



VERKEERSBESLUIT DIVERSE MAATREGELEN SNELFIETSRUTE F59 TE OSS



Kenmerk: 2015-051/

J. de Groot

Burgemeester en wethouders van Oss,

gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- De bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- De bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

overwegende dat:

- de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Oss samen met de gemeente Maasdonk en 's Hertogenbosch hebben besloten tot de aanleg van de snelfietsroute F59 tussen Oss en 's Hertogenbosch;
- met de aanleg van de snelfietsroute tussen Oss en 's Hertogenbosch wordt bijgedragen aan de groei van het fietsgebruik;
- met de snelfietsroute belangrijke locaties, zoals stations, worden verbonden met woongebieden;
- de snelfietsroute moet bijdragen aan een vermindering van het autoverkeer tussen Oss en 's Hertogenbosch;
- met de aanleg van een snelfietsroute ook het recreatieve fietsverkeer wordt gestimuleerd;
- de snelfietsroute zoveel mogelijk in de voorrang komt te liggen;
- hiervoor de voorrangsregelingen in Geffen op verschillende kruispunten worden aangepast;
- hiervoor langs de Euterpelaan en de Wethouder van Eschstraat een verplicht in twee richtingen te berijden fietspad wordt aangelegd;
- het kruispunt Zonnebloemstraat – Wethouder van Eschstraat wordt aangepast, waarbij autoverkeer vanaf de Wethouder van Eschstraat niet meer kan afslaan richting de Zonnebloemstraat of Chrysantstraat;
- de betreffende wegen en (brom)fietspaden in beheer en eigendom zijn van de gemeente Oss.

belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVW genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

overlegd met :

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit afgestemd met, en akkoord bevonden door:

- de korpschef van de Politie, Regionale Eenheid Oost-Brabant, district 's Hertogenbosch, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;
- brandweer Brabant-Noord, district Maasland;
- teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte van de gemeente Oss.

besluiten:

- A. Instellen van diverse voorrangsregelingen te Geffen



1. verkeer vanaf de Klompstraat voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de Wolfdijk door het plaatsen van bord **B6** en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Klopstraat bij het kruispunt met de Wolfdijk;
 2. verkeer vanaf de Molengraaf voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de Pastoor van de Kampstraat door het plaatsen van borden **B4** en **B5** op de Pastoor van de Kampstraat, door het plaatsen van bord **B6** en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Molengraaf bij het kruispunt met de Pastoor van de Kampstraat;
 3. verkeer vanaf de De Rosmolen voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de Pastoor van de Kampstraat door het plaatsen van bord **B6** en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de De Rosmolen bij het kruispunt met de Pastoor van de Kampstraat;
 4. verkeer vanaf de Pastoor van de Kampstraat voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de Vlijmstraat door het plaatsen van bord **B6** en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Pastoor van de Kampstraat bij het kruispunt met de Vlijmstraat;
 5. verkeer vanaf de Van Coothstraat en de zijweg van de Vlijmstraat voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de Vlijmstraat door het plaatsen van borden **B6** en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Van Coothstraat en de zijweg van de Vlijmstraat bij het kruispunt met de Vlijmstraat;
 6. verkeer vanaf de De Wiel voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de Vlijmstraat door het plaatsen van bord **B6** en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de De Wiel bij het kruispunt met de Vlijmstraat;
 7. verkeer vanaf Oss op de Bredeweg voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de Bredeweg – De Kouwe Noord door het plaatsen van bord **B6** en door het aanbrengen van **haaiantanden** zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de oostelijke tak van de Bredeweg bij het kruispunt met de Bredeweg – De Kouwe Noord;
 8. het kruispunt Bredeweg – De Koude Noord in te stellen als voorrangskruispunt door het plaatsen van borden **B4** en **B5** met **onderbordOB703** van het RVV 1990 op de De Koude Noord en op de westelijke tak van de Bredeweg (richting Geffen).
- A. Instellen verplicht (brom)fietspad langs Gerbrandyalaan en Euterpelaan te Oss
1. een verplicht in twee richtingen te berijden fietspad in te stellen op het pad ten zuiden van de Gerbrandyalaan en de Euterpelaan door het plaatsen van borden **G11** (verplicht fietspad) met onderborden **OB502** en **OB505**, of door het plaatsen van de onderborden **OB502** of **OB505** bij de bestaande borden G11 van het RVV 1990 op:
 - a. het fietspad ter hoogte van het kruispunt met de Goselingstraat (bord G11 met onderbord OB505);
 - b. het fietspad ter hoogte van de rotonde Gerbrandyalaan – Euterpelaan – Paganinistraat bij de overgang van fietspad in één rijrichting naar fietspad in twee rijrichtingen en bij de kruising met de rijbaan (borden G11 met onderbord OB505 of OB502);
 - c. het begin van het fietspad ten zuiden van de Euterpelaan ter hoogte van de rotonde Euterpelaan – Gerbrandyalaan – Paganinistraat (toevoegen onderbord OB505);
 - d. het fietspad ten zuiden van de Euterpelaan ter hoogte van het kruispunt met de Beethovengaarde (bord G11 met OB505 richting zuid, toevoegen OB505 richting noord);
 - e. het fietspad ten zuiden van de Euterpelaan ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Saal van Zwanenbergsingel (bord G11 met OB505 richting zuid, toevoegen OB505 richting noord);
 - f. het begin van het fietspad ten zuiden van de Euterpelaan ter hoogte van de rotonde Euterpelaan – Kortfortstraat – Wethouder van Eschstraat (bord G11 met onderbord OB505).
- A. Kruispunt Zonnebloemstraat / Chrysantsraat – Wethouder van Eschstraat te Oss
1. verkeer vanaf de Zonnebloemstraat verplichten alleen rechtsaf te slaan, waarbij fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd, door het plaatsen van bord **D5r** met onderbord **OB54** van het RVV 1990 op de Zonnebloemstraat bij het kruispunt met de Wethouder van Eschstraat;
 2. een verplicht in twee richtingen te berijden fietspad in te stellen op het pad ten noorden van de Wethouder van Eschstraat tussen de Zonnebloemstraat en de Molenstraat door het plaatsen van borden **G11** met onderbord **OB505** van het RVV 1990 aan het begin van het pad bij de Zonnebloemstraat en Molenstraat en in beide richtingen ter hoogte van de Kamperfoeliestraat;
 3. verkeer op de Wethouder van Eschstraat bij het kruispunt met de Zonnebloemstraat verplichten rechtdoor te rijden, waarbij bromfietsers zijn uitgezonderd, door het plaatsen van bord



