



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 11 maart 2016, nr. IENM/BSK-2016/56603, tot wijziging van de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T-rijbewijs en de Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T-rijbewijs

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 111, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De in artikel 1 van de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T-rijbewijs bedoelde bijlage wordt vervangen door de bijlage bij deze regeling.

ARTIKEL II

De in artikel 1 van de Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T-rijbewijs bedoelde bijlage wordt als volgt gewijzigd:

A

Regel 1.1. komt te luiden:

1.1	Voertuigdocumenten controleren.	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten en constructieplaten te controleren.	R
-----	---------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

B

In regel 4, derde kolom, komt het vierde gedachtestreepje te luiden:

- aanwezigheid, werking en doel van de gordel.

C

In regel 5.1 komt in de derde kolom de aanhef bij het derde gedachtestreepje te luiden:

- De kandidaat is in staat alle onderdelen van het dashboard en de cabine te gebruiken, zonder hierbij gevaar of onnodige hinder te veroorzaken.

D

In regel 6.2 komt in de derde kolom de opsomming als volgt te luiden:

- veilig stallen;
- contactsleutel meenemen;
- voertuig afsluiten.

ARTIKEL III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2016.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*



BIJLAGE BIJ ARTIKEL 1 VAN DE REGELING EISEN THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJSCATEGORIE T

Eind- en toetstermen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T

Categoriecode:	T-TH
Totaal aantal vragen:	50 meerkeuzevragen
Geldigheid examen- resultaat:	18 maanden

Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie met zich meebrengen.
2.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de verkeersregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.
4.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.
5.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de permanente en gebruikseisen van het motorvoertuig en de aanhangwagen.
6.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor het besturen van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.
7.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de techniek, bediening en het onderhoud van het motorvoertuig en de aanhangwagen.
8.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.
9.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie op de openbare weg.
10.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<p>1. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig of de voertuig-combinatie met zich meebrengen.</p>		
<p>1.1 Kan benoemen en uitleggen wat de risico's zijn voor de bestuurder en de medeweggebruiker(s) die door de eigenschappen en de toestand van de voertuigen worden veroorzaakt, en op welke wijze het gedrag van de bestuurder hierop kan worden afgestemd.</p>	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de type voertuigen, afmetingen (lengte breedte en hoogte) en massa; - de mogelijke gevolgen van een onjuist gebruik of onjuiste bediening van de remmen; - het effect van de centrifugaalkracht en situaties waarin deze kan optreden; - de mogelijke consequenties van de wijze waarop de voertuigen beladen of ingericht zijn (massaverdeling, zwaartepunt, afmetingen, zichtbeperking); - eigen zichtbaarheid voor andere weggebruikers (vooral bij afslaan); - het uitzwaai-effect; - uitstekende delen; - verwisselbare uitrustingsstukken en verwisselbaar getrokken machine; - de beperkte snelheid van de voertuigen; - de dode hoek; - remvertraging; - vuil door en op het motorvoertuig. 	V
<p>1.2 Kan benoemen en uitleggen welke factoren een rol spelen bij het uitoefenen van de bestuurderstaak, vooral in relatie tot andere weggebruikers.</p>	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Taakprocessen: <ul style="list-style-type: none"> o scherpe en bewuste waarneming; o voorspellen; o evalueren; o beslissen; o handelen. - Oplettendheid: <ul style="list-style-type: none"> o anticiperen; o verkeersinzicht; o besluitvaardigheid; o verwachtingspatroon. - Houding: <ul style="list-style-type: none"> o defensief rijgedrag; o sociaal rijgedrag; o communiceren met andere weggebruikers; o menselijke beperkingen. - Afstand bewaren: <ul style="list-style-type: none"> o begrip snelheid in meters per seconde; o reactietijd; o remweg; o stopafstand; o volgafstand (tweesecondenregel); o ruimtekussen. 	B
<p>1.3 Kan benoemen en uitleggen op welke manier factoren zoals vermoeidheid, lichamelijke en geestelijke gesteldheid, rijervaring en het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen van invloed zijn op het menselijke gedrag bij het besturen van een motorvoertuig.</p>	<p>Hierbij gaat het om het kennis van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het effect van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen; - het effect van een combinatie van alcohol, drugs en medicijnen; - de afbraaktijd van alcohol in het lichaam; - de betekenis van stickers en bijsluiters bij medicijnen. <p>En de invloed op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het waarnemingsvermogen; - het concentratievermogen; - de reactietijd; - het evenwichtsgevoel; - het inschatten van afstand en snelheid; - de algemene lichamelijke conditie; - de ongevalskans. 	B
<p>1.4 Kan benoemen en uitleggen welke risico's verbonden zijn aan de aanwezigheid en het gedrag van andere verkeersdeelnemers en hoe hier rekening mee gehouden moet worden.</p>	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het (her)kennen van afzonderlijke soorten verkeersdeelnemers; - de gedrags (on)mogelijkheden van deze verkeersdeelnemers; - rijden in file; - inhalen (zachte berm); - aangepast eigen gedrag als gevolg van: <ul style="list-style-type: none"> o het gedrag van andere verkeersdeelnemers; o beperkte gedragsmogelijkheden van andere verkeersdeelnemers; o beperkte kennis bij andere verkeersdeelnemers ten opzichte van LBT's (landbouw- of bosbouwtrekkers) en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid); o beperkte eigen gedragsmogelijkheden; o de specifieke risico's in verband met de deelneming aan het verkeer door de meest kwetsbare categorieën, zoals kinderen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders van brommobielen en voertuigen met beperkte snelheid en personen die in hun mobiliteit gehinderd zijn. 	B



