

Ontwerpbesluit voor parkeerverbodzone Roerdompdreef



Burgemeester en wethouders van Lansingerland

Overwegende het volgende:

Inleiding

Op de Roerdompdreef in Bleiswijk zijn klachten over het kunnen bereiken van de parkeerplaatsen op eigen terrein sinds de bewoners op eigen initiatief zijn begonnen met schuin parkeren. Daarom wordt in dit verkeersbesluit voorgesteld om een parkeerverbodzone in te stellen en vakken aan te brengen op de Roerdompdreef.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Instellen langsparkeren

Op de Roerdompdreef is een doodlopende straat met zes huizen in Bleiswijk. De huizen beschikken allemaal over een parkeerplaats op eigen terrein en een rijbaan van circa 7,5 meter. Op de rijbaan werd altijd in de lengterichting geparkeerd, waardoor er ruim 5 meter overbleef om het parkeren op eigen terrein te bereiken. Sinds een paar jaar wordt door een aantal bewoners schuin geparkeerd om zodoende meer parkeerplaatsen te creëren. Omdat deze straat gelegen is binnen een 30 km/uur zone is dit in principe toegestaan mits er geen hinder ontstaat. Door het schuinparkeren is echter de doorrijdbreedte dusdanig versmald dat het moeilijk is om de eigen inrit in- en uit te rijden. Vooral bij de laatste woning wordt het parkeren op eigen terrein lastig vanwege de gebrekkige manoeuvreerruimte. Daarnaast wordt door het schuinparkeren de doorrijdbreedte versmald tot onder de 3,5 meter waardoor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten in het geding komt.

Een andere neveneffect van het schuinparkeren is de onmogelijkheid om te kunnen keren. Bij langsparkeren is het mogelijk om via de parkeerplaats te keren en vooruit de Lijsterlaan op te rijden. Bij schuinparkeren is dit niet mogelijk waardoor er achteruit de Lijsterlaan moet worden opgereden. Gezien de grote aantallen fietsers en auto's op de Lijsterlaan is dit niet wenselijk. Door het beperkte zicht bij het achteruitrijden is het verzekeren van de veiligheid op de weg niet meer gewaarborgd.

Het langsparkeren wordt geformaliseerd door het aanbrengen van belijning en vakmarkering in de lengterichting op de Roerdompdreef. Er kunnen 6 langsparkeervakken worden aangelegd.



Instellen parkeerverbod zone

Alleen het aanbrengen van vakken heeft geen juridische status. Om te voorkomen dat de bewoners alsnog buiten de vakken parkeren en de doorgang belemmeren, wordt ook een parkeerverbodzone ingesteld.

Situering en beheer van de wegen

De Roerdompdreef ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Bleiswijk) en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de eenheid Rotterdam.

Besluiten:

- I. Op de Roerdompdreef met wegenverf parkeervakken aan te leggen in de lengterichting zoals op de bij dit besluit horende situatietekening is aangeduid;
- II. Op de Roerdompdreef een parkeerverbod in te stellen door het plaatsen van het bord E1 zone van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een en ander zoals op de bij dit besluit horende situatietekening is aangeduid;
- III. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van de Awb te volgen;
- IV. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en op de website van de gemeente Lansingerland;
- V. Een kopie van dit besluit te zenden aan:
 - a. Eenheid Rotterdam, bureau Berkel en Rodenrijs, t.a.v. de heer R. Heuvelman, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;
 - b. de afdeling Vergunningverlening en Handhaving, A. Fortuin (digitaal);
 - c. de afdeling Beheer & Onderhoud, wijkbeheerders (digitaal);
 - d. de afdeling Beheer & Onderhoud, M. van der Poel – Blik (digitaal);
 - e. Archief.

namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Marco van der Sloot

teamleider Team Beheer

Zienschwijzen

Tegen dit ontwerp besluit kunnen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden binnen zes weken na publicatie zienschwijzen worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland, t.a.v. de afdeling Beheer & Onderhoud/Verkeer, Postbus 1, 2650 AA Berkel en Rodenrijs.