

VERKEERSBESLUIT Giro d'Italia



ZAAKNUMMER Z-09265

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westervoort neemt een verkeersbesluit voor het tijdelijk afsluiten van delen van een aantal gemeentelijke wegen in Westervoort ten behoeve van de route van de wielervedstrijd Giro d'Italia.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Giro d'Italia is een internationale, jaarlijks terugkerende wielervedstrijd die grotendeels plaatsvindt in Italië. Deze meerdaagse wielervedstrijd bestaat uit verschillende etappes die voor een klein deel buiten Italië worden verreden. Dit jaar, in mei 2016, start de Giro in Nederland. De eerste drie etappes van de Giro d'Italia worden op 6 tot en met 8 mei 2016 verreden in Gelderland. De provincie Gelderland, de drie grote gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen en de overige doorkomstgemeenten werken samen aan een succesvolle start van deze Giro 2016 in Gelderland.

Het parcours van etappe 3 leidt deels over wegen die in beheer zijn bij de gemeente Westervoort. Op zondag 8 mei start etappe 3 in Nijmegen en rijdt het peloton via Westervoort richting de Achterhoek en daarna via de Veluwezoom naar Arnhem.

Om de koers veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en de doorstroming van het overig verkeer rond de route, worden diverse kortdurende verkeersmaatregelen getroffen. Daarbij wordt de bereikbaarheid van het parcours en de omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk gehouden.

Gezien de impact van de benodigde maatregelen wordt een verkeersbesluit genomen voor de volgende tijdelijke ingrepen:

het afsluiten van het parcours van etappe 3; het afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer van gedeelten van een aantal toeleidende wegen die aansluiten op de route van etappe 3. Voor zover het maatregelen op de gemeentelijke wegen betreft, dient de gemeente Westervoort als wegbeheerder het verkeersbesluit te nemen. Het verkeersbesluit betreft enkel de genoemde maatregelen op en rond het wielervedparcours. Het instellen en vaststellen van de routes van de etappes van de Giro zijn geen onderdeel van het verkeersbesluit.

Wettelijke grondslag

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikelen 12 en 36 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Voor de etappes van Giro d'Italia in Gelderland is ontheffing verleend van artikel 10, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het houden van een wedstrijd met voertuigen. *Procedure totstandkoming* Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met alle doorkomstgemeenten. Tevens heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland.

Belangenafweging

Op 6 tot en met 8 mei 2016 zullen de eerste drie etappes van de Giro d'Italia 2016 worden verreden in Gelderland. Vanuit de drie etappeplaatsen Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen trekt het wielervedpeloton via een afwisselend parcours over de Gelderse wegen en door diverse kernen.



Om te garanderen dat de reclamekaravaan, de renners en de volgauto's een veilige doorgang hebben, is het noodzakelijk om het parcours voor het overige verkeer af te sluiten.

Belangrijk onderdeel bij de voorbereidingen van dit meerdaagse evenement is het faciliteren van de bezoekersstromen en het zo goed mogelijk bereikbaar houden van de steden en regio's. Daarnaast moet de verkeershinder als gevolg van de Girostart in Gelderland voor het overige regionale verkeer zoveel mogelijk beperkt blijven.

Om de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers zo goed mogelijk te houden, om de verkeersveiligheid te waarborgen en om de verkeershinder als gevolg van de afsluitingen beheersbaar te maken, hebben de provincie Gelderland en de drie gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen samen met de doorkomstgemeenten en de politieregio Oost-Nederland een mobiliteitsplan laten opstellen. Met dit plan is de regionale impact van de wegafsluitingen in beeld gebracht en zijn diverse beheersmaatregelen voorzien om de belangrijkste verkeersstromen om te leiden. Op basis van het mobiliteitsplan is vervolgens op kruispuntniveau aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om de route te kunnen afsluiten. Daarnaast zijn voor een aantal doorgaande routes speciale omleidingsroutes benoemd om verkeer vroegtijdig te attenderen op de stremming.

