

Gemeente Waalwijk - diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van ombouw N261 - Midden-Brabantweg, Biesbosweg, Taxandriaweg, Prof. Kamerlingh Onnesweg, Noorder Allee en Bevrijdingsweg

Gemeente **Waalwijk**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2014, zoals in werking getreden op 1 januari 2015, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoer-Plan (1998) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

- Dat de provinciale weg A/N261, tussen Tilburg, Loon op Zand en Waalwijk, wordt omgebouwd tot een autoweg (snelheid 100 kilometer per uur) met ongelijkvloerse kruisingen, bestaande uit twee keer twee rijstroken, pechstroken, aanliggende busstroken en in een aantal gevallen rotondes bij aansluitingen op andere wegen;
- Dat de reden van de ombouw is dat de provinciale weg het te verwachten verkeersaanbod in de komende jaren niet meer kan verwerken;
- Dat de ombouw van de provinciale weg nodig is om de doorstroming van het verkeer te verbeteren, de bereikbaarheid van de aanliggende gemeenten, inclusief het bedrijventerrein Haven en publiekstrekkingen, te garanderen en de verkeersveiligheid te waarborgen;
- Dat de verkeersstructuur op enkele gemeentelijke wegen door de ombouw van de N261 verandert;
- Dat in het belang van het verzekeren van de veiligheid, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en de bescherming van weggebruikers en passagiers op gemeentelijke wegen, verkeerstekens noodzakelijk zijn;
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam district Oosterhout heeft plaatsgevonden, en de politie heeft aangegeven dat zij handhaving zal uitvoeren binnen haar reguliere werk;
- Dat het algemeen belang van verkeersveiligheid en bereikbaarheid hoger wordt geacht dan elk particulier belang in strijd met onderstaand besluit;
- **Dat onderstaand verkeersbesluit betrekking heeft op de verkeerstekens op gemeentelijke wegen, zoals afgebeeld binnen de oranje arcering (en net buiten de arcering bij fietspad De Gaard) op bijgevoegde kaartfragmenten;**

Snelheid sregime

- Dat de verbinding tussen de Taxandriaweg en de Midden-Brabantweg is gelegen tussen de rotonde Taxandriaweg en de rotonde Midden-Brabantweg;
- Dat de weg een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom is waar conform landelijke richtlijnen een snelheid van 80 km/u geldt;
- Dat de ontwerpsnelheid echter lager is dan 80 km/u in verband met de korte rechtstanden en de bocht;
- Dat voor een veilige afwikkeling weggebruikers moeten worden verplicht om op de verbinding met een beperkte snelheid van 50 km/u te rijden;

Voorrang

- Dat het verkeer op de rotondes conform landelijke richtlijnen voorrang heeft op het naderende verkeer;
- Dat het verkeer op gebiedsontsluitingswegen en parallel gelegen vrijliggende fietspaden conform landelijke richtlijnen voorrang heeft op verkeer vanuit zijwegen en op fietsoversteken;
- Dat het (brom)fietspad parallel aan de sportvelden bij De Gaard naast (brom)fietsers ook beperkt gebruikt wordt door motorvoertuigen met als bestemming de achterliggende sportvelden;



- Dat het derhalve wenselijk is dat het kruisend fietspad vanaf de fietsbrug voorrang dient te verlenen aan verkeer op het (brom)fietspad bij De Gaard;

Geslotenverklaringen

L angzaam verkeer

- Dat de N261 en A59 stroomwegen zijn waar langzaam verkeer geen toegang tot heeft;
- Dat het derhalve wenselijk is om langzaam verkeer te weren op wegen die direct naar de N261 en A59 leiden;
- Dat er voor het langzaam verkeer voldoende routes zijn om de N261 en A59 ongelijkvloers te kruisen, namelijk:
 - via de fietsbrug over de N261 circa 200 meter ten noorden van de Professor Kamerlingh Onnesweg;
 - via Oosteind;
 - via het Halve Zolenpad;
 - via Westeinde;
 - via de fietsbrug over de A59 ter hoogte van de Kruisstraat en Kleiweg;