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<p>1.5 Kan benoemen en uitleggen welke risico's er zijn als gevolg van weg-, zicht- en weersomstandigheden en hoe het gedrag hieraan aangepast moet worden.</p>	<p>Hierbij gaat het om risico's bij of als gevolg van:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wegomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> ○ aansluitingen van wegen; ○ aard van het wegdek; ○ bebakening; ○ berm; ○ bruggen en viaducten; ○ doelgroepstroken (bv. busbaan en busstrook, fietsstrook, landbouwpasseerhaven); ○ erven; ○ ongevalkans diverse soorten wegen; ○ obstakels; ○ snelheidsremmers; ○ spoorwegovergangen; ○ spoorvorming; ○ (tijdelijke) markering; ○ toestand van het wegdek; ○ tunnels; ○ uitritten; ○ verblijfsgebieden; ○ verkanting; ○ weefvakken; ○ wegen: <ul style="list-style-type: none"> ◆ erftoegangswegen /gebiedsontsluitingswegen; ◆ binnen / buiten de bebouwde kom. ○ Weginrichting. <ul style="list-style-type: none"> – Zichtomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> ○ bebouwing / begroeiing; ○ duisternis; ○ openbare verlichting; ○ reflectie; ○ schaduw; ○ schemering; ○ zonlicht; ○ voertuigverlichting. – Weersomstandigheden: <ul style="list-style-type: none"> ○ neerslag (bijv. ijzel; sneeuw; regen, hagel); ○ mist; ○ vorst; ○ wind. 	B
<p>2. De kandidaat heeft kennis van de verkeersregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.</p>		
<p>2.1 Kan de plaats op en het gebruik van de weg door alle weggebruikers benoemen.</p>	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> – bochten; – busbaan en busstroken; – doelgroepstroken; – voet-/fiets-/bromfietspad; – fietsstroken; – in- en uitvoegstroken; – kruispunten; – (spoor)overwegen; – passeerstrook – rechte weggedeelten; – rijstroken; – rotondes; – uitwijkplaats – voorsorteerstrook. 	F
<p>2.2 Kan de regels benoemen bij het inhalen en ingehaald worden.</p>	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> – inhalen bij een voetgangersoversteekplaats (VOP); – inhalen van files; – links inhalen / ingehaald worden; – rechts inhalen / ingehaald worden. 	F
<p>2.3 Kan de regels benoemen met betrekking tot snelheid.</p>	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> – algemene snelheidsregel (art. 19 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)); – maximumsnelheden binnen de bebouwde kom; – maximumsnelheden buiten de bebouwde kom. 	F
<p>2.4 Kan de regels benoemen met betrekking tot het stilstaan en parkeren.</p>	<p>Hierbij gaat het om:</p> <ul style="list-style-type: none"> – verbod(en) tot stilstaan; – parkeerverboden; – parkeerschijfzone; – gehandicaptenparkeerplaats; – erven. 	F



