

Verkeersbesluit parkeerverbod Buitenhavenweg

gemeente
Schiedam

Schiedam, 3 december 2015.

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen van borden model E1 zoneborden van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rotterdam-Rijnmond;

Overwegende dat:

- de Buitenhavenweg ongeveer 2 jaar geleden opnieuw is ingericht.
- destijds de keuze is gemaakt om op de Buitenhavenweg geen parkeervakken te maken,
- het blijkt dat er nu op willekeurige plaatsen op de rijbaan wordt geparkeerd,
- er dagelijks tenminste 80 vrachtautotransporten vanaf de glasfabriek over de Buitenhavenweg rijden, en evenzoveel transporten plaats vinden naar de glasfabriek,
- dit gevaarlijke situaties opleveren, en tengevolge hiervan reeds aanrijdingen hebben plaats gevonden,
- de bovenliggende maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normaal maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarbij de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de wegen in de binnenstad binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Schiedam.
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijke ordening en Beleid, overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie Rotterdam-Rijnmond, die positief heeft geadviseerd in deze;

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

Het instellen van een parkeerverbod op de Buitenhavenweg door middel van borden E1 (zone)

Bezwaar :

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van



artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam , sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Burgemeester en wethouders van Schiedam,

namens dezen,

teammanagers Ruimtelijke ontwikkeling & Beleid.

ir. P.C. Timmers / drs. M. Rook