

Verkeersmaatregel Muntstraat



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-08260

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Muntstraat een erftoegangsweg is in de binnenstad van Maastricht;

dat de Muntstraat ingericht is als voetgangersgebied waar het fietsen en het laden en lossen is toegestaan binnen de venstertijden;

dat er in toenemende mate meldingen van ondernemers, personenvervoerders en bezoekers worden ontvangen dat zij overlast ondervinden van het laden en lossen van vrachtauto's in de binnenstad buiten de door het gemeentebestuur vastgestelde tijden;

dat de gehele activiteit van inrijden, laden, lossen en vervolgens weer uitrijden van de binnenstad vóór 11.00 uur dient te gebeuren;

dat na 11.00 uur het kernwinkelgebied weer volledig beschikbaar moet zijn als voetgangersgebied;

dat de huidige aanduiding van tijden waarbinnen het inrijden, laden, lossen en uitrijden dient te gebeuren niet duidelijk genoeg is;

dat het daarom gewenst is de tekst op de onderborden aan te passen zodat dit wel duidelijk is;

dat om dit te bereiken de tekst wordt aangepast in "Motorvoertuigen t.b.v. laden en lossen toegestaan, maandag t/m vrijdag tot 11.00 h en vanaf 18.00 h";

dat er eenrichtingsverkeer is ingesteld in de Muntstraat, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, vanaf de Grote Staat in de richting van de Mariastraat;

dat er een uitbreiding is van de vrijdagmarkt naar de Hoenderstraat;

dat dit de doorstroming van het laad- en losverkeer niet ten goede komt;

dat het daarom gewenst is het eenrichtingsverkeer te wijzigen zodat de Muntstraat is gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, vanaf de Grote Staat in de richting van de Mariastraat;

dat deze maatregel wordt genomen om de leefbaarheid en de veiligheid op de weg te verzekeren;

dat bovengenoemde maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor verzoekster;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op bijgevoegde tekeningen;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het 'Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer' en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Muntstraat in hun besluit van 8 juli 1981;
2. door het verplaatsen van het bord C2 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord het eenrichtingsverkeer te wijzigen in de Muntstraat zodat deze gesloten is voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, vanaf de Grote Staat in de richting van de Mariastraat, met uitzondering van fietsers;



3. door het vervangen van het bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 de bestuurders komend vanaf de Mariastraat te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven, zijnde de Muntstraat in de richting van de Grote Staat;
4. door het plaatsen van het bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord "Uitgezonderd fietsers" de bestuurders komend vanaf de Grote Staat te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven, zijnde in de richting van de Kleine Staat;
5. door het vervangen van het onderbord horend bij het bord G7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 met de tekst "Motorvoertuigen t.b.v. laden/lossen toegestaan ma t/m vr tot 11.00h en vanaf 18.00h Koopavond: vanaf 21.00h Za en koopzondag: tot 11.00h en vanaf 17.00h Fietsen toegestaan van 18.30h tot 09.00h koopavond vanaf 21.00h brom-/snorfietsen verboden" te verduidelijken dat inrijden, laden, lossen en vervolgens weer uitrijden van de binnenstad vóór 11.00 uur dient te gebeuren;
6. door het in stand houden van het bord G7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de Muntstraat aan te wijzen als voetgangerszone, voor het deel tussen de Jodenstraat en de Hoenderstraat.

Maastricht, 19 april 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 21 april 2016 tot en met 2 juni 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 21 april 2016.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

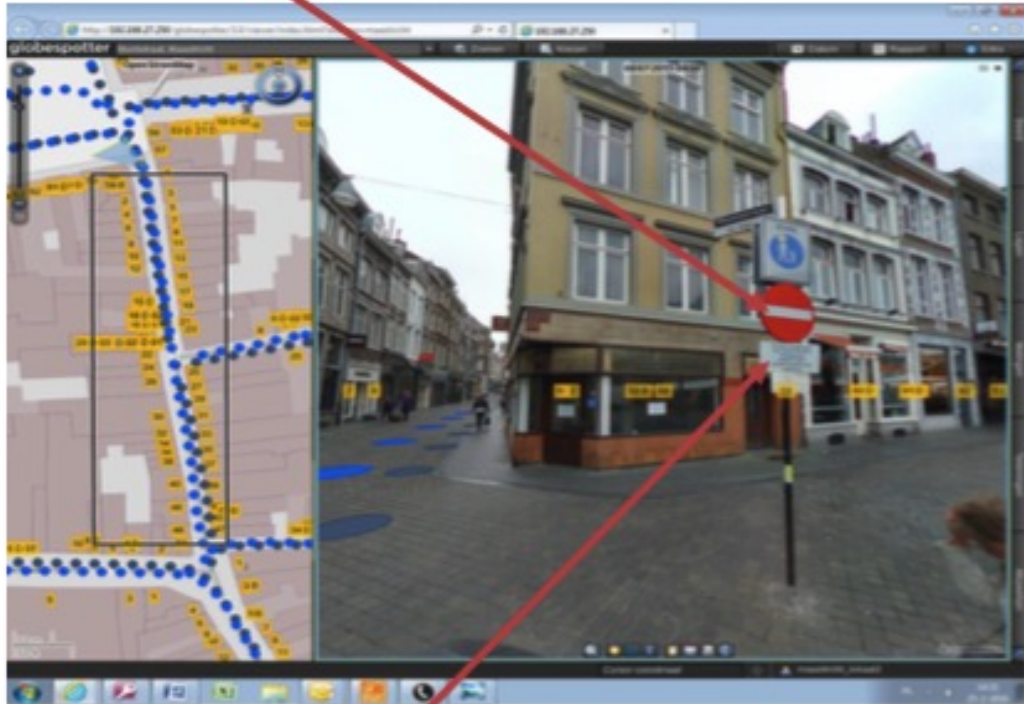
Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Muntstraat

