

## Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – tractorsluis De Koningstraat - Koningslust



Kenmerk

Zaaknummer 1894/2014/517282

Documentnummer 1894/2014/619395

### Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

#### **Wettelijke grondslag**

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### **Doelstelling en motivering**

##### Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de De Koningstraat is het gewenst de De Koningstraat ter hoogte van de aansluiting met de Maasbreeseweg fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd agrarisch verkeer) door middel van een tractorsluis.

##### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de De Koningstraat de toegangsweg naar Koningslust was;
- dat op het kruispunt van De Koningstraat met de N562 (Maasbreeseweg) voorheen veel kopstaartbotsingen hebben plaatsgevonden tussen afslaand en recht doorgaand verkeer;
- door de aanleg van een nieuwe verbindingsweg die aansluit op de nieuwe rotonde met de N562 een betere en veiligere wegverbinding richting Koningslust is ontstaan;



- dat hierdoor de bestaande aansluiting van de De Koningstraat met de Maasbreeseweg voor gemotoriseerd verkeer overbodig is geworden;
- dat aan weerszijden van de Maasbreeseweg agrarische percelen liggen;
- dat het wenselijk is dat agrarisch verkeer de Maasbreeseweg ter hoogte van De Koningstraat kan blijven oversteken (halve koude oversteek);
- dat gezien het relatief laag aantal agrarische verkeersbewegingen dit niet bezwaarlijk is;
- dat (brom)fietzers op de De Koningstraat van- en naar de Maasbreeseweg buitenom de tractorsluis kunnen rijden;
- dat ter ondersteuning van deze verkeersmaatregel borden D4, D5l en D5r op de provinciale weg N562 worden geplaatst.

### **Overleg**

Onderhavige fysieke verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

### **Belangenafweging**

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB55 en bord L205 (let op! tractorsluis) en het toepassen van een tractorsluis, de De Koningsstraat, gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd landbouwverkeer, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag zes weken na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de tractorsluis wordt aangelegd.

Panningen 26 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 1 april 2015.

### **Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.**

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 1 april 2015 tot en met 12 mei 2015 gedurende de openingstijden van het gemeentehuis ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.