



Verkeersbesluit aanleg (brom)fietspad N817 - Oerseveld te Uift



Datum: 11 maart 2016

Kenmerk: 16ini00768

Verkeersbesluit aanleg (brom) fietspad N817 – Oerseveld te Uift

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 26 mei 2015, mandaatregeling 2015.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2015, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 26 mei 2015. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van onthefingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling Beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aan de Wilgenstraat in Uift wordt een nieuwe brede school gerealiseerd, waarin onder meer kinderopvang, basisonderwijs, buitenschoolse opvang en een gymzaal zal worden gehuisvest. De gemeente Oude IJsselstreek zal gelijktijdig enkele infrastructurele maatregelen treffen in de omgeving rond de school, waaronder het aanleggen van een nieuw vrijliggend (brom)fietspad tussen de N817 en het Oerseveld.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- De schoollocatie in Uift-Noord wordt d.m.v. bestaande infrastructuur reeds ontsloten door de Wilgenstraat en aanpalende wegen (Parkietstraat en Biezenakker). Daarnaast sluit de Wilgenstraat direct aan op het (brom)fietspad Oerseveld. Dit (brom)fietspad vormt de westelijke begrenzing van de Vogelbuurt en heeft een belangrijke verbindings- en verzamel functie voor het lokale fietsverkeer.
- Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het gewenst om tussen de schoollocatie en het (brom)fietspad Oerseveld een nieuw vrijliggend tweerichtings(brom)fietspad te realiseren. Hiermee wordt de fietsinfrastructuur uitgebreid en worden fietsers bovendien gescheiden van het autoverkeer op de Wilgenstraat, wat met name een meerwaarde is tijdens de te verwachten verkeersdrukte rond de school gedurende openings- en sluitingstijden.
- Daarnaast is het wenselijk om dit nieuwe (brom)fietspad in westelijke richting door te trekken richting Biezenakker en de N817. Hiermee ontstaat een directe (brom)fietsverbinding tussen Uift-Noord en Varsselder. Belangrijke centrumvoorzieningen in Uift (o.a. het winkelgebied en het DRU-park) worden hierdoor sneller per (brom)fiets bereikbaar vanuit de kern Varsselder. Bovendien wordt de tijdelijke bouwweg tussen N817, Biezenakker en Wilgenstraat nu al regelmatig gebruikt door fietsers.
- Het (brom)fietspad krijgt een breedte van 3,00 meter, wat aansluit bij een tweerichtings(brom)fietspad met een gemiddelde intensiteit (50 tot 100 fietsers per spitsuur). Daarnaast wordt het (brom)fietspad voorzien van asmarkering.
- Het (brom)fietspad zal als gelijkwaardige weg aansluiten op de (brom)fietspaden Oerseveld en N817. Daarnaast kruist het (brom)fietspad langs de Wilgenstraat op twee locaties met een uitrit (t.h.v. het schoolgebouw en het parkeerterrein). De voorrangssituatie zal hier worden benadrukt door het gebruik van voorrangsborden, haaiantanden en blokmarkering. Tot slot steekt het (brom)fietspad buiten de bebouwde kom de erftoegangsweg Biezenakker over (60 km/uur). Uit het oogpunt van comfort en aantrekkelijkheid van de fietsroute, worden fietsers hier eveneens in



de voorrang geplaatst. Door op deze locatie een verhoogde fietsoversteek te realiseren, voorzien van voorrangsborden, haaiantanden en blokmarkering, wordt de verkeersveiligheid en herkenbaarheid voldoende gewaarborgd. Ook zullen er op de Biezenakker voorwaarschuwingsborden worden geplaatst die naderend verkeer attenderen op de (brom)fietsoversteek. Het ongevalsrisico wordt daarnaast beperkt geacht door de lage verkeersintensiteit op het betreffende gedeelte van de Biezenakker (ca. 300 mvt/etmaal op werkdagen).

De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen strekken op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 derhalve tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

De in dit verkeersbesluit omschreven op te heffen dan wel in te stellen verkeersmaatregelen worden aangegeven door middel van het plaatsen en/of verwijderen van de daartoe noodzakelijke borden, onderborden en markering.

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden ingesteld en opgeheven zijn gelegen in Ulft en in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

- tot het aanwijzen van een verplicht (brom)fietspad tussen Oerseveld en N817 te Ulft door het aanbrengen van de borden G12a.
- tot het regelen van de voorrang op het (brom)fietspad tussen Oerseveld en N817 te Ulft door het aanbrengen van de borden B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, waardoor kruisend verkeer voorrang dient te verlenen aan (brom)fietsers op het (brom)fietspad. De maatregel wordt ondersteund door het aanbrengen van blokmarkering.
- de bovengenoemde maatregelen uit te voeren zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2.

Gendringen, 11 maart 2016

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Stieber

Afdeling Beleid

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.