- D4** met onderbord **OB52** van het RVV 1990 op de Wethouder van Eschstraat voor het kruispunt met de Zonnebloemstraat;
4. de paden in het verlengde van de Zonnebloemstraat/Chrysantstraat die de Wethouder van Eschstraat kruisen in te stellen als verplicht fiets/bromfietspad door het plaatsen van borden **G12a** en **G12b** op de Chrysantstraat, voor het kruispunt met de Wethouder van Eschstraat;
 5. de **fysieke afsluiting** op de Chrysantstraat ter hoogte van nummer 37-nuts, te verplaatsen naar de aansluiting van de Chrysantstraat op de Wethouder van Eschstraat nabij de borden G12a en G12b;
 6. verkeersborden te plaatsen conform de bepalingen in het BABW en RVV en de bij dit besluit horende bijlagen (tekeningen) 'Verkeersbesluit Fietsnelweg F59' met tekeningnummers 082-15/01, d.d. 24-03-2016; 082-15/02 d.d. 21-12-2015 en 082-15/03 d.d. 15-02-2015;
 7. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag, volgende op die, waarop de afkondiging plaatsvindt.

Oss, 19 april 2016

Burgemeester en wethouders van Oss,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte,

P.Brack.

publicatie:

Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant d.d. 20 april 2016. Dit is te vinden op www.officiëlebe bekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit in Oss Actueel gepubliceerd.

Waar kunt u dit besluit inzien?

Vanaf 20 april 2016 kan iedereen het verkeersbesluit met een situatietekening, inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 16.00 uur en op donderdag tot 19.00 uur open.

Bent u het niet eens met het besluit?

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken naar de gemeente sturen, dus voor 01 juni 2016. U richt het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss

t.a.v. hoofd afdeling IBOR

Postbus 5

5340 BA Oss.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van (het deel van) het besluit waartegen uw bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. U kunt een voorlopige voorziening alleen aanvragen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen?



Stuurt u dan een brief aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u om een voorlopige voorziening verzoekt
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van uw bezwaarschrift aan de gemeente meesturen.

Meer informatie

Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte (IBOR), de heer J. de Groot, gebiedsbeheerder, via telefoonnummer 14 0412.