

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit instellen 30 km/h zone, opheffen voorrangskruispunten en stopverbod, aanpassen eenrichtingsverkeer – Oude Schandeloseweg, Schandeloseweg (gedeelte vanaf de Rijksweg tot en met het kruispunt met de Burgemeester van Deelensingel), Heideweg Velden



OGOBO 16-1540

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2015, is de teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Door de opening van de brede maatschappelijke voorziening de Vilgaard in Velden (BMV) maken meer kinderen en ouderen gebruik van de Schandeloseweg. Ook wordt er vaker overgestoken ter hoogte van de Jan Verschurensingel. Dit in combinatie met de relatief hoge snelheid van het doorgaande verkeer (50 km/h) op de Schandeloseweg maakt het onveilig. Door de snelheid op de Schandeloseweg terug te brengen naar 30 km/h en de inrichting hierop aan te passen beogen we de verkeerssituatie veiliger te maken.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met deze verkeersmaatregel wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren en gevaarlijke verkeerssituaties te voorkomen.

Het profiel van de Schandeloseweg wordt gewijzigd waarbij de rijloper wordt versmald en de suggestiestroken verdwijnen. De kruisingsvlakken worden uitgevoerd als kruispuntplateau's en er komt een loopstrook aan de noordzijde van de Schandeloseweg tussen de Rijksweg en de Jan Verschurensingel. Het fietspad tussen de Oude Schandeloseweg (BMV) en de Jan Verschurensingel is ondergeschikt aan de Schandeloseweg. Reden om hier de voorrangssituatie niet te wijzigen en fietsers komende vanaf dit fietspad voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg. Op deze manier treffen de vaak jeugdige fietsers aan beide uiteinden dezelfde verkeerssituatie aan (uniformiteit). Het stopverbod ter hoogte van de oude basisschool aan de Schandeloseweg is overbodig geworden en wordt opgeheven. Ter hoogte van de Heideweg wordt het kruispunt versmald en worden de doorsteken naar het fietspad en het fiets/bromfietspad gewijzigd. Bestuurders die dit pad willen of moeten verlaten dienen voorrang te verlenen aan kruisende bestuurders. Op de Oude Schandeloseweg wordt het onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer onder de borden C2 en C3 (het eenrichtingsverkeer) verwijderd omdat dit gelet op de toegenomen verkeersdrukke nadelig is voor de verkeersveiligheid.



Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is besloten om over te gaan tot:

- het opnemen van de Oude Schandelseweg en het gedeelte van de Schandelseweg vanaf de Rijksweg tot en met het kruispunt met de Burgemeester van Deelensingel in de 30 km/h zonering van Velden;
- het opheffen van de voorrangskruispunten op het gedeelte van de Schandelseweg vanaf de Rijksweg tot en met het kruispunt met de Burgemeester van Deelensingel, met uitzondering van de aansluitingen van het fietspad tussen de Oude Schandelseweg en de Jan Verschurensingel;
- het opheffen van het stopverbod van maandag t/m vrijdag van 8-17 uur aan de Schandelseweg ter hoogte van de voormalige school;
- het intrekken van de uitzondering voor bestemmingsverkeer bij het ingestelde eenrichtingsverkeer op de Oude Schandelseweg;
- het plaatsen van de borden fietspad ter hoogte van de nieuwe doorsteken op de aansluiting van de Heideweg in de bocht van de Schandelseweg en het instellen van een voorrangsregeling waarbij fietsers en bromfietzers die het pad langs de Schandelseweg willen of moeten verlaten voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

Een en ander door middel van het plaatsen van de borden A1(zone)30 en A1(eindezone)30 bij de toegangen naar de 30 km/h zone, het plaatsen van de borden B6 en G11 en het verwijderen van de borden B4, B5 en B6, E2 met onderbord OB206p en de markeringen in de vorm van haaiantanden en het verwijderen van de onderborden OB108 (RVV 1990/CROW).

Venlo 29-03-2016

College van burgemeester en wethouders van Venlo

Namens deze,

M.J.A. Donselaar

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijld spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.