Bij het bepalen van de (uitvoering van de) benodigde maatregelen is gebruik gemaakt van de landelijke richtlijnen 'Verkeersmaatregelen bij evenementen' van het CROW en de CROW-richtlijn Maatregelen op niet-autosnelwegen/Werk in uitvoering 96b.

Om de impact van de verkeersmaatregelen te beperken, wordt het parcours -per etappe- telkens gedeeltelijk afgesloten. De tijdsperiode waarin de maatregelen per deeltraject van kracht zijn, wordt bepaald door de verwachte doorkomsttijd van de reclamekaravaan en de renners. De afsluiting van een traject duurt maximaal drie uur, vanaf opbouw van de verkeersmaatregelen tot het weer vrijgeven van de weg. Uit bereikbaarheids- en veiligheidsoverwegingen duren de maatregelen zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk.

Bereikbaarheid voor autoverkeer

Tijdens de afsluitingen blijven alle locaties (met uitzondering van het parcours zelf) bereikbaar, rechtstreeks of via omleidingsroutes. Door de wegafsluiting is het parcours zelf voor regulier autoverkeer korte tijd niet toegankelijk, noch oversteekbaar. Een belangrijke doorgaande route door Westervoort (Brugweg – Dorpstraat – Hamersestraat – Rivierweg) is hierdoor gestremd. Ook locaties in het door het parcours omsloten gebied zijn hierdoor moeilijker bereikbaar. Voor de belangrijkste relaties en locaties worden omleidingsroutes ingesteld, zodat bewoners en bezoekers hun plaats van bestemming kunnen bereiken. De omleiding vanaf Arnhem wordt ingesteld over de A12 via afrit 28 Duiven. De kruising Rivierweg – Rijksweg blijft ook tijdens de afzettingsperiode half geopend waarbij het verkeer door verkeersregelaars wordt begeleid. De omrijdafstand en extra reistijd is met het oog op het waarborgen van de verkeersveiligheid rond de koers aanvaardbaar.

De (zij)wegen die aansluiten op het parcours, worden tijdens de afsluiting van het (deel)parcours afgesloten voor het doorgaande verkeer. Indien noodzakelijk blijkt dat het afgesloten parcours bereden moet worden, mag dit uitsluitend onder begeleiding of aanwijzingen van de politie c.q. van een verkeersregelaar.

De betreffende wegen zijn gedurende de afsluiting voor doorgaand verkeer ter plaatse van kruispunten oversteekbaar.

De etappes van de Giro in Gelderland vallen in een weekend. Op weekenddagen is de hoeveelheid regulier verkeer over het algemeen lager dan gemiddeld op werkdagen. Daarmee wordt de hinder van de geplande maatregelen beperkt.

Bereikbaarheid langzaam verkeer

Het parcours is voor fietsers en voetgangers goed bereikbaar en bijna overal oversteekbaar voor dit langzaam verkeer. Voor een goede bereikbaarheid wordt het oversteken zo lang mogelijk toegestaan. Daarbij staat de veiligheid voor alle partijen voorop. In Westervoort worden op drukke kruispunten hiervoor verkeersregelaars ingezet. Daarnaast wordt de doorkomst van de reclamekaravaan en de renners door politie begeleid om de veiligheid te waarborgen.

Op de toeleidende wegen van/naar het parcours blijven fietsers en bromfietsers toegestaan. Hiervoor worden geen extra maatregelen getroffen.

Bereikbaarheid openbaar vervoer

Het openbaar vervoer zal zoveel mogelijk de normale dienstregeling blijven rijden. Waar nodig zijn/worden passende oplossingen gezocht. Het mobiliteitsplan en het bepalen van de benodigde maatregelen (afsluitingen en omleidingsroutes) zijn in samenwerking met de diverse betrokken open-



baarvervoermaatschappijen (trein en bus) tot stand gekomen. Door deze samenwerking en communicatie kunnen de vervoermaatschappijen hun reizigers goed informeren over de bereikbaarheid tijdens de Giro en voorzien van de juiste reizigersinformatie.

