



Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het instellen van voorrangskruispunten in relatie tot een fietsstraat

Gemeente  Enschede

Datum: 3 maart 2016

Kenmerk: V-2015-6543

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

is het gewenst om de kruispunten Pijlhovestraat met Van Mislostraat, Herman van de Hoevellstraat, Everhardt van der Marckstraat en met Johan van Reesstraat als voorrangskruispunt in te stellen door het plaatsen van verkeersborden B04, B05 en B06 en het aanbrengen van haaiantanden zodat het verkeer op de Pijlhovestraat voorrang heeft.

Overwegingen

De veiligheid van de fietsers op de Pijlhovestraat, die een onderdeel is van de hoofd fietsstructuur, wordt verbeterd door het gewijzigde wegprofiel die het karakter heeft gekregen van een fietsstraat (deze wijziging is niet verkeersbesluitplichtig, maar is aangeduid met het informatieve verkeersbord L1002). Op de fietsstraat is het gemotoriseerd verkeer (als gast) ondergeschikt aan de fiets en is een logisch gevolg dat het verkeer op de fietsstraat voorrang krijgt op het verkeer vanuit alle zijwegen.

De nieuwe voorrangssituatie is aangegeven met de verkeersborden B04 (voorrangskruispunt op weg van links), B05 (voorrangskruispunt op weg van rechts) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) met haaiantanden op het wegdek. Het betreft de volgende kruispunten met de Pijlhovestraat: Van Mislostraat, Herman van Hoevellstraat, Everhardt van der Marckstraat en Johan van Reesstraat.

Het instellen van de voorrangregeling op de aansluitingen van de zijwegen op de fietsstraat reguleert het gedrag van het doorgaand fietsverkeer. Gegeven de weginrichting en de beperkte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer is deze oplossing aanvaardbaar en komt tegemoet aan de bereikbaarheid van de nabijgelegen woningen (voor bewoners, bezoekers en hulpdiensten).



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 3 december 2016 een positief advies uit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om de kruispunten Pijlhovestraat met Van Mislostraat, Herman van de Hoevellstraat, Everhardt van der Marckstraat en met Johan van Reesstraat als voorrangskruispunt in te stellen door het plaatsen van verkeersborden B04, B05 en B06 en het aanbrengen van haaiantanden zodat het verkeer op de Pijlhovestraat voorrang heeft.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;
- kopie van dit besluit

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Aldus vastgesteld op 3 maart 2016

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

G.van Buren,

hoofd afdeling Vergunningen

bijlage:

-bebordingsplan

In afschrift aan:

-Afdeling Verkeer, K. Lems