STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19480
13 april
2016

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen – Kasteellaan en omgeving te Arcen

OGPAR 15-6184

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2015, is de teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Eind augustus wordt de Multi-Functionele Accommodatie (MFA) "De Schans" in Arcen in gebruik genomen. Deze accommodatie zal veel verkeer aantrekken. Om de verkeerscirculatie goed te laten verlopen zijn de verkeersmaatregelen rond deze nieuwbouw opnieuw beoordeeld en waar nodig aangepast en uitgebreid.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Door het eenrichtingsverkeer op de Kasteellaan om te keren, zoals dat ook al tijdens evenementen wordt gedaan, kunnen bezoekers van de MFA, als de parkeergelegenheid op het voorplein vol is, rechtstreeks doorrijden via de Kasteellaan naar het grote parkeerterrein aan de Schans. Vanuit de school wordt bovendien gestimuleerd dat ouders en personeel gebruik maken van het parkeerterrein aan de Schans, om conflicten tussen zelfstandig naar school gaande kinderen en gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te voorkomen.

Op het voorterrein van het MFA worden verkeerssoorten gescheiden door de aanleg van een fietspad, een voetpad en een rijloper voor gemotoriseerd verkeer. Een gedeelte van de parkeervakken wordt schuin aangelegd en in verband met de bereikbaarheid van deze vakken wordt hierbij eenrichtingsverkeer ingesteld. Voor het halen en brengen van de kinderen wordt op deze schuine parkeervakken kort parkeren ingesteld tijdens de openingstijden van de school en het kinderdagverblijf. Daardoor zullen deze kort parkeerplaatsen ook op die momenten dat de parkeerdruk in Arcen hoog is als gevolg van evenementen hiervoor gebruikt kunnen worden. Buiten de openingstijden van school en kinderdagverblijf kan op deze parkeerplaatsen gewoon worden parkeren.

Bij een gebouw met openbare functie is het gebruikelijk parkeerplaatsen voor minder validen aan te leggen. Hiervoor worden vier parkeervakken bij de ingang van de MFA gereserveerd voor minder valide bezoekers.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is besloten om over te gaan tot het:

- omkeren van rijrichting van het eenrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) op de Kasteellaan, waarbij alleen nog maar van de Lingsforterweg in de richting van de Schans gereden mag worden;
- instellen kort parkeren bij de schuine parkeervakken op het parkeerterrein voor de MFA, waarbij van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 17.00 uur maximaal een half uur mag worden geparkeerd en het gebruik van een parkeerschijf verplicht wordt gesteld;
- instellen eenrichtingsverkeer op het parkeerterrein bij het MFA, waarbij alleen nog maar tegen de wijzers van de klok in gereden mag worden;
- instellen van een verplicht fietspad tussen de Lingsforterweg en de fietsenstalling;
- instellen van vier parkeerplaatsen nabij de ingang van de MFA voor gehandicapten.

Een en ander door middel van het plaatsen en verplaatsen van de borden C2, C3, D4 met onderbord OB54, G11 en E10zb (ma-vr 7-17h, max. 1/2h +afbeelding parkeerschijf) (RVV 1990/CROW).

Venlo 11-04-2016

College van burgemeester en wethouders van Venlo

Namens deze,

M.J.A. Donselaar

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.