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.5 Kan de regels benoemen met betrekking tot het geven van tekens en signalen.	Hierbij gaat het om: – richting aangeven; – signalen die gegeven moeten en mogen worden ter afwending van dreigend gevaar; – signalen van voorrangvoertuigen; – verbod tot het geven van signalen; – knipperend waarschuwingslicht/gevarendriehoek.	F
2.6 Kan de regels benoemen met betrekking tot het gebruik van lichten.	Hierbij gaat het om: – gebruik van lichten tijdens het rijden; – gebruik van lichten tijdens het stilstaan; – het voeren van bijzondere lichten (bv. geel zwaai- of knipperlicht).	F
2.7 Kan de regels benoemen met betrekking tot de ontheffingssystematiek voor LBT's (landbouw- of bosbouwtrekkers) en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid).	Hierbij gaat het om: – overschrijding van de toegestane maximum afmetingen en massa; – gesloten verklaringen; – de inhoud en voorwaarden van de ontheffing (referentie RDW); – instantie verantwoordelijk voor de afgifte van de ontheffing (de wegbeheerder) – waar de ontheffing moet worden bewaard.	F
3. De kandidaat heeft kennis van de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), artikelen 14, 15, 15a, 16, 17, 18, 50	
3.1 Kan het gedrag en de regels benoemen op kruispunten.	Hierbij gaat het om: – verlenen van voorrang; – blokkeren van een kruispunt; – verhard/onverhard; – overwegen.	B
3.2 Kan het gedrag en de regels benoemen bij het afslaan.	Hierbij gaat het om: – rechtdoorgaand verkeer; – links afslaan ten opzichte van rechts afslaan op hetzelfde kruispunt; – voorsorteren.	B
3.3 Kan de regels benoemen en toepassen bij het voor laten gaan van het overige verkeer.	Hierbij gaat het om: – Het uitvoeren van bijzondere manoeuvres als: ○ achteruitrijden; ○ invoegen; ○ keren; ○ oprijden van een inrit; ○ parkeren; ○ uitvoegen; ○ verlaten van een uitrit ○ wegrijden; ○ wisselen van rijstrook. – Gedragingen als: ○ in- en uitstappen; ○ wegrijden van een autobus. – Andere verkeersdeelnemers als: ○ blinden; ○ passagiers van tram/bus; ○ personen die zich moeilijk voortbewegen; ○ voetgangers op een voetgangersoversteekplaats (VOP).	B
3.4 Kan de regels benoemen en toepassen met betrekking tot het voor laten gaan van voorrangvoertuigen, militaire colonnes, uitvaartstoeten en trams.	Hierbij gaat het om: – het afslaan; – kruispunten, waar het verkeer al dan niet geregeld wordt door middel van verkeerslichten; – rechte wegen.	B
4. De kandidaat heeft kennis van de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (artikelen 3, 4, 6, 8 en 9) Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Wegenverkeerswet 1994 artikel 12, eerste en tweede lid Regeling stilhoudingsvordering toezichthouders (artikelen 1 en 2)	
4.1 Kan de betekenis en het gewenste gedrag benoemen van aanwijzingen.	Hierbij gaat het om aanwijzingen van: – toezichthouders; – opsporingsambtenaren; – verkeersregelaars; – verkeersbrigadiers. Aandachtspunten hierbij zijn ook: – rangorde aanwijzingen/verkeerstekens/gedragsregels; – verplichten tot opvolgen van de aanwijzingen.	F



