



Vught, Fysieke afsluiting Honderdmorgensedijk

Vught



[2016-02D]

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

- . Van toepassing zijn:
- * De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en
- * Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en
- * De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

- * Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- * Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Realisatie en

Beheer is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

- * De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
- * Honderdmorgensedijk
 1. Gemeente Vught is beheerder van deze weg,
 2. Gemeente Vught is eigenaar van deze weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit

- * Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:
 - * Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
 - * Het beschermen van weggebruikers en passagiers,
 - * Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
-
- * Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:



Naast een gesloten verklaring voor alle verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen door middel van plaatsing van het bord C1 met onderbord OB108 aan Honderdmorgensedijk tevens fysiek af te sluiten middels een betonblok.

Overleg

- * Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie eenheid Oost Brabant, team Meierij.

Afweging van belangen dat

- * De Honderdmorgensedijk is gelegen buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 60km/h.
- * De Honderdmorgensedijk is gelegen in natuurgebied de Gement.
- * De Honderdmorgensedijk door middel van verkeersbesluit 2012-02D is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door middel van plaatsing van het bord C1 met onderbord OB108. De onderbouwing voor genoemd verkeersbesluit als volgt is geweest.
- * De Honderdmorgensedijk een snelle en korte verbinding naar de A59 en een deel van 's-Hertogenbosch biedt.
- * Deze snelle en kortere verbinding met name in de ochtendspits leidt tot ongewenst sluisverkeer, hetgeen tevens van toepassing is op de Kampdijklaan welke in het verlengde van de Honderdmorgensedijk is gelegen.
- * In 2011 nieuwe infrastructuur is gerealiseerd in de vorm van de Postweg, 50km/h (Vught) en de Randweg 's-Hertogenbosch, 80km/h ('s-Hertogenbosch) en 70km/h ('s-Hertogenbosch).
- * Deze nieuwe wegen een volwaardig alternatief via beter gedimensioneerde routes bieden voor verkeer dat normaliter via de Honderdmorgensedijk naar de A59 en 's-Hertogenbosch rijdt.
- * De realisatie van deze nieuwe infrastructuur reeds geleid heeft tot een forse afname van de intensiteiten op de Honderdmorgensedijk.
- * Het omwille van de beleving van het natuurgebied de Gement wenselijk is het gemotoriseerd verkeer nog verder terug te dringen.
- * Het instellen van een gesloten verklaring naast de intensiteit verlaging verder bijdraagt aan de verkeersveiligheid.
- * Het instellen van een gesloten verklaring de vrijheid van het verkeer niet onevenredig benadeeld aangezien het verkeer via de Postweg en de Randweg zijn bestemming kan bereiken.
- * De omrijdafstand van deze route om en nabij 1.700m bedraagt (zie tekening behorend bij dit besluit) en dat deze gelet op goed gedimensioneerde Postweg en Randweg als acceptabel wordt beschouwd.
- * De bereikbaarheid van de woningen en percelen aan de Honderdmorgensedijk worden gewaarborgd uitsluitend voor belanghebbenden door middel van een ontheffingsysteem.
- * De Honderdmorgensedijk in 2015 een onverharde status heeft gekregen door het verwijderen van de asfaltverharding.
- * De verkeersfunctie van de Honderdmorgensedijk voor gemotoriseerd verkeer is als gevolg van de onverharde status nagenoeg volledig is komen te vervallen.
- * Vanuit Natuurmonumenten een verzoek is ontvangen om de Honderdmorgensedijk volledig af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.
- * Dit verzoek richt zich op het verminderen van het ongewenst gebruik van de weg en het verbeteren van de kwaliteit voor het recreatief gebruik.
- * Het fysiek afsluiten van de Honderdmorgensedijk formeel bezien uitsluitend effect heeft op een zeer beperkt aantal ontheffingshouders als zijnde bestemmingsverkeer.
- * Deze ontheffingshouders via de nieuwe infrastructuur zoals hierboven omschreven een goed en volwaardig alternatief hebben om over verharde wegen (zonder al te grote omrij-afstanden) van en naar hun bestemming te rijden.
- * De gemeente de natuurwaarden van de Gement van een zwaarder gewicht voorziet dan het bieden van een ontsluiting voor een beperkt aantal ontheffingshouders als zijnde bestemmingsverkeer.
- * De Honderdmorgensedijk om die reden voorzien wordt van een fysieke afsluiting.
- * Met de doelstellingen van het verkeersbesluit het algemeen belang wordt gediend.
- * Er geen andere individuele belangen bekend zijn waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, (onevenredig) strijdig zijn.



Besluiten:

- *. Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- *. Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- *. Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

Het fysiek afsluiten van de Honderdmorgensedijk door middel van plaatsing van een fysieke afsluiting zoals op toegevoegde tekening met VKB2016-02 is weergegeven.

En voorts:

- *. De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening VKB2016-02,
- *. Deze tekening als bijlage bij dit besluit is gewaarmerkt,
- *. Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren,
- *. Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,
- *. Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Vught, 20 april 2016

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Manager van de afdeling Realisatie en Beheer,

mevr. ing. A. Uzunić - Avdić

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA

's-Hertogenbosch.