



**Gemeente Amsterdam, Vul hier de titel  
in]RIE BURGPAD, FIZEAUSTRAT (ged.),  
KRUISLAAN (ged**

Gemeente Amsterdam



## **Verkeersbesluit**

*Datum 15 maart 2016*

*Onderwerp **DRIE BURGPAD, FIZEAUSTRAT (ged.), KRUISLAAN (ged.): Instellen van een parkeerverbod tussen 02.00 uur en 6.00 uur.***

*Zaaknummer Z-16-26280*

*Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Oost,*

*gelet op:*

- de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);*
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);*
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);*
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);*
- de Verordening op de bestuurscommissies 2013 van de gemeente Amsterdam en het daarbij behorende bevoegdhedenregister; het Mandaatbesluit van het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Oost, d.d. 27 maart 2014;*
- het Mandaatbesluit dagelijks bestuur en voorzitter Stadsdeel Oost 2015;*

*overwegende:*

- dat op het Drie Burgpad, in de Fizeastraat (tussen brug nr. 254 en de Kruislaan) en op de Kruislaan (tussen de Fizeastraat en de Weesperzijde) nog geen betaald parkeren is ingevoerd, in afwachting van de definitieve inrichting van deze weggedeelten;*



- dat ten gevolge daarvan op en langs deze weggedeelten een groot aantal auto's geparkeerd staat, deels in de berm, zowel overdag als 's nachts, waardoor deze weggedeelten zijn gaan fungeren als gratis stallings- en opslagruimte voor auto's, om zo het betaald parkeren elders in het stadsdeel en in de gemeente te ontwijken;
  - dat zich aan de desbetreffende weggedeelten zich de accommodaties van een aantal sportverenigingen bevinden, alsmede die van een speeltuinvereniging, een schoolwerktuin en een volkstuintencomplex; dat doordat op en langs deze weggedeelten een groot aantal auto's permanent en zonder onderbreking geparkeerd staat, de parkeermogelijkheden voor de bezoekers van bovenstaande accommodaties ernstig beperkt worden;
  - dat dit permanent en zonder onderbreking parkeren derhalve leidt tot overlast en klachten;
  - dat de op en langs deze weggedeelten aanwezige parkeergelegenheid aangelegd en bedoeld is voor de bezoekers van genoemde accommodaties;
  - dat de genoemde accommodaties uitsluitend overdag – en deels in de avonden – in gebruik zijn;
  - dat voor de bezoekers van genoemde accommodaties in de nachtelijke uren geen parkeergelegenheid aanwezig hoeft te zijn; dat door het instellen van een parkeerverbod gedurende de nachtelijke uren in ieder geval het permanent en zonder onderbreking stallen van auto's op en langs deze weggedeelten wordt beëindigd;
  - dat op deze wijze er parkeergelegenheid beschikbaar komt voor de bezoekers van de aan deze weggedeelten gelegen accommodaties; dat na de herinrichting van deze weggedeelten hier betaald parkeren zal worden ingevoerd, waardoor er voor degenen die hier parkeren uitsluitend om de parkeerbelasting te ontwijken en die hun bestemming niet hebben bij één van de aanliggende accommodaties, niet langer een motief is om op en langs de desbetreffende weggedeelten te parkeren;
  - dat in afwachting daarvan, het instellen van een parkeerverbod gedurende de nachtelijke uren effectief is om op korte termijn – ook overdag – meer parkeergelegenheid beschikbaar te krijgen voor de bezoekers van de aan deze weggedeelten gelegen accommodaties; dat voor het parkeerterrein op de hoek Kruislaan / Drie Burgpad, gezien het bepaalde in artikel 65, lid 3, van het RVV 1990, een afzonderlijke bebording dient te worden toegepast op basis van artikel 8, lid 2 d, 3° van het BABW;
- overwegende:
- dat op 29 oktober 2015 een verkeersbesluit, nr. Z-15-19709, is genomen waarbij, ter oplossing van bovenvermelde problematiek, een parkeerverbodzone is ingesteld, geldend tussen 0.00 uur en 7.00 uur, op gedeelten van het Drie Burgpad, van de Fizeastraat en van de Kruislaan, en dat het parkeren tussen 0.00 uur en 7.00 uur verboden is verklaard op het parkeerterrein op de hoek van de Kruislaan met het Drie Burgpad;
  - dat tegen dat verkeersbesluit vier bezwaarschriften zijn ingekomen; dat als bezwaar tegen het verkeersbesluit is aangevoerd, dat de aanvangstijd van het parkeerverbod van 0.00 uur te vroeg is, omdat activiteiten op het Sportpark soms kunnen doorgaan tot 0.00 uur of later;
  - dat voorts in bezwaarschriften is aangevoerd dat, omdat het parkeerverbod reeds om 0.00 uur ingaat, te verwachten is dat 's avonds geen gebruik gemaakt zal worden van de parkeergelegenheid bij de sportvelden, maar dat het parkeren zich dan zal verplaatsen naar o.a. de Von Liebigweg, waar geen nachtelijk parkeerverbod geldt, met alle hinder en overlast voor de bewoners van die straat van dien;
  - dat naar aanleiding van het binnenkomen van de bezwaarschriften overleg is gevoerd met vertegenwoordigers van de sportverenigingen die hun accommodatie hebben op Sportpark Drieburg; dat in dat overleg is toegezegd, dat het tijdvak van het nachtelijk parkeerverbod zal worden beperkt, omdat ook met een kortere periode het doel van het genomen verkeersbesluit kan worden bereikt;
  - dat, hangende de bezwaarschriftenprocedure, het genomen verkeersbesluit nu reeds wordt vervangen door een nieuw verkeersbesluit, waarin het tijdvak van het nachtelijk parkeerverbod wordt beperkt tot