Bereikbaarheid hulpdiensten

Vanuit de hulpdiensten is expliciet gekeken naar de bereikbaarheid van medische locaties en hulpverleningsroutes die het parcours doorkruisen. Hiervoor zijn in het parcours specifieke calamiteitendoorsteken benoemd om gebieden gedurende de doorkomst bereikbaar te houden voor de hulpdiensten. Op elke calamiteitendoorsteek zal politie aanwezig zijn en zo mogelijk verkeersregelaars. Zoals verwoord in het "Mobiliteitsplan Big Start Giro Gelderland 2016", is de politie als enige bevoegd kruisend (gemotoriseerd) verkeer over het parcours toe te laten.

Bezoekers en toeristen

De Giro in Gelderland valt in de meivakantie. Naast bezoekers van de Giro zullen ook andere mensen (diverse locaties in) Gelderland willen bezoeken.

Bezoekers van de Giro worden gestimuleerd om vooral met het openbaar vervoer en/of de fiets te komen. Ten behoeve van de bereikbaarheid voor alle bezoekers wordt bij de communicatie expliciet aandacht besteed aan gebieden en bijzondere locaties die enige tijd geïsoleerd worden als gevolg van de afsluiting. Waar nodig wordt afgestemd met betrokken partijen over benodigde maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid en ten behoeve van het informeren van gasten/bezoekers.

Parkeren

Parkeren langs de route is alleen in parkeerhavens toegestaan, mits dit geen gevaar oplevert voor renners en/of publiek. Voor het tracé door de gemeente Westervoort is geen parkeerverbod noodzakelijk.

Verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid te optimaliseren worden de verkeersmaatregelen zo duidelijk en herkenbaar mogelijk vormgegeven en worden weggebruikers door middel van (matrix)borden op afstand al geïnformeerd, zodat onnodige (keer)manoeuvres zoveel mogelijk worden voorkomen. Tevens wordt de veiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd door inzet van politie en verkeersregelaars.

Daarnaast wordt door communicatie het gewenste rijgedrag gestimuleerd. Weggebruikers, bedrijven en omwonenden worden vooraf uitgebreid geïnformeerd over de afsluiting van wegen tijdens de etappesdagen. Door het vergroten van de bekendheid met de tijdelijke situatie wordt onzeker en onjuist rijgedrag voorkomen. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van de gemeente Westervoort nemen voor onderstaande gemeentelijke wegen het volgende verkeersbesluit:

Maatregelen Parcours Giro d'Italia

1. door het plaatsen van borden model C01 van het RVV 1990 met hekken en/of inzet van verkeersregelaars, de volgende trajecten van het gemeentelijk wegennet af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor een periode van circa drie uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 8 mei 2016:
 - a. Brugweg (geheel)
 - b. Dorpstraat, gedeelte gelegen tussen Brugweg en Hamersestraat
 - c. Hamersestraat (gehele hoofdrijbaan)
 - d. Rivierweg, gedeelte gelegen tussen Hamersestraat en gemeentegrens Duiven richting A12.

Maatregelen toeleidende wegen die aansluiten op parcours Giro d'Italia



2. door plaatsing van borden model C01 van het RVV 1990 en inzet van verkeersregelaars, de volgende trajecten van het gemeentelijk wegennet af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, voor een periode van circa drie uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 8 mei 2016:
 - a. Zuidelijke Parallelweg, gedeelte gelegen tussen Brugweg en Dorpsplein
 - b. Brouwerslaan, gedeelte gelegen tussen Hamersestraat en inrit parkeerterrein AVW'66

De maatregelen zijn conform het Giro d'Italia Mobiliteitsplan en BasisVerkeersPlan 2016.

Westervoort, 23 februari 2016

*Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester*

P.J.E. Breukers drs. A.J. van Hout

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken bezwaar maken door een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort te sturen. De termijn van 6 weken vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit is bekendgemaakt. Informeer voor de juiste datum bij de afdeling Openbare Werken. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. De indiener van een bezwaarschrift kan, als er gelet op de betrokken belangen sprake is van spoed, ook een voorlopige voorziening (zoals schorsing) aanvragen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Hiervoor moet u griffierecht betalen. De griffier van de rechtbank kan u over deze kosten informeren.

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Regiopolitie Gelderland-Midden, unit Verkeer