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
4.2 Kan de betekenis benoemen van verkeerslichten, verkeersborden en verkeerstekens en kan het gedrag en de gedragsregels benoemen dat hierdoor geadviseerd, geboden of verboden wordt.	Hierbij gaat het om: Verkeerslichten: – driekleurige verkeerslichten; – tweekleurige verkeerslichten; – tram/buslichten; – overweglichten; – bruglichten; – rijstrooklichten; – geel knipperlicht. Verkeersborden: – vorm en kleur van verkeersborden; – onderborden; – relevante plaatsingsvoorschriften; – tijdelijke verkeersborden; – werkingssfeer van verkeersborden; – zonale verkeersborden. Verkeerstekens op het wegdek: – as-, kant- of deelstreep; – dubbele asmarkering; – busbanen en busstroken; – doorgetrokken (gele) streep; – haaietanden; – onderbroken (gele) streep; – pijlen; – stopstreep; – suggestiestrook; – tijdelijke verkeerstekens op het wegdek; – verdrijvingsvlak; – voorsorteerstrook; – waarschuwingstreep; – wegreflectoren; – puntstukken; – fietsstrook.	F
5. De kandidaat heeft kennis van de permanente en gebruikseisen van het motorvoertuig en de aanhangwagens.	Regeling Voertuigen: hoofdstuk 5 (permanente en gebruikseisen) artikelen 5.7.1, 5.7.6, 5.7.7, 5.7.27, 5.7.31, 5.7.38, 5.7.45, 5.7.48, 5.7.51, 5.7.57, 5.7.60, 5.7.65, 5.7.66 en 5.7.72 artikelen 5.8.1, 5.8.6, 5.8.7, 5.8.27, 5.8.31, 5.8.38, 5.8.45, 5.8.48, 5.8.51, 5.8.57, 5.8.60, 5.8.65, 5.8.66 en 5.8.72 artikelen 5.14.6, 5.14.7, 5.14.27, 5.14.31, 5.14.51, 5.14.57, 5.14.60, 5.14.65 en 5.14.66 artikelen 5.18.0, 5.18.1, 5.18.3, eerste lid, 5.18.4, 5.18.6, 5.18.8, 5.18.9, 5.18.20 t/m 5.18.25, 5.18.25a, 5.18.35, 5.18.35a, 5.18.36b, 5.18.48	
5.1 Kan benoemen aan welke permanente- en gebruikseisen een motorvoertuig en een aanhangwagen moeten voldoen en welke technische aspecten van het motorvoertuig voor de bestuurder van belang zijn voor een veilig gebruik ervan.	Hierbij gaat het om: De permanente eisen: – voertuigidentificatienummer (VIN); – constructieplaat; – afmetingen; – aslasten en massa's; – banden; – remmen remvertraging; – spiegels en gezichtsveld; – scherpe en uitstekende delen; – verplichte lichten; – markeringslichten en retroreflecterende voorzieningen en markeringen; – ambergele retroreflectoren/zijmarkeringslichten; – zwaai-, flits- en knipperlichten; – koppelinrichting; – sleepoog voorzijde. De gebruikseisen: – gebruik verwisselbare uitrustingsstukken; – aantal aanhangwagens; – voldoende uitzicht met lading; – ladingzekering; – scherpe en uitstekende delen; – vergrendeling opklapbare delen; – lengte samenstel; – afmetingen met lading en markering van lading; – afmetingen met verwisselbare uitrustingsstukken en markering; – hoogte met lading; – last onder bestuurde as; – totale massa, maximum aslasten in beladen toestand; – remvertraging samenstel; – gekoppelde rempedalen; – rode retroreflector in vorm afgeknotte driehoek. Bepalingen met betrekking tot wijzigingen van de constructie van het voertuig.	F