de periode tussen 2.00 uur en 6.00 uur 's nachts; voorts overwegende: dat aan dit besluit belangen genoemd in artikel 2 lid 1 van de WvW 1994 ten grondslag liggen; dat het in artikel 24 van het BABW bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van politie heeft plaatsgevonden; dat het Drie Burgpad, de Fizeaustraat en de Kruislaan geen deel uitmaken van het Hoofdnet Auto of het Hoofdnet Rail,

- dat deze weggedeelten gelegen zijn binnen de grenzen van het stadsdeel Oost, en het geen grootstedelijk project of een stedelijke taak of stedelijk belang betreft, zodat de bestuurscommissie Oost bevoegd is tot het nemen van een verkeersbesluit;

### **BESLUIT:**

- **het verkeersbesluit nr. Z-15-19709, d.d. 29 oktober 2015, in te trekken**. door het plaatsen van borden conform model E 01-ZB, E01-ZH en E 01-ZE van Bijlage 1 van het RVV 1990, met telkens daarop ook aangegeven de tijden: "02.00 – 06.00 h."

- **een parkeerverbodzone, geldend tussen 02.00 uur en 06.00 uur, in te stellen:**

- **op het Drie Burgpad, voor zover niet aangewezen als fiets/bromfietspad;**

- **in de Fizeaustraat, voor zover gelegen tussen brug nr. 254 en de Kruislaan;**

- **op de Kruislaan, voor zover gelegen tussen de Fizeaustraat en de Weesperzijde**. door het plaatsen van borden conform model E 04 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met Onderbord met de tekst "Parkeren verboden 02.00 – 06.00 h."

-: **aan te wijzen als parkeergelegenheid, waarop parkeren is verboden tussen 02.00 uur en 06.00 uur:**

- **het parkeerterrein op de hoek van de Kruislaan met het Drie Burgpad.**

Amsterdam, 15 maart 2016 Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Oost namens deze, Iris Reuselaars, afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

„ Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant kunt u een bezwaarschrift sturen naar: Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Oost t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam.

Vermeld in uw bezwaarschrift: uw naam en adrestelefoonnummereen duidelijke omschrijving tegen welk besluit u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit); de redenen van uw bezwaar; datum en handtekening. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u, als u een bezwaarschrift hebt ingediend, om een voorlopige voorziening vragen



---

*bij: De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam, sector Bestuursrecht Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam*  
*Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.*