



INSTELLEN VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS, AANWIJZING PARKEERPLAATS VOOR SCHOOLTAXI, INSTELLEN STOP- EN PARKEERVERBOD OP DE KLIMOPZOOM

Gemeente
Leiderdorp



[Optioneel: Eigen Kenmerk]

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de gemeente Leiderdorp de verkeersveiligheid rondom basisscholen wil verbeteren;
- dat de gemeente dit wil doen door rondom scholen zogenaamde schoolzones in te richten;
- dat het inrichten van schoolzones onderdeel is van het Uitvoeringsplan Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP);
- dat de inrichting van schoolzones een landelijk inrichtingsprincipe is;
- dat één van de doelen van het aanleggen van schoolzones is om weggebruikers bewuster te maken van hun gedrag in het verkeer in combinatie met de aanwezigheid van een school en veel kinderen;
- dat er inmiddels bij vier scholen in Leiderdorp schoolzones zijn aangebracht en dit jaar ook schoolzones zullen worden aangebracht bij de basisscholen Elckerlyc, Kastanjelaan en Willem de Zwijgerschool;
- dat in oktober 2015 de gemeente met de school, ouders en direct omwonenden heeft besproken welke situaties in de omgeving van de Elckerlyc zij als onveilig ervaren en hoe deze verbeterd kunnen worden;
- dat aan de hand hiervan een ontwerp is gemaakt van de schoolzone en deze is gepresenteerd op 24 november 2015 in het gemeentehuis tezamen met de ontwerpen voor de andere twee schoolzones;
- dat de opkomst op de inloopavond hoog was en dat het ontwerp over het algemeen positief werd ontvangen;
- dat naar aanleiding van de opmerkingen tijdens de verschillende inspraakmomenten het ontwerp op detail is aangepast;
- dat momenteel het oversteken ter hoogte van de school als onveilig wordt ervaren;
- dat kerende en achteruitrijdende auto's op de Klimopzoom tot gevaarlijke situaties met andere weggebruikers leidt;
- dat op de haal- en brengtijden van de kinderen er veel foutgeparkeerde auto's van ouders staan op de Klimopzoom;
- dat om de verkeersveiligheid te verbeteren een plateaudrempel met een voetgangersoversteekplaats zal worden aangebracht bij de ingang van de school;
- dat ter hoogte van de brug aan het begin van de klimopzoom aan beide zijden van de weg een ononderbroken gele streep zal worden aangebracht met als doel om het foutparkeren op het trottoir tegen te gaan;
- dat de straat in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Leiderdorp;
- dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 21 juni 2010 is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beleid en op 29 januari 2013 gemandateerd aan de coördinator cluster Ruimte van de afdeling Beleid;



- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeerskundig adviseur van de politie Den Haag, de heer L.J. Versteeg, en dat er positief is geadviseerd.

BESLUIT

1. om ter hoogte van de ingang van de school op de Klimopzoom een voetgangersoversteekplaats in te stellen door het plaatsen van twee verkeersborden L2 en het aanbrengen van de bijbehorende zebra-markering, conform artikel 23 lid 1g en bijlage 1 van het RVV 1990 en conform bijgaande tekening;

2. om op de Klimopzoom ter hoogte van de brug bij de Kamperfoeliezoon een stop- en parkeerverbod in te stellen door het aanbrengen van een gele ononderbroken streep aan beide zijden van de rijbaan conform bijgaande tekening;

3. om op de Klimopzoom ter hoogte van basisschool Elckerlyc het bord E5 "taxistandplaats" te verplaatsen en op de huidige locatie van dit bord het verkeersbord E5 "parkeergelegenheid bestemd voor bussen" aan te brengen conform bijgaande tekening. Door het plaatsen van een onderbord deze aanwijzing van kracht te laten zijn op de volgende tijden:

- ma t/m vr 8.15 - 8.45 uur

- ma, di, do, vr 14.30 - 15.00 uur

- wo 12.15 - 12.45 uur

- vr 11.30 - 12.00 uur

4. om de L2 borden (voetgangersoversteekplaats), de gele ononderbroken streep (stop- en parkeerverbod) en de E5 borden (taxistandplaats, parkeergelegenheid bus) te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

5. om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en het Leiderdorps Weekblad;

6. om een afschrift te zenden aan de politie eenheid Den Haag, district Leiden-Noord in de persoon van de heer L.J. Versteeg;

7. om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

Namens deze,

J. Boot

Coördinator cluster Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending/uitreiking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.