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<p>6. De kandidaat heeft kennis van de voor het besturen van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.</p>	<p>Wegenverkeerswet 1994: artikel 1.1, artikel 5 t/m 11, 107, eerste en tweede lid, artikel 118, artikel 123 t/m 125, artikel 130 t/m 132, artikel 160, artikel 162 t/m 164, artikel 179 t/m 181, artikel 184 en artikel 185. Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) artikel 1, Regeling voertuigen artikel 1.1, Reglement rijbewijzen artikel 25a – lid1, artikel 5, artikel 15, artikel 24, artikel 25a, derde lid.</p>	
<p>6.1 Kan de relevante bepalingen van de verkeerswetgeving benoemen.</p>	<p>Wegenverkeerswet 1994 – algemeen veiligheidsartikel; – verlaten plaats ongeval; – besturen onder invloed; – rijden met ongeldig rijbewijs; – ontzegging; – rijden met een ingevorderd rijbewijs; – rijden tijdens een schorsing van het rijbewijs; – verbod wedstrijd op de weg; – verbod gebruik voertuig van een ander; – bevel medewerking ademonderzoek; – rijbewijsplicht; – vordering inzage documenten; – letsel of dood door schuld; – verantwoordelijkheid schade bij ongeval; – aansprakelijkheid t.o.v. zwakkere verkeersdeelnemers; – verbod rijden op de weg in verband met technische gebreken / schade. Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990): – begrippen Regeling voertuigen: – voertuigdefinities (basiskennis hoofdcategorie): ○ landbouw- of bosbouwtrekker (Europese categorie T); ○ motorrijtuig met beperkte snelheid; ○ aanhangwagens en verwisselbare getrokken machine (Europese categorieën R en S). – massa in rijklare toestand voor voertuigen van de voertuigcategorie T; – verwisselbaar uitrustingsstuk; – voertuig van de voertuigcategorie T.</p>	F
<p>6.2 Kan de wettelijke bepalingen benoemen die betrekking hebben op de rijbevoegdheid, aansprakelijkheid en verzekeringen en op de rijbewijzen.</p>	<p>Hierbij gaat het om: Begrippen Reglement rijbewijzen: – bevoegdheden opsporingsambtenaar; – geldigheidsduur rijbewijs; – ongeldigverklaring, invordering en schorsing inhouding rijbewijs; – ontzegging rijbevoegdheid; – alcoholslot; – minimumleeftijd voor het besturen van landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid; – rijbewijsbeperkingen; – rijbewijscategorieën; – rijbewijsplicht; – rijverbod. Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen: – verplichte verzekering; – WA verzekering; – casco- / allriskverzekering.</p>	F
<p>7. De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de techniek, bediening en het onderhoud van het motorvoertuig en de aanhanger.</p>		
<p>7.1 Kan de onderdelen herkennen en benoemen en kan aangeven wat het doel en het gebruiksonderhoud van de onderdelen is</p>	<p>Hierbij gaat het om: – de motor; – het brandstofsysteem; – het motorsmeersysteem; – het koelsysteem; – de koppeling, versnellingsbak en aandrijflijn; – het veersysteem; – de reminrichting (lucht en hydraulisch); – het elektrische systeem; – verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagen; – het hydrauliek systeem.</p>	B
<p>7.2 Kan bepalen welke soort motorolie gebruikt moet worden.</p>	<p>Zie instructieboekje van het motorvoertuig.</p>	F
<p>7.3 Kan de eigenschappen en functie van de ruitensproeier-vloeistof benoemen.</p>	<p>Eigenschappen: – vloeistof bevriest niet Functie: – reinigen;</p>	F