Agrarisch verkeer

- Dat de N261 een stroomweg is waar agrarisch verkeer geen toegang tot heeft;
- Dat de Bevrijdingsweg ten oosten van de rotonde Bevrijdingsweg – Tilburgseweg, een direct toeleidende weg naar de N261 is;
- Dat het derhalve wenselijk is om het agrarisch verkeer op dit deel van de Bevrijdingsweg te weren;

Fietsverkeer

- Dat de Taxandriaweg ten oosten van de kruising met de Kruisstraat een gebiedsontsluitingsweg zonder fietsvoorzieningen is;
- Dat het derhalve wenselijk is om het fietsverkeer op dit deel van de Taxandriaweg te weren;

Aansluiting NH-hotel

- Dat de aansluiting NH-hotel is gelegen tussen het NH-hotel en de Bevrijdingsweg;
- Dat het voor een vlotte en veilige doorstroming op de Bevrijdingsweg niet wenselijk is dat er uitgaand verkeer van de aansluiting NH-hotel opkomt;
- Dat het daarom noodzakelijk is dat het verkeer slechts in één richting op deze aansluiting rijdt en het verkeer van het NH-hotel naar de Bevrijdingsweg op de aansluiting wordt geweerd;
- Dat het verkeer voldoende alternatief heeft om het terrein van het NH-Hotel te verlaten, namelijk via de aansluiting aan de Tilburgseweg;

Hoogtebeperking Oosteind

-Dat voor de hoogtebeperking in verband met de beperkte hoogte van het viaduct over Oosteind op 21 juni 2012 door het college een verkeersbesluit is genomen;

Rijrichtingen

- Dat voor verkeer dat rotondes nadert en verkeer op de rotondes, conform landelijke richtlijnen een verplichte rijrichting geldt;
- Dat het verkeer dat kruisingen met een midden eiland nadert, het midden eiland conform landelijke richtlijnen rechts dient te passeren;

Parkeren en stilstaan

- Dat de toeleidende wegen naar de N261 en A59 gebiedsontsluitingswegen zijn met een doorstromend karakter;
- Dat op een gebiedsontsluitingsweg met een doorstromend karakter het verkeer zoveel mogelijk ongehinderd moet kunnen doorrijden;
- Dat het derhalve wenselijk is om een parkeerverbod in te stellen op deze gebiedsontsluitingswegen;

Van Andelstraat

- Dat de Van Andelstraat tussen de kruising Van Andelstraat – Van Andelstraat en de rotonde Van Andelstraat – Westeinde – Cartografenweg een gebiedsontsluitingsweg is met korte rechtstanden en een bocht;
- Dat het in verband met het beperkte anticipatiezicht en de mogelijke verkeersonveiligheid bij versperring van de rijbaan, niet wenselijk is dat voertuigen parkeren of stilstaan op dit deel van de Van Andelstraat;
- Dat het derhalve wenselijk is om een verbod om stil te staan in te stellen op dit deel van de Van Andelstraat;

Verkeersregels

Verplichte (brom)fietspaden

- Dat voor langzaam verkeer een fietsbrug over de N261 en over de A59 is gerealiseerd;



- Dat de fietsbruggen en de toeleidende fietspaden uitsluitend bedoeld zijn voor (brom)fietsverkeer en voetgangers;
- Dat het derhalve wenselijk is dat de fietsbruggen en toeleidende fietspaden aangeduid worden als verplichte (brom)fietspaden;

Verplicht voetpad

- Dat het pad ten noorden van Noorder Allee en het pad ten zuiden van de Noorder Allee, beide ten oosten van het fietspad, aangelegd zijn voor voetgangers;
- Dat het derhalve wenselijk is dat de paden aangeduid worden als voetpad en overig verkeer wordt geweerd;

Overige verkeerstekens

-Dat voor de overige verkeerstekens die afgebeeld zijn op het oranje gearceerde deel van bijgevoegde kaartfragmenten geen verkeersbesluit noodzakelijk is;

Besluit

- Het opheffen van alle in het verleden ingestelde geboden en verboden met betrekking tot het oranje gearceerde gebied op bijgevoegde kaartfragmenten, na invoering van dit besluit, met uitzondering van de borden C19 ten behoeve van de hoogtebeperking op Oosteind;
- Het onderstaand besluit te nemen conform bijgevoegde kaartfragmenten;
- Door middel van het plaatsen van de borden B6 op locatie:
- A (rotonde Bevrijdingsweg);
- B (rotonde Piet Klerkx);
- C (rotonde Timterplein);
- D (rotonde Taxandriaweg inclusief vooraankondiging);
- E (rotonde Haven 7);
- F (rotonde Biesbosweg);

de voorrang te regelen, waarbij het verkeer rijdende op de rotonde voorrang heeft op het naderende verkeer;

