



## Gemeente Geldermalsen : intrekken voorrangskruising Prinses Marijkeweg, Geldermalsen



### 1. Aanleiding

Op 28 oktober 2014 is een verkeersbesluit genomen welke beoogde de voorrang van de Prinses Marijkeweg op het parkeerterrein te benadrukken door deze vorm te geven als een voorrangskruising. Wetgeving maakt het echter onmogelijk om binnen 30 km/uur zones een voorrangskruising in te stellen. Door het verbeteren van de vormgeving van de bestaande uitritten kan de beoogde voorrangskruising worden ingetrokken.

### 2. Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, is het gewenst om de voorrangssituatie op de twee aansluitingen op de Prinses Marijkeweg vanaf de parkeerplaats bij de AH te verduidelijken.

Uitritten die het karakter hebben van een normale openbare weg zijn verwarrend voor de weggebruiker. Om in de praktijk onduidelijkheid te voorkomen worden soms borden B03, B04 of B05 langs de hoofdweg geplaatst. Binnen 30 km/uur zones is op grond van de Uitvoeringsvoorschriften BABW een voorrangregeling echter slechts in enkele specifiek benoemde situaties toegestaan. Dit geldt niet voor de aansluiting van een parkeerterrein. In dergelijke situaties verdient het de voorkeur de ondergeschiktheid van de zijweg te benadrukken.

De ondergeschiktheid van de zijwegen van het parkeerterrein wordt enerzijds benadrukt door de beperkte functie van het parkeerterrein voor winkels en bedrijven. Dit wordt tevens ondersteund door de reeds aanwezige borden E04 "Parkeergelegenheid" (bijlage I, RVV1990). Anderzijds kan de ondergeschiktheid blijken door een duidelijker vormgeving van de (bestaande) uitritten.

Door het herstellen en verbeteren van de vormgeving van de uitritten wordt duidelijkheid gecreëerd over de status van de aansluitingen van het parkeerterrein als uitrit. De uitritten worden duidelijk vormgegeven door middel van een afwijkende bestrating van de zijwegen voorzien in brede doorgetrokken witte belijning langs de doorgaande rijbaan. De vormgeving van de uitrit wordt in overeenstemming gebracht met die van uitritten van bedrijven. Hiermee wordt de veiligheid op de weg voor alle verkeersdeelnemers gewaarborgd en kan het verkeersbesluit van 28 oktober 2014 voor wat betreft het instellen van een voorrangskruising middels het plaatsen van borden B04, B05 en B06 (bijlage I, RVV1990) worden ingetrokken.

### 3. Juridische grondslag

#### •Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### •Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### 4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.



## 5. Belangenafweging

Op het verkeersbesluit van 28 oktober 2014 is één bezwaar ontvangen van de heer L.M. Geluk uit Geldermalsen. Hierin wordt op wettelijke gronden bezwaar aangetekend tegen het instellen van voorrangskruisingen binnen 30 km/uur zones. Op grond van de Uitvoeringsvoorschriften BABW is het instellen van een voorrangskruising in deze situatie niet toegestaan. Het gaat derhalve om het intrekken van een juridisch oneigenlijk besluit waarop dan ook geen bezwaar kan worden gemaakt. Het aanpassen van de vormgeving van de bestaande uitritten betreft feitelijk handelen. Ook hiertegen is geen bezwaar mogelijk.

Op het besluit tot instellen van een parkeerverbod zijn geen bezwaren ontvangen. Dit besluit blijft dan ook ongewijzigd van kracht en is niet meer voor bezwaar of beroep vatbaar.

Dit besluit wordt op 2 april 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een mededeling geplaatst in het Nieuwsblad Geldermalsen.

## 6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

- Intrekken van het verkeersbesluit van 28 oktober 2014 voor wat betreft het instellen van twee voorrangskruisingen op de Pr. Marijkeweg/Pr. Maximaplein door het plaatsen van twee borden B06 (en haaietanden) en het plaatsen van bord B04 en B05 uit bijlage I van het RVV 1990.

Geldermalsen, 30 maart 2015

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Geldermalsen,

B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

## MEDEDELINGEN

### Afschriften

1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen
3. J. van der wal