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
7.4 Kan optimaal gebruik van de krachtoverbrenging van het motorvoertuig uitleggen.	Hierbij gaat het om een prestatiediagram met: – koppel; – vermogen; – specifiek brandstofverbruik; – overbrengingsverhoudingen; – optimaal gebruik toerenteller.	B
7.5 Kan de aandachtspunten bij het gebruik en onderhoud van banden/wielen in het kader van de rijveiligheid noemen.	Hierbij gaat het om: – bandenspanning; – rijstijl; – belading; – bandcodering (radiaal / diagonaal, bandenmaat, loadindex en snelheidscode); – dubbellucht; – EU bandenlabel; – beschadigingen; – wielmoeren; – slijtage.	F
7.6 Kan de soorten koppelmecanismen tussen de LBT (landbouw- of bosbouwtrekker) / MMBS (motorrijtuig met beperkte snelheid) en aanhangwagens en de maatvoering ervan benoemen.	Hierbij gaat het om: – (verstelbare) trekbeek / vangmuil; – kipperknobbel; – (zwaaiende) trekhaak; – gatenbalk; – koppelschotel; – kogelkoppeling.	F
7.7 Kan de aandachtspunten van koppelmecanismen en het aankoppelen van aanhangwagens, verwisselbare uitrustingsstukken en verwisselbaar getrokken machines benoemen in het kader van de rijveiligheid.	Hierbij gaat het om – vergrendeling; – borging; – verlichting; – beremming.	F
7.8 Kan, gegeven een situatie, defecten herkennen en de daarbij horende maatregelen benoemen.	Hierbij gaat het om waarschuwingssymbolen en de te nemen maatregelen: – oliedruk; – remsysteem; – koelwaterniveau; – koelwatertemperatuur; – luchtfilter; – dynamospanning; – olieniveau; – motormanagementstoring; – verlichting.	F
7.9 Kan het belang van preventief onderhoud benoemen.	Hierbij gaat het om: – voorkoming van onnodige stilstand; – voorkoming van onnodige kosten; – verhoogde bedrijfszekerheid; – bevorderen van de verkeersveiligheid; – realisatie lagere milieubelasting.	F
8 De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.		
8.1 Kan uitleggen op welke wijze milieuaspecten een rol spelen bij het milieubewuste gebruik van het motorvoertuig en het energiezuinig rijden.	Hierbij gaat het om: – aangepast en besluitvaardig rijden; – acceleratie; – anticiperen; – bandenspanning; – defensief rijden; – gas geven, (ont)koppelen en schakelen; – toepassen van AdBlue; – gebruik van de toerenteller; – gebruik van cruisecontrol; – geluidshinder; – langdurige stops in het verkeer; – remmen en stoppen; – routeplanning; – starten en wegrijden; – stroomverbruikers; – luchtfilter.	B



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
9 De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig en de aanhangwagen op de openbare weg.		
9.1 Kan uiteenzetten hoe fysieke risico's voorkomen kunnen worden en hoe de gevolgen ervan beperkt kunnen worden	Hierbij gaat het om: – het in- en uitstappen van het voertuig; – het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen en schoeisel); – het gebruik van de gordel.	F
9.2 Kan de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen en de betrokkenheid van LBT's (landbouw- of bosbouwtrekkers) en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid) daarbij benoemen.	Hierbij gaat het om: Voertuigveiligheid: – het zicht van de bestuurder; – de herkenbaarheid van de voertuigen in het donker; – de toegestane en feitelijke breedte van de voertuigen ten opzichte van de breedte van de weg; – de botsagressiviteit van de voertuigen. Bestuurders: – de verwachting van bestuurders van deze voertuigen dat andere weggebruikers rekening houden met de beperkingen van het voertuig; – de snelheid waarmee bestuurders van deze voertuigen rijden in relatie tot de voor hen geldende maximumsnelheid; – het niet of onvoldoende afschermen van uitrustingsstukken. Infrastructuur – er is vaak sprake van onvoldoende infrastructurele maatregelen; – de toegestane en feitelijke breedte van deze voertuigen ten opzichte van de breedte van de weg.	F
9.3 Kan benoemen dat verkeersongevallen gevolgen hebben.	Hierbij gaat het om: – menselijke gevolgen; – materiële gevolgen; – financiële gevolgen.	B
9.4 Kan uitleggen welke maatregelen in geval van een verkeersongeval of pech genomen moeten worden.	Hierbij gaat het om: – persoonlijke veiligheid; – andermans veiligheid; – markeren; – alarmeren van de hulpdiensten en belanghebbenden; – beveiligen van de plaats van het ongeval; – noodzakelijke maatregelen kunnen nemen op basis van kennis van de grondbeginselen van eerste hulp; – invullen van het Europees schadeformulier of de ongevallenapp (mobielschademelden.nl); – gebruik van de gevarendriehoek; – gebruik van de waarschuwingslichten; – hulp verlenen aan slachtoffer(s)	B
9.5 Kan benoemen welke de risico's zijn ingeval van betrokkenheid bij een ongeval en bij pech onderweg.	Het betreft hier zaken als: – plaats van het voertuig, bestuurder en passagiers bij pech; – slepen van een ander voertuig; – vluchtroute (bruggen, geluidswallen, tunnels).	F
9.6 Kan benoemen welke verplichtingen er bestaan ten aanzien van de techniek, het onderhoud en de controle van het voertuig	Het betreft hier zaken als: – bedrijfszekerheid (bijv. zekeringen); – verkeersveiligheid (bijv. lampjes).	F
10 De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.		
10.1 Kan de krachten en de weerstanden die tijdens het rijden in beladen toestand optreden, verklaren.	Hierbij gaat het om: – de krachten die op een voertuig en/of lading werken; – de verdeling van de lading over de laadvloer; – het zwaartepunt, de stabiliteit, het kantelmoment onder andere bij vervoer van bijv. vloeistoffen enz.; – de risico's bij remmen (onder andere scharen).	B
10.2 Kan de gevolgen van overbelading noemen.	Hierbij gaat het om: – ongunstig brandstofverbruik; – versnelde slijtage; – schade aan wegen; – verkeersveiligheid; – sancties; – invloed op wegligging; – invloed op rijeigenschappen.	F



