



Tijdelijk verkeersbesluit tot het afsluiten van de Stationsstraat te Oosterhout ivm vierdaagse 2016 t/m 2020



Ons kenmerk: 16bwb00050

Aanleiding

- Vanwege twee sterfgevallen in de vierdaagse van 2006 is een grootschalig onderzoek gehouden naar de veiligheid van de vierdaagse;
- De politie heeft een calamiteitenplan opgesteld waarin de Stationsstraat te Oosterhout wordt aangemerkt als calamiteitenroute voor hulpdiensten of als route om wandelaars snel uit het gebied te krijgen;
- De Stationsstraat moet hiervoor op deze dag worden afgesloten voor alle verkeer;
- Dit verkeersbesluit is een verlenging van het verkeersbesluit die gold bij de afsluitingen in 2013, 2014 en 2015.

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C1 en E2 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Politie;

Overwegende dat

- de Stationsstraat binnen de bebouwde kom ligt van de kern Oosterhout;
- de Stationsstraat de verbindingsweg is tussen het Overbetuwse deel van Oosterhout en het Nijmeegse deel en deze route de verbindingsweg is naar de A15;
- de Waaldijk, Dorpsstraat, Vredesplein en Oosterhoutsestraat onderdeel zijn van de wandelroute voor de vierdaagse en niet gebruikt kunnen worden door het overige verkeer en hulpdiensten;
- hulpdiensten alternatieve routes nodig hebben van en naar de route en van en naar Oosterhout;
- gezien de geïsoleerde ligging van de kern Oosterhout het aantal toegangswegen beperkt is;
- twee van deze toegangswegen gebruikt worden door de wandelaars tijdens de vierdaagse;
- de derde toegangsrouten over de dijk richting Slijk-Ewijk loopt en deze route gezien de lengte en omrijd afstand geen goede toegangsweg is voor hulpdiensten;
- de enige andere route de Stationsstraat is en als voorrangsweg tussen Oosterhout en de Griftdijk, A325 en Nijmegen is gelegen;
- de Stationsstraat wel een geschikte route is voor hulpdiensten;
- de politie heeft aangegeven dat hulpdiensten deze route gebruiken in geval van calamiteiten;
- een parkeerverbod of stopverbod op deze weg onvoldoende garantie biedt dat de weg vrij blijft van obstakels;
- geparkeerde auto's bekeurd of weggesleept kunnen worden, maar gezien de verwachte aantallen bezoekers per auto en de inzet van politie elders, kan hier niet adequaat tegen opgetreden worden; alleen bekeuren van foutparkeerders er niet voor zorgt dat de auto weg is;
- de sleepdiensten niet toegerust zijn op grote aantallen foutparkeerders en ook de nodige tijd nodig hebben om een voertuig af te slepen;
- daarbij sleepdiensten op meer plaatsen moeten zijn;
- voor de politie de enige optie is dat de Stationsstraat afgesloten moet zijn voor alle verkeer;



- aanwonenden kunnen met toestemming van de verkeersregelaar of agent de eigen woning bereiken;
- voorafgaand aan voorgaande vierdaagse-edities een perceeleigenaar aan de Stationsstraat een verzoek heeft ingediend om zijn percelen te mogen gebruiken voor het parkeren van auto's tegen betaling;
- ondanks de eis van de politie om de Stationsstraat af te sluiten is toch de mogelijkheid geboden gebruik te maken van deze percelen;
- deze perceeleigenaar dit jaar de mogelijkheid heeft om een toegang te gebruiken gelegen aan de Stationsstraat bij sportclub OSC, in het Nijmeegse deel van de Stationsstraat;
- het zeer onwenselijk is om de uitgang van het perceel aan de Stationsstraat te leggen;
- er een mogelijkheid bestaat om de uitgang aan de Oude Groenestraat te Nijmegen te gebruiken;
- er geen zwaarwegende belangen zijn om dit deel van de Stationsstraat open te houden ten behoeve van deze perceeleigenaar;
- dit deel van de Stationsstraat op Nijmeegs grondgebied ligt;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het Overbetuwse deel van de Stationsstraat;
- het bekend is welke dagen de Nijmeegse vierdaagse door Oosterhout komt en het dus mogelijk is om hiervoor nu al voor meerdere jaren een verkeersbesluit te nemen;
- de vergunning voor de doorkomst van de vierdaagse door Overbetuwe loopt tot en met 2020;
- de bovenvermelde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en om het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de Stationsstraat binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van bord model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de Stationsstraat te Oosterhout gesloten te verklaren voor alle bestuurders;
2. door het plaatsen van bord model E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Stationsstraat te Oosterhout een stopverbod in te stellen;
3. de verkeersmaatregelen uit lid 1 en lid 2 zijn alleen van toepassing op de dinsdag van de doorkomst van de vierdaagse in juli 2016 t/m 2020 vanaf 8:00 uur tot en 20:00 uur of zoveel korter of langer dan nodig;
4. E.e.a. conform bijgaande tekening

Andelst, 18 april 2016

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is gepubliceerd.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.



Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Buitenruimte en Vastgoed (0481 - 362 300).

Afschrift aan: Politie