

Verkeersbesluit Stokhem



G.16.00998

B&W-besluit

-1.811.31/0056

Burgemeester en wethouders van Gulpen-Witterm besluiten:

Onderwerp:

Definitief verkeersbesluit ten behoeve van

- Instellen van een 30 km/uur zone binnen de bebouwde kom van Stokhem
- Instellen van een 60 km/uur zone buiten de bebouwde kom van Stokhem

Bevoegd gezag

Burgemeester en Wethouders hebben besloten dat dit Definitief besluit volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zal worden voorbereid. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Witterm bevoegd een verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen van het besluit

Dat conform het door de gemeenteraad vastgestelde Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan, aan de bovengenoemde wegen in de kern Stokhem de functie van erftoegangsweg type II toegekend is. Dit betekent binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/u en ongeregelde kruispunten en buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 60 km/u. Dit uitgangspunt vormt de basis voor de gekozen verkeerskundige aanpassingen.

Dat in het verleden in het kader van het Uitvoeringsplan Toeristisch –recreatief verkeer Heuvelland in samenwerking met de provincie Limburg een plan is opgesteld waarbij gemeente werden gestimuleerd om het Heuvelland leefbaar te houden;

Dat dit definitief verkeersbesluit kenbaar wordt gemaakt in ‘1Gulpen-Witterm’ en ‘Staatscourant’, vanaf 13 april 2016 en vervolgens 6 weken ter inzage wordt gelegd.

Formeel kader

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat 1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat 2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de zone borden A01 en A02 (bijlage 1 RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

De borden A01 zone voor het 30 km/u gebied Stokhem worden geplaatst op de komgrenslocaties van Stokhem.

De borden A01-zone voor het 60 km/u gebied Stokhem en omgeving worden geplaatst op de komgrens bij het uitrijden van de kern Stokhem en aan het eind van het 60 km/h zonegebied

- Kasteel Wijlreweg vanaf komgrens Stokhem tot N594-Gulpenerweg
- Berghofweg vanaf komgrens Stokhem tot Dodemanweg aansluitend op bestaande zone te Keutenberg

De borden A02-zone worden op dezelfde locaties geplaatst aan de andere zijde van de weg, bij het uitrijden van de weg.



Motivering

Gelet op het gebruik van genoemde wegen en de functie hiervan in het lokale en regionale wegennet, is een functie van erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/h buiten de bebouwde kom gerechtvaardigd.

Het instellen van deze zones past binnen de kaders zoals de gemeente raad heeft vastgesteld in het GVVP van gemeente Gulpen-Wittem.

Belangenafweging

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.
2. verkeersveiligheid
3. eenduidigheid

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangestelde verkeerscoördinator, dhr. J. Lemmens van de politie Mergelland. Er is een positief advies afgegeven.

Het college heeft tijdens de collegevergadering van 20 oktober 2015 besloten om de uniforme openbare aanbestedingsprocedure van de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) op de voorbereiding van dit besluit van toepassing te verklaren. Het besluit heeft ter inzage gelegen van 4 november 2015 t/m 16 december 2015. Gedurende deze termijn is geen zienswijze ingediend.

Besluit

Instemmen met een definitief verkeersbesluit ten behoeve van

1. Instellen van een 30 km/uur zone binnen de bebouwde kom van Stokhem,
2. Instellen van een 60 km/uur zone buiten de bebouwde kom van Stokhem op bovengenoemde wegen/ wegvakken

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 juncto artikel 8:1 van de Awb heeft u, of iedere andere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, de mogelijkheid om binnen 6 weken, met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Tevens kan de indiener van het beroepschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist.

Het beroepschrift / verzoekschrift dient te worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- * de naam en adres van de indiener;
- * de dagtekening;
- * een omschrijving van het besluit waartegen het beroep / verzoek is gericht;
- * de gronden van het beroep / verzoek.

Voor het instellen van beroep en het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd. Voor de betaalwijze van het recht krijgt de indiener van het beroep/ verzoek van de griffier van de Rechtbank nader bericht. Indien het griffierecht niet tijdig wordt betaald, kan het beroep/ verzoek niet ontvankelijk worden verklaard.

Datum effectuering

Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.



Gulpen-Wittem, 29 maart 2016

burgemeester en wethouders van Gulpen-Wittem,

de loco-secretaris, de burgemeester,

E.J.P. Bessems drs. A.R.B. van den Tillaar

Bijlage behorende bij definitief verkeersbesluit Stokhem d.d. 29 maart 2016