Eind- en toetstermen	Afbakening (indien van toepassing)	Tax
10.3 Kan uitleggen hoe op een juiste wijze lading gestuwd en gezekeerd moet worden.	Hierbij gaat het om: <ul style="list-style-type: none">– de soorten lading en eigenschappen van lading (vaste en losse lading);– de methoden van ladingzekering:<ul style="list-style-type: none">○ krachtsluitende (neersjorren) ladingzekering;○ vormsluitende (opsluiten, direct zekeren) ladingzekering,– afdekken van losse lading.– hulpmiddelen bij ladingzekering van vaste lading:<ul style="list-style-type: none">○ sjorpunten;○ spanbanden, alsmede de betekenis van de etiketten daarvan;○ spankettingen;○ panelementen;○ antislipmatten;○ sjorhaken;○ stophout, balken en keggen.– hulpmiddelen bij ladingzekeren van losse lading:<ul style="list-style-type: none">○ beheerst laden;○ netten, dekzeilen en kleppen.	B



TOELICHTING

Inleiding

Deze wijzigingsregeling bevat enkele kleine aanpassingen, deels van tekstuele aard, van de Regelingen eisen theorie-examen rijbewijscategorie T en de Regeling praktijkexamen rijbewijscategorie T.

Na de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid met ingang van 1 juli 2015 is ervaring opgedaan met de eisen voor het theorie-examen en het praktijkexamen, zoals opgenomen in de bijlagen bij respectievelijk de Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T en de Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T en zijn deze eisen geëvalueerd. Hieruit bleek de wens om de beide bijlagen op enkele punten van ondergeschikte aard aan te passen of te verduidelijken om zo nog beter in staat te zijn de voor de beoordeling van de theoretische kennis noodzakelijke vragen te formuleren en de beoordeling van de praktische vaardigheden te laten aansluiten op de praktijk. Onderhavige wijzigingsregeling strekt hiertoe. De wijzigingen zijn door het CBR afgestemd met de uitgevers van de leermiddelen en met het College van Deskundigen (op het moment van bespreken van het nieuwe concept waren hierin vertegenwoordigd Cumela, de politie en verschillende opleiders, waaronder SBV en de AOCs). De toetsmatrijzen zijn vervolgens voorgelegd aan de gebruikersraad met daarin vertegenwoordigers van LTO Nederland, Fedecom, Bouwend Nederland, Eigen Verladere Organisatie (EVO), Transport en Logistiek Nederland (TLN), de branchevereniging van Hoveniers en Groenvoorzieners (VHG) en de brancheorganisatie van importeurs of fabrikanten van Bouwmachines, Magazijninrichtingen, Wegenbouwmachines en Transportmaterieel (BMWT).

Administratieve lasten en nalevingskosten

De regeling heeft geen gevolgen voor de administratieve lasten voor de burger of het bedrijfsleven.

Internetconsultatie

Over de regeling heeft geen internetconsultatie plaatsgevonden. De regeling heeft geen noemenswaardige gevolgen voor burgers, bedrijven en instellingen en brengt geen ingrijpende verandering teweeg in de rechten en plichten van burgers en bedrijven en heeft evenmin ingrijpende gevolgen voor de uitvoeringspraktijk.

Inwerkingtreding

Bij het vaststellen van de datum van inwerkingtreding is rekening gehouden met de vaste verandermomenten.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*