Verwijderen bord C2



Vervangen onderbord door;

Motorvoertuigen t.b.v. laden/lossen toegestaan

ma t/m vr tot 11.00 h en vanaf 18.00 h

Koopavond: vanaf 21.00 h

Zo koopzondag: tot 11.00 h en vanaf 17.00 h

Fietsen toegestaan

van 18.30 h tot 09.00 h

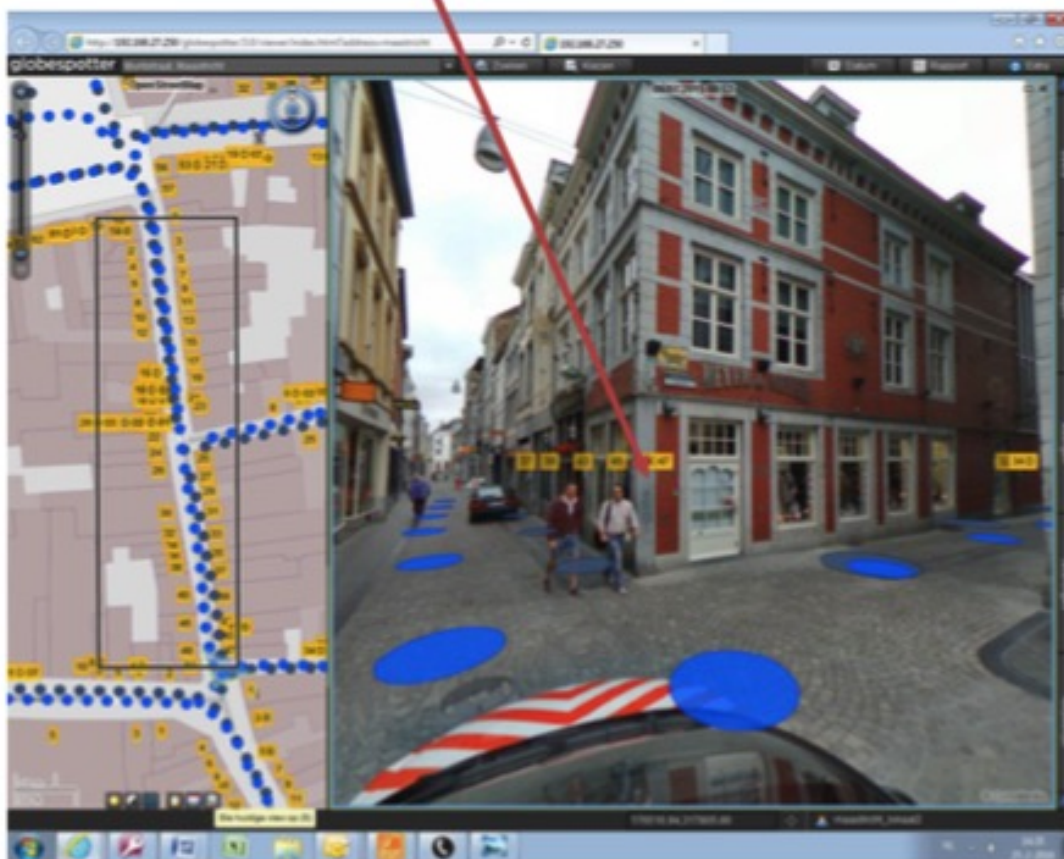
koopavond vanaf 21.00 h

brom-/snorfietsen verboden

Bord D5r vervangen door bord D5I



plaatsen paal met bord C2 en onderbord



Grote Staat

Plaatsen bord D05r (bord klein formaat 400) en



onderbord
bevestigen op zwarte paal onder
verwijzingsborden

