



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Den Haag (Raven)

23 maart 2016

Nr. MLA/040/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 21 maart 2016;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met het Raven UA-systeem in het kader van bijstand-verlening aan de politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Den Haag aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
van 51°58'50.72"N 004°13'30.42"E in een cirkelboog met een straal van 3 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°01'17.88"N 004°16'17.71"E met de wijzers van de klok naar 51°59'07.27"N 004°19'37.86"E en in een rechte lijn terug naar 51°58'50.72"N 004°13'30.42"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie afbeelding).
2. Het TGB Den Haag, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
Week 12
donderdag 24 maart 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
vrijdag 25 maart 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
zaterdag 26 maart 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
Week 13
donderdag 31 maart 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
vrijdag 1 april 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
zaterdag 2 april 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
Week 14
donderdag 7 april 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
vrijdag 8 april 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
zaterdag 9 april 2016 van 15:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;



TGB Den Haag

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Den Haag gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding (LVL) van Rotterdam The Hague Airport;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke LVL van Rotterdam The Hague Airport;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem worden gecoördineerd met de plaatselijke LVL van Rotterdam The Hague Airport;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het Raven UA-systeem boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het Raven UA-systeem stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 24 maart 2016 en vervalt met ingang van 10 april 2016.



Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst- verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over Unmanned Aircraft Systems (UAS) van het type Raven RQ 11B. De Raven kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de politie vluchten met de Raven worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam The Hague Airport.

In verband met het bijzondere karakter van de operatie zal deze beschikking pas na beëindiging van de operatie worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.