

Besluit Verkeersmaatregel Brandaanstraat en Percevalweg: eenrichtingsverkeer



Gemeente Rotterdam

16/0011801

AS16/07776

*De directeur van cluster Stadsontwikkeling,**Overwegende,*

- dat de Brandaanstraat en Percevalweg liggen binnen een 30 km zone;
- dat de Van Brienenoordschool is gevestigd op Percevalweg nummer 4;
- dat de Percevalweg tussen de Brandaanstraat en Koninginneweg tweerichtingsverkeer is;
- dat de Percevalweg in oostelijke richting doodlopend is en zich ter hoogte van de school een keerlus bevindt waar eenrichtingsverkeer is ingesteld;
- dat deze keerlus aan weerszijden is ingericht met langspaarkeervakken;
- dat de Brandaanstraat tussen de Roelantweg en Percevalweg tweerichtingsverkeer is;
- dat voor genoemde delen van de Brandaanstraat en Percevalweg geldt dat het wegprofiel met circa 3,2 meter te smal is voor tweerichtingsverkeer;
- dat de verkeerssituatie tijdens het halen en brengen van leerlingen van de Van Brienenoordschool door Toezicht & Handhaving en politie is geschouwd;
- dat hieruit is gebleken dat leerlingen lopend, per fiets en met de auto worden gehaald en gebracht;
- dat door de vele verkeersbewegingen van en naar de school onoverzichtelijke, chaotische en daarmee potentieel verkeersonveilige situaties ontstaan omdat tegemoetkomende auto's elkaar niet kunnen passeren;
- dat vooral bij de kruising Percevalweg/Brandaanstraat problemen ontstaan omdat het verkeer hier van drie kanten komt;
- dat tijdens de schouw door bewoners en ouders om aandacht werd gevraagd voor de als onveilig ervaren verkeerssituatie;
- dat de bevindingen van Toezicht en Handhaving en politie zijn besproken in het verkeersoverleg van het gebied IJsselmonde;
- dat het verkeersoverleg positief heeft geadviseerd op het voorstel om eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers in te stellen in de Brandaanstraat, tussen de Roelantweg en Percevalweg in noordelijke richting, en in de Percevalweg, tussen de Koninginneweg en Brandaanstraat in westelijke richting;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat betreffende weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, en ingestemd is met de voorgestelde verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Brandaanstraat, tussen de Roelantweg en Percevalweg in noordelijke richting, en in de Percevalweg tussen de Koninginneweg en Brandaanstraat in westelijke



richting, door het plaatsen van de volgende borden als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

1. Bord C3 'Eenrichtingsweg' met onderbord OB54 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers' op de hoek Roelantweg/Brandaanstraat en op de hoek Percevalweg/Brandaanstraat.
2. Bord C2 'Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee' met onderbord OB54 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers' op de hoek Koninginneweg/Percevalweg en op de hoek Percevalweg/Brandaanstraat;
3. Bord C4r 'Eenrichtingsweg' met onderbord OB54 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers' op de hoek Percevalweg/Blancefloerstraat.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 20 april 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum publicatie ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.