



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;



gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

daartoe gemachtigd in artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994; krachtens het delegatiebesluit van 17 januari 1996, van de Gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders;

stellen ter plaatse van de **Nieuwe Visserhaven en de Verbindingsweg** in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

overwegende dat:

- de Nieuwe Visserhaven en de Verbindingsweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Nieuwe Visserhaven en de Verbindingsweg onder beheer zijn van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en Wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- zowel de Nieuwe Visserhaven als de Verbindingsweg in het wegcategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom vervult;
- de Nieuwe Visserhaven een dynamisch gebied is waar gewerkt wordt, schepen geladen en gelost worden, onderhoud wordt uitgevoerd aan schepen etc;
- deze havenactiviteiten in potentie gevaarlijk kunnen zijn voor bezoekers van bedrijven en passanten;
- de veiligheid in de Nieuwe Visserhaven zo veel mogelijk gewaarborgd moet worden;
- de maatregel voort komt uit overleg tussen de politie Fryslân team Wad en Land en de gemeente Harlingen.

Besluiten:

- Door plaatsing van verkeersborden E01zb (parkeerverbodszone) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Nieuwe Visserhaven en de verbindingsweg aan te wijzen als parkeerverbodszone;
- Door plaatsing van verkeersborden A0130zb (30 km per uur zone) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Nieuwe Visserhaven en de Verbindingsweg een maximale snelheid van 30 km per uur in te stellen;
- De Nieuwe Visserhaven in te delen in een werkgebied (havenzijde) en een rijloper (bebouwingszijde) door het aanbrengen van twee doorgetrokken strepen.

Harlingen, 17 maart 2015.

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris, de burgemeester

J.S.W. Ozenga W.R. Sluiter

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken na de datum van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen. In de linkerbovenhoek van de envelop en brief vermelden: "Bezwaarschrift".