

Instellen van een 30 km/uur-zone op de Raadhuisweg voor zover gelegen tussen de Groen van Prinstererlaan en de rotonde Oude Tol (Oudeweg)



Gelezen:

-het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr Z-15-35474 / ADV-16-04999;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het verwijderen van borden model B1, B6, E1 en G11 en het plaatsen van borden model A1 (zonaal uitgevoerd) van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) en het verwijderen en aanbrengen van haaiantanden, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:

- dat de Raadhuisweg binnen de bebouwde kom van de kern Reeuwijk zijn gelegen;
- dat voor het doorgaande verkeer deze route korter is dan de route via de Rondweg;
- dat de gemeente het doorgaande verkeer gaat omleiden via de Reeuwijkse Rondweg om zo de kern te ontlasten en de woon- en leefbaarheid in het dorp te vergroten;
- dat een daadwerkelijke afname van het verkeer te realiseren is door het nemen van maatregelen op de route Raadhuisweg – Zoutmansweg en de directe omgeving;
- dat de gemeente een Verkeerscirculatieplan heeft opgesteld dat eerst als Voorlopig Ontwerp ter inzage heeft gelegen van 17 december 2013 tot en met 29 januari 2014;
- dat gedurende deze periode de gemeente van 171 belanghebbenden een reactie heeft ontvangen;
- dat deze zienswijzen samen met de eerder ontvangen zienswijzen op het ontwerp voor de Rondweg zijn verwerkt in een Nota van Beantwoording en voorzien zijn van een reactie;
- dat aan de hand van de ontvangen zienswijzen nadere verkeersonderzoeken zijn uitgevoerd door verkeerskundige bureaus als onderbouwing bij de beantwoording van de zienswijzen;
- dat deze Nota van Beantwoording samen met het definitieve Verkeerscirculatieplan op 7 oktober 2014 is vastgesteld door het College van B&W;
- voor de maatregelen op het gedeelte Zoutmansweg – Raadhuisweg tot aan de kruising met de Groen van Prinstererlaan is vorig jaar een verkeersbesluit genomen;
- onderhavig verkeersbesluit heeft betrekking op het gedeelte Raadhuisweg vanaf de kruising Groen van Prinstererlaan tot aan de rotonde Oude Tol (Oudeweg);
- de gemeente op 12 oktober 2015 een inloopavond heeft georganiseerd voor de bewoners over het ontwerp en maatregelen op de Raadhuisweg;
- de gemeente 38 schriftelijke reacties heeft ontvangen;
- de beantwoording van de schriftelijke reacties is verwerkt in een Nota van Beantwoording, gedateerd op 5 januari 2016;
- dat op het moment van de inloopavond op 12 oktober 2015 bekend was geworden dat de Reeuwijkse Randweg op 30 januari open zou gaan;
- in het verkeerscirculatieplan de route Zoutmansweg – Raadhuisweg is aangewezen als erftoegangsweg waarbij het doorgaande verkeer zoveel mogelijk gebruik moet gaan maken van de Reeuwijkse Randweg;
- dat bij een erftoegangsweg het verblijven centraal staat, waarbij het belangrijk is dat de inrichting van de wegen en het gebruik er van bij elkaar passen;
- dat dit inhoudt dat het ontwerp van de weg de verkeersdeelnemers er toe moet verleiden zich aan de snelheid te houden;

