

Verkeersbesluit Snelheidsregime Parallel Boulevard - De Grent - Vuurtorenplein - Wantveld



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens A1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregel en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Hollands-Midden;

Overwegende dat:

- Het Vuurtorenplein, de Parallel Boulevard, De Grent en het Wantveld in de bebouwde kom van Noordwijk gelegen zijn;
- Op 18 mei 2010 besloten is in dit gebied een 30 km/uur zone in te stellen en deze gefaseerd in te voeren, na herinrichting van de wegen;
- Op dit moment voor het gedeelte van Wantveld ter hoogte van de Muze tot en met het Vuurtorenplein daadwerkelijk een 30 km zone geldt. Het overige gedeelte van het Wantveld, de Parallel Boulevard en De Grent nog tot het 50 km/uur gebied behoren;
- Bij de voorbereiding voor de reconstructie van de Parallel Boulevard naar voren is gekomen dat alle betrokkenen zijnde de brandweer, politie, openbaar vervoerconcessiehouder Arriva, provincie Zuid-Holland, Noordwijkse Ondernemers Vereniging en Wijkvereniging Het Oude Zeedorp voorstander zijn van het behoud van een snelheidsregime van 50 km/uur;
- De Grent, de Parallel Boulevard, het Vuurtorenplein en het Wantveld tussen Vuurtorenplein en de Muze een gebiedsontsluitende functie hebben;
- Met 7.000 tot 8.000 motorvoertuigen per etmaal, ongeveer 282 lijnbussen per etmaal en het vele bevoorradende verkeer voor de bedrijven in het toeristische gebied een 50 km inrichting beter past dan een 30 km inrichting;
- De "shared space" inrichting van het Vuurtorenplein leidt tot veel klachten over het gevoel van onveiligheid door de onduidelijkheid over voorrang. De wens bestaat op deze locatie weer een voorrangregeling in te voeren. Dit goed past bij een snelheidsregime van 50 km/uur, maar niet bij een 30 km/uur inrichting;
- het gezien bovenstaande wenselijk is dat het Vuurtorenplein, de Parallel Boulevard, De Grent en het Wantveld blijven behoren tot het hoofdwegennet van Noordwijk met een snelheidsregime van 50 km/uur;
- De inrichting dient aan te sluiten bij het 50 km snelheidsregime met gescheiden rijstroken en fietsvoorzieningen;
- Gezien de beperkte ruimte het niet mogelijk is te voorzien in vrijliggende fietsvoorzieningen, maar wel in aanliggende fietsstroken;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;



- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Hollands-Midden en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. Intrekken van het verkeersbesluit van 18 mei 2010 waarbij besloten werd gefaseerd een 30 km zone in te stellen voor De Grent, de Parallel Boulevard, het Vuurtorenplein en het Wantveld tussen Vuurtorenplein en de Muze;
2. Instellen van een 50 km regime voor De Grent, Parallel Boulevard, Vuurtorenplein en Wantveld door het verwijderen van borden model A0130zb (zone 30 km/uur) en model A0230ze (einde zone 30 km/uur) van Bijlage 1 van het RVV 1990 op het Vuurtorenplein en Wantveld, nadat het gebied is ingericht conform een 50 km gebiedsontsluitingsweg;
3. Behoud van fietsstroken op De Grent en Parallel Boulevard en aanleg van fietsstroken op het Vuurtorenplein en Wantveld, middels rode stroken en fietssymbolen;

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

De secretaris, De burgemeester,

Drs. ir. J.W. de Vos MPA J. Rijpstra

Datum besluit : 10 november 2015

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.