

Verkeersbesluit B15.000547: Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de straat de Baan is gelegen in de kern Biddinghuizen;
- dat de Havenweg en de Baan voor zover gelegen tussen de Havenweg en de rotonde heringericht gaan worden waarbij op de Baan het asfalt wordt vervangen door klinkers, er op de kruising met Het Erf een verhoogd drempelplateau komt en de bushaltes verplaatst gaan worden naar de Swifterweg;
- dat de kern Biddinghuizen via openbaar vervoer wordt ontsloten door buslijn 147 Dronten – Biddinghuizen – Harderwijk en vice versa;
- dat de kern Biddinghuizen door de bus bij drie haltes wordt aangedaan;
- dat er nu haltes zijn in de straten Baan, het Plein en de Dreef;
- dat de haltes Baan en Het Plein relatief dicht bij elkaar liggen waarbij de haltes Het Plein de belangrijkste zijn (hoofdhalthes);
- dat de haltes in de straat de Baan gesitueerd zijn bij en op de kruising met de Havenweg;
- dat de ligging van deze haltes niet optimaal is met het oog op de doorstroming en de verkeersveiligheid;
- dat de bussen bij de twee haltes op de rijbaan halteren waardoor het verkeer dat er achter rijdt moet wachten;
- dat het passeren van de halterende bussen lastig is omdat er zowel gelet moet worden op het tegemoet komend verkeer maar ook op het verkeer komende vanuit de Havenweg en Het Erf;
- dat in de nabijheid van deze kruising het Educatief Centrum (EC) is gelegen waarin onder andere alle drie de basisscholen zijn gevestigd;
- dat het EC veel verkeersbewegingen genereert op de Baan;
- dat ter hoogte van de haltes het schoolgaande fietsverkeer de Baan oversteekt om vanuit onder andere Het Erf naar de Havenweg te komen en dit in combinatie met de halterende en weggrijpende bussen leidt tot verkeersonveilige situaties;
- dat een slechte doorstroming ook lastig is voor net uitgestapte passagiers die de straat over willen steken;
- dat de gemeente bij de ontwikkeling van het Educatief Centrum onder andere overleg heeft gevoerd met de politie, scholen/EC, Veilig Verkeer Nederland (VVN), provincie, busbedrijf en dorpsbelangen Swifterbant over het verbeteren van de verkeerssituatie;
- dat de partijen hebben afgesproken de haltes aan de Baan te verplaatsen om de verkeersstromen beter te organiseren en de verkeersveiligheid te verbeteren;
- dat voorgesteld wordt de haltes te verplaatsen naar de Swifterweg op het gedeelte ten westen van de rotonde met de Baan dat binnen de bebouwde komt ligt;
- dat het snelheidsregime op dit weggedeelte binnen de bebouwde kom 50 km/uur is;
- dat de haltes dicht bij de rotonde komen te liggen zodat de snelheid van het verkeer niet hoog is;
- dat de haltes kort nabij de bestaande fiets- en voetpaden komen te liggen;
- dat het voordeel van deze locatie is dat de spreiding van de haltes over de kern Biddinghuizen verbetert en dat de haltes dicht bij het bedrijventerrein komen te liggen, iets wat een lang gekoesterde wens is van het bedrijfsleven en de ondernemersvereniging De Driehoek (OVDD);
- dat de haltes op de Swifterweg in een havenkom komen te liggen zodat er geen doorstromingsproblemen ontstaan;
- dat de haltes goed en veilig bereikbaar worden voor reizigers;
- dat bij de inrichting van de haltes en de routes er naar toe, gebruik wordt gemaakt van de richtlijnen van het CROW zoals onder andere verwoord in publicatie 177 en 184 en het ASVV 2012;



- dat met het verplaatsen van de haltes de verkeerssituatie op de Baan verbetert voor het verkeer en bovenal de verkeersveiligheid voor schoolgaande, overstekende fietsers en voetgangers;
- dat bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het verwijderen en plaatsen van de borden conform L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen en het aanbrengen van blokmarkering;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 in verband met het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat met betrekking tot het instellen van de in dit besluit genoemde maatregel overleg en afstemming heeft plaatsgevonden met de politie Midden Nederland;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVV 1994). In het BABW is in artikel 12 opgenomen dat voor het plaatsen van bord model L3 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie van de regionale eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant en de Flevopost.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. de twee bushaltes aan de Baan ter hoogte van de Havenweg op te heffen door het verwijderen van borden model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, en de blokmarkering;
2. twee bushaltes aan te wijzen aan de noord- en zuidzijde van de Swifterweg ten westen van de rotonde met de Baan door het plaatsen van borden model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het aanbrengen van blokmarkering;
3. de verkeerstekens en markering te verwijderen en te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk 019-01-03 van 30 maart 2015.

Dronten, 01 april 2015

College van Dronten

R.Kool mr. A.B.L. de Jonge

Secretaris burgemeester