- Door middel van het plaatsen van de borden B1 op locatie 1,2 (Bevrijdingsweg) 3,4 (Taxandriaweg), 5 (Biesbosweg) en 6 (Midden-Brabantweg) en door middel van het plaatsen van de borden B6 op locatie 7t/m10 (Taxandriaweg-Kruisstraat) 11t/m14 (Biesbosweg-Kleiweg) de voorrang op de kruisingen te regelen waarbij het verkeer op de gebiedsontsluitingsweg en parallel gelegen vrijliggende fietspaden voorrang heeft op verkeer vanuit zijwegen en op fietsoversteken;
- Door middel van het plaatsen het bord B6 op locatie 15 de voorrang te regelen waarbij verkeer vanaf het fietspad van de fietsbrug voorrang dient te verlenen aan verkeer op het fietspad parallel aan de sportvelden van De Gaard;
- Door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 op de aansluiting NH-hotel een eenrichtingsregime in te stellen van de Bevrijdingsweg naar het NH-hotel;
- Door middel van het plaatsen van het bord C9 direct ten oosten van de rotonde Bevrijdingsweg – Tilburgseweg, de Bevrijdingsweg ten oosten van de rotonde gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- Door middel van het plaatsen van de borden C14 op locatie 54 en 55 de Taxandriaweg ten oosten van de kruising met de Kruisstraat gesloten te verklaren voor fietsers;
- Door middel van het plaatsen van het bord C15 op locatie:
- 33 en 34 (Professor Kamerlingh Onnesweg en Noorder Allee);
- 35 (Taxandriaweg);
- 36 (Van Andelstraat);
- 37 en 38 (Biesbosweg);

de direct toeleidende wegen naar de N261 en A59 gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

- Door middel van het plaatsen van de borden D1 op locatie C (rotonde Timterplein), D (rotonde Taxandriaweg), E (rotonde Haven 7) en F (rotonde Biesbosweg) de verplichte rijrichtingen op de rotondes in te stellen;
- Door middel van het plaatsen van de borden D2 op locatie 46 (richting rotonde Timterplein), 47 (Taxandriaweg), 48 (Van Andelstraat), 49t/m51 (Biesbosweg), 52 (Kleiweg) en 53 (Midden-Brabantweg) de verplichte rijrichting bij het passeren van midden eilanden in te stellen;
- Door middel van het plaatsen van het bord E1 op locatie:
- 39 en 40 (Noorder Allee);



- 41 en 42 (Professor Kamerlingh Onnesweg);
- 43 t/m 45 (Taxandriaweg);

een parkeerverbod in te stellen op de direct toeleidende wegen naar de N261 en A59;

- Door middel van het plaatsen van het bord E2 op locatie 56 een verbod om stil te staan in te stellen op de Van Andelstraat tussen de kruising Van Andelstraat – Van Andelstraat en de rotonde Van Andelstraat – Westeinde – Cartografenweg;
- Door middel van het plaatsen van de borden G7 bij het pad ten noorden van de Noorder Allee en ten zuiden van de Noorder Allee (ten oosten van het fietspad) aan te wijzen als voetpad;
- Door middel van het plaatsen van de borden G12a op locatie:
- 16t/m20 (fietsbrug Professor Asserweg);
- 21t/m25 (zuidzijde fietsbrug A59);
- 26t/m30 (noordzijde fietsbrug A59);

een verplicht (brom)fietspad in te stellen voor de fietsbrug en de aansluitende fietspaden;

-Door middel van het plaatsen van het bord G12B op locatie 31 en 32 het einde van het verplicht (brom)fietspad aan te duiden;

Waalwijk, 2 april 2015

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed,

M.P.J. Weterings

De in dit besluit genoemde markering is vermeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Bezwaar

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na het versturen van deze brief bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar. Bezwaarmakers worden verzocht zo duidelijk mogelijk aan te geven tegen welk onderdeel van het verkeersbesluit het bezwaar zich richt.