van het 's-Gravesandplein tussen de huisnummers 118 en 120 aan te wijzen als taxistandplaats, uitsluitend toegankelijk voor taxi's behorende tot een door de gemeente Amsterdam Toegelaten Taxi Organisatie (TTO).**
3. door het plaatsen van een bord conform model E 04 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord met de tekst "Alleen busjes ziekenvervoer", en onderbord met de tekst "4 x ": **vier parkeervakken gelegen aan de zuidzijde van de parallelweg van het 's-Gravesandplein tussen de huisnummers 118 en 120 aan te wijzen als in- en uitstapplaats c.q. parkeervoorziening, uitsluitend bestemd voor de groep voertuigen: busjes ziekenvervoer.**
4. door het verwijderen van het bord conform model E 05 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord van de voormalige locatie van de taxistandplaats: **het verkeersbesluit d.d. 8 april 2013, nr. 399767, voor zover het betreft Besluit I. tot aanwijzing van een taxistandplaats uitsluitend voor TTO taxi's, met een capaciteit van 3 plaatsen, in te trekken.**
5. door het verwijderen van de borden conform model E 04 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden van de voormalige locatie van de busjes voor ziekenvervoer: **het verkeersbesluit d.d. 14 mei 2003, nr. 2003/4300, voor zover het betreft Besluit V. tot aanwijzing van een parkeergelegenheid voor busjes ziekenvervoer, met een capaciteit van 4 plaatsen, in te trekken.**

Amsterdam, 9 mei 2016

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Oost,
namens deze,
w.g. Iris Reuselaars
afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte (Heel)

Bezwaar.

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Oost t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau
Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam.

Vermeld in uw bezwaarschrift:

1. uw naam en adres
2. telefoonnummer
3. een duidelijke omschrijving tegen welk besluit u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);
4. de redenen van uw bezwaar;
5. datum en handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden.

Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten?

Dan kunt u, als u een bezwaarschrift hebt ingediend, om een voorlopige voorziening vragen bij:



De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam, sector Bestuursrecht
Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam
Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.