- dat een erftoegangsweg de volgende kenmerk heeft: geen rijbaanscheiding, het toepassen van open verharding/streetprint, snelheidsremmenden maatregelen zoals versmallingen, geen vrijliggende fietspaden en gelijkwaardige kruisingen waarbij de regel geldt 'verkeer van rechts heeft voorrang' waardoor er geen verkeerslichten nodig zijn;
- dat de twee kruispunten Raadhuisweg – Halfweg en de kruising Raadhuisweg – Korte Zoom in verband hiermee gelijkwaardig worden ingericht, hetgeen betekent dat de huidige voorrangsregelingen bij deze kruispunten worden opgeheven;
- dat ook de voorrangsregeling op de kruising Raadhuisweg – Groen van Prinstererlaan wordt opgeheven zodat er een gelijkwaardige kruising ontstaat;
- dat echter de verkeerslichten gehandhaafd blijven vanwege de schoolroutes;
- dat in een schriftelijke reactie op de plannen de gemeente is voorgesteld de verkeerslichten in de daluren buiten werking te stellen;
- dat de motivatie hiervoor is dat er 's avonds harder opgetrokken wordt door het verkeer en bij uitzetten van de verkeerslichten er minder opgetrokken hoeft te worden en er met een constantere snelheid gereden kan worden, wat ten goede komt aan het woonplezier;
- dat de gemeente in de Nota van Beantwoording heeft aangegeven dat de verkeerslichten in de daluren buiten werking worden gesteld omdat het doel van de verkeerslichten is de fietsende kinderen te beschermen maar die zijn er 's avonds niet;
- dat de essentie van een erftoegangsweg is dat er menging van verkeer plaats vindt en de intensiteit van de weg niet hoger is dan 6.000 motorvoertuigen per dag;
- dat bij het uitwerken van het verkeerscirculatieplan rekening wordt gehouden met fietsers door het betrekken van het "actieplan meer en veilig fietsen"; de "evaluatie uitvoeringsplan MFA Oude Tol" en de "schoolwandel- en fietsroutes";
- dat gezien de verwachte verkeersintensiteiten op de Raadhuisweg als gevolg van de herinrichting dusdanig zullen afnemen, dat de straat in de nieuwe situatie goed oversteekbaar is;
- dat het weggedeelte op de Raadhuisweg tussen de Groen van Prinstererlaan en de Schaarweide is aangewezen als schoolzone met schoolroutes;
- dat de gemeente, gelet op de stroom kinderen die lopend naar school gaan, het veiliger vindt om de geregelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Schaarweide en de verkeersregelinstallatie op de kruising met de Groen van Prinstererlaan in stand te houden;
- dat de gemeente, gelet op de stroom kinderen die fietsend naar school gaan, het veiliger vindt om het huidige op te heffen verplicht fietspad om te zetten in een onverplicht fietspad tussen de Groen van Prinstererlaan en de Schaarweide;
- dat het overige gedeelte huidige op te heffen verplicht fietspad een ongereguleerd pad gaat worden net als het aansluitende deel Zoutmansweg;
- dat verder het Openbaar Vervoer gebruik maakt van de wegen;
- dat het Openbaar Vervoer ook na de herinrichting gebruik blijft maken van de Raadhuisweg;-
- dat in de huidige situatie het fietsverkeer op de rotonde Oude Tol (Oudeweg) nog voorrang moet verlenen op het gemotoriseerde verkeer;
- dat het nieuwe landelijke beleid is om in heel Nederland bij rotondes in de bebouwde kom fietsers voorrang te geven;
- dat de rotonde Oude Tol binnen de bebouwde kom is gelegen en het dus wenselijk is tijdens de werkzaamheden de voorrangssituatie op de rotonde aan te veranderen;
- dat het tevens de wettelijke plicht van een wegbeheerder is om verkeersmaatregelen en het bijbehorende verkeersbesluit in te trekken als deze niet meer noodzakelijk is;
- dat de gemeente bovenstaande maatregelen gaat realiseren door het opnieuw inrichten van het weggedeelte;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen en om de door het verkeer veroorzaakte hinder te voorkomen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN

1. (de delen van) het verkeersbesluit aangaande het instellen van een verplicht fietspad op de Raadhuisweg voor zover gelegen tussen de Groen van Prinstererlaan en de rotonde Oude Tol bij



- de Oudeweg in te trekken en de bijbehorende bebording conform model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen;
2. (de delen van) het verkeersbesluit aangaande het instellen van parkeerverboden op de Raadhuisweg voor zover gelegen tussen de Groen van Prinstererlaan en de rotonde Oude Tol bij de Oudeweg in te trekken en de bijbehorende bebording conform model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen;
 3. (de delen van) het verkeersbesluit aangaande het instellen van voorrangsregelingen op de Raadhuisweg voor zover gelegen tussen de Groen van Prinstererlaan en de rotonde Oude Tol bij de Oudeweg in te trekken en de bijbehorende bebording conform model B1 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaiantanden te verwijderen;
 4. een 30 km/uur-zone in te stellen op de Raadhuisweg voor zover gelegen tussen de Groen van Prinstererlaan en de rotonde Oude Tol bij de Oudeweg door het plaatsen van borden model A1 (30 km en zonaal uitgevoerd) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 5. een onverplicht fietspad instellen op de Raadhuisweg voor zover gelegen tussen de Groen van Prinstererlaan en de Schaarweide door het plaatsen van borden model G13 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 6. een voorrangsregeling in te stellen op de rotonde Oude Tol bij de kruising Raadhuisweg – Oudeweg waarbij de fietsers op de rotonde voorrang krijgen op het verkeer op de rijbaan door het plaatsen van borden B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het onderbord OB503 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
 7. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende situatietekening.

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

Bodegraven: 1 maart 2016

Bijlage(n): 1

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klant-contactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.

Afschrift aan:

Politiekorps Den Haag

Dienst regionale operationele samenwerking, infrastructuur, team verkeer

Ter attentie van de heer Tamerus

Postbus 264

2501